THISTED SEJLKLUB

1922-2022

Før 1923.indd 1 09.10.2022 15.41

Sejlklubbens bestyrelses mødtes i jubilæumsåret på "Harmonien", hvor sejlklubben blev stiftet for 100 år siden. Fra venstre er det: Peter Sørensen (materielforv.), Carl-Peter Krarup (kasserer), Claudia Werner (sekr.), Simon Kristensen (fmd.) og Peter Axelsen (næstfmd.).

THISTED SEJLKLUB I 100 ÅR

Redaktion og tekst: Simon Kristensen og Orla Poulsen
Tryk: Dantryk Hurup, Industrivej 9, 7760 Hurup
Skriftet er udgivet med velvillig støtte fra Sparekassen Thy & Dantryk.

Før 1923.indd 2 09.10.2022 15.41

FORORD

Når man kommer til Thisted - om det er i båd eller i bil via Simons Bakke og ad Thisted Kystvej - ser man en af Danmarks smukkest beliggende byer. Kyststrækningen er lang, og fra mange steder har man vid udsigt over Thisted Bredning. På et af de bedste spots ligger Thisted Sejlklub.

Det er derfor ikke underligt, at driftige mænd tilbage i 1922 tog initiativ til stiftelsen af Thisted Sejlklub, for dette fantastiske vand skulle naturligvis bruges til andet end fiskeri. Sejlads har altid være genstand for drømme og fascination og ligger dybt i danskernes kulturarv.

Læser man i arkiverne, ser det ud til, at der allerede i 1890'erne har været tilnærmelser til dannelsen af en sejlklub. Men i 1922 er det sikkert, at klubben dannes som det, vi kender som Thisted Sejlklub.

Dengang og i mange år frem var klubben præget af kapsejlads, og det er den til dels stadig, om end tursejlads i dag fylder meget. Et bærende element i sejlsporten er nemlig frihed, oplevelsen af naturen og fælleskab, som eksisterer, om vi sejler kap- eller tursejlads.

Det er altid værd at bemærke, når en forening, der hviler på frivillighed, runder et så skarpt hjørne, som 100 år er. For det vidner om en stor indsats og interesse fra medlemmerne og om en indgroet kvalitet. Det findes i Thisted Sejlklub. Det er i denne sammenhæng værd at bemærke, at Thisted Sejlklub og sejlsporten rummer alle uanset alder, køn, fysisk formåen og økonomi.

Thisted Sejlklub har gennem årene gjort en stor indsats for såvel unge som voksnes mulighed for at deltage i en god og sund fritidsinteresse. Vi forsøger til stadighed at tilpasse os behov og udvikling, der gør det attraktivt for alle at blive medlem af klubben.

Med øje for ungdommen har vi med anskaffelsen af 2 J70 sejlbåde og dannelsen af "Go Sailing" konceptet, der favner junior- og J70-segmentet samt sejlerskolen, de senere år gjort en ekstraordinær indsats på dette område. I jubilæumsåret tæller klubben i alt 245 medlemmer.

I 100-året står vi med fine faciliteter, en lang lejekontrakt med Thisted Kommune, en grundlæggende sund økonomi og et igangsat strategiarbejde omkring klubbens fortsatte udvikling. Thisted Sejlklub er derfor i sikker havn og vil – som jeg ser det – vedblive at eksistere så langt øjet rækker.

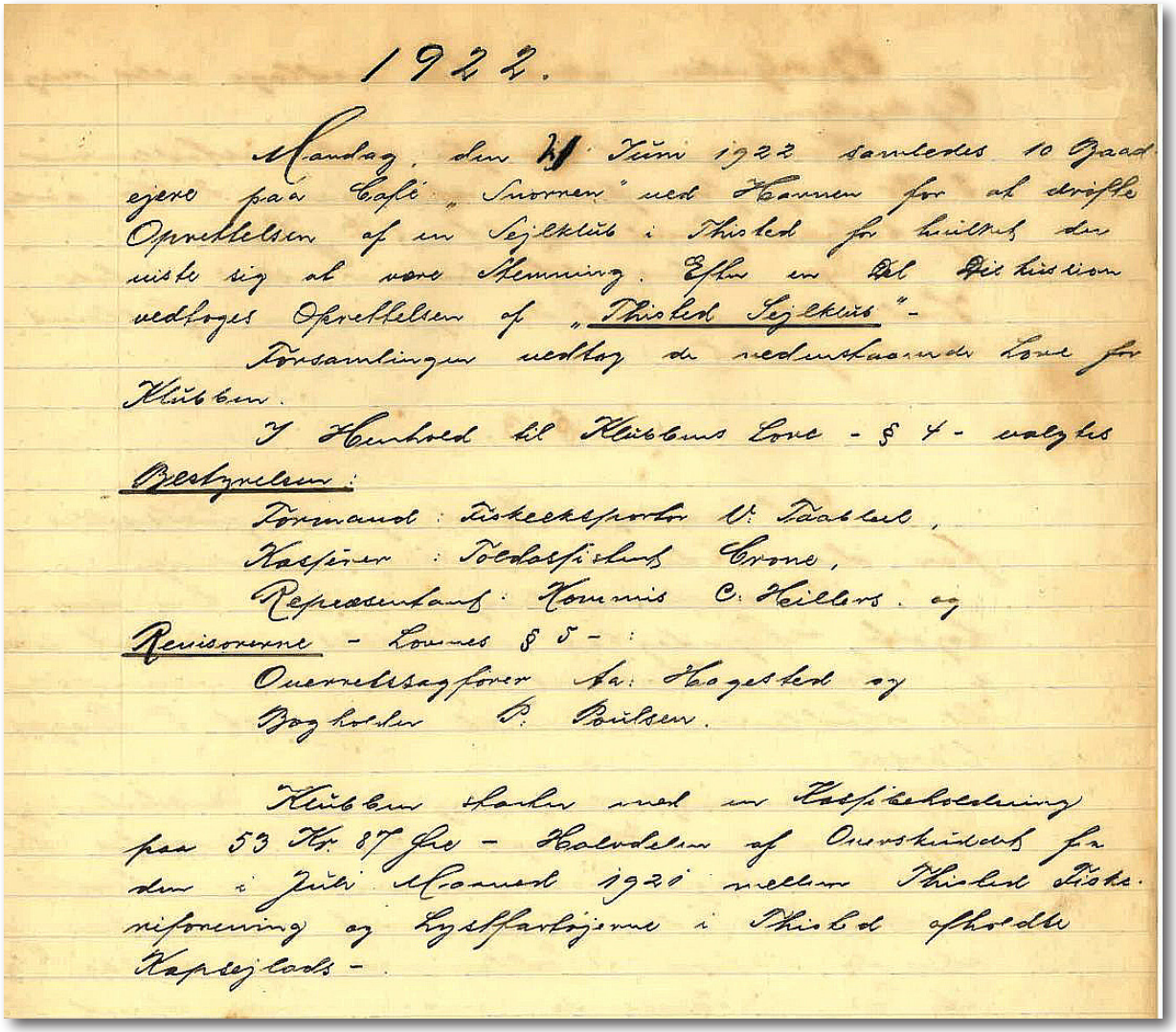
Tak til alle, der gennem årene har været med til at gøre rejsen mulig.

Der skal også rettes en stor tak til Orla Poulsen, Lokalhistorisk Arkiv, som i høj grad har medvirket ved udarbejdelsen af dette jubilæumsskrift. Der skal desuden rettes en tak til Sparekassen Thy og Dantryk, der økonomisk har været med til at gøre udgivelsen mulig.

Jeg ønsker alle medlemmer et rigtigt godt jubilæumsår.

Simon Kristensen
formand

Før 1923.indd 3 09.10.2022 15.41



1922.

Mandag, den 26 Juni 1922 samledes 10 Gaardejere paa Café „Svorren" med Hensigten for at drøfte Oprettelsen af en Sejlklub i Thisted for hvilken der viste sig at være Stemning. Efter en Del Diskussion vedtoges Oprettelsen af „Thisted Sejlklub".-

Forsamlingen vedtog de nedenstaaende Love for Klubben.

I Henhold til Klubbens Love - § 4 - valgtes

Bestyrelsen:

Formand: Fiskeekspedtr. V. Taaskov,
Kasserer: Toldopsynsmand Crone,
Repræsentant: Kommis C. Hellers. og

Revisorerne - Lovens § 5 -:

Overretssagfører Fa. Hogsted og
Bogholder P. Poulsen.

Klubben skulde ved en Kapsejlads paa 53 Kr. 87 Øre - Halvdelen af Overskuddet fra den i Juli Maaned 1921 mellem Thisted Fiskeriforening og Lystfartøjerne i Thisted afholdte Kapsejlads -.

Protokollen fra 1922 er det egentlige bevis på, at Sejlklubben officielt kan fejre sine 100 år. Men egentlig er klubben ældre, som det vil fremgå af de følgende sider.

Før 1923.indd 4 09.10.2022 15.41

ENGANG I SLUTNINGEN AF 1800-TALLET ...

Der var engang, hvor Thisted lå helt isoleret i det nordvestlige hjørne af Jylland. Men det ændrede sig, da byen fik sin havn i 1847 – og for den sags skyld også en jernbaneforbindelse i 1882!

Indtil da var indbyggertallet meget beskedent. Men i løbet af sidste halvdel af det 19. århundrede kom udviklingen for alvor i gang. Indbyggertallet steg. Byen fik sine første industrivirksomheder – selv om det var begrænset, hvad de kom til at betyde i første omgang.

Med havnen forholdt det sig anderledes. Den blev centrum for en levende handel, og den bragte Thisted ud af isolationen.

Den lille havn havde allerede i 1841 fjorten hjemmehørende skibe. Fem år senere var tallet 39, og i 1865 var der 54 skibe. Omkring 1870 var der 65 hjemmehørende skibe, hvilket gjorde Thisted til Jyllands fjerdestørste søfartsby. Kun Fanø, Aalborg og Aarhus havde flere skibe. Dertil kom, at flere skibe havde en stigende tonnage. De hjemmehørende skibe var selvfølgelig ikke alene udtryk for havneaktiviteten. Allerede i 1851 blev havnen anløbet af ikke færre end 499 skibe. Den lille havn, der var omkranset af en beskeden dækmole, kaldte på en udvidelse!

Typisk for tiden samlede erhvervslivet sig på og omkring haveeområdet, der i høj grad bliver præget af byens virksomheder til energiforsyning: Gasværk, oliedepoter, elektricitetsforsyning og kulhandel. På arealet bag havneområdet handlede det dengang ikke om at bygge boliger med fjordsigt! Den plads overlod man til de døde på Søndre Kirkegård.

For Thisted var langt op i tiden en by med folk, der boede i beskedne lejligheder inde i bykernen. Ferier og fritid var der ikke meget af på grund af lange arbejdsdage. I hvert fald ikke for den brede del af befolkningen. Den lukus var forbeholdt det bedst stillede borgerskab, som efterhånden voksede i amtsbyen Thisted. Man ynder at kalde perioden fra 1880`erne og frem til Første Verdenskrig for foreningstiden. En tid, hvor private mennesker gik sammen for at løse alle mulige opgaver, som i moderne tid løses af det offentlige. Det gælder også opgaver omkring folkesundhed, idet man bliver opmærksom på, at der er en tæt sammenhæng mellem netop sundhed og sport. Fjorden spillede en stor rolle for dette projekt. I første omgang som stedet, hvor man kunne bade i en tid, hvor ingen endnu havde badeværelser. Langs bredden af fjorden fandtes en del offentlige og private badehuse, hvor nogle flittigt blev brugt af Borgerskolen i sommerhalvåret. Det vil kunne ses på nogle af billederne i dette skrift.

Og med den øgede velstand fulgte også opkomsten af det fornævnte borgerskab, der kunne mønstre et overskud til at dyrke sport m.v.

I et læserbrev fra 1895 i den lokale presse omtaler skribenten "sendrægtigheden i Thy", og han citerer en kendt mand for at have sagt, at thyboerne er sene i vendingen, når det handler om at følge med udviklingen: "Men på et område er man ved at komme med, og det gælder sportens verden. Der er allerede en gymnastikforening, en cykelklub og en sejlklub." Men der lyder samtidig også en beklagelse over, at sportsforeningerne ikke finder nok støtte hos byens bedrestillede. Og det understreges, at der er brug for sportsforeninger, hvor alle unge kan deltage:

Før 1923.indd 5 09.10.2022 15.41

"Den krumme ryg må rettes
Og muskelvævet flettes, ja
Og siddefedtet lettes ..."

Og så får læserne ellers en opfordring til at bakke op om en "sportsfest". Og hvad var det så? Det var en fest arrangeret af de lokale sportsforeninger. Festen blev afviklet i Håndværkerforeningens lokaler med opvisninger i forskellige sportsdiscipliner - og efterfølgende dans.

"Uden at sige for meget var det et af smukkeste festarrangementer, der har været afholdt her i byen om vinteren" lyder det efterfølgende i en aviskommentar, som de 450 festdeltagere kunne læse i avisen dagen efter.Hvordan sejlklubben har præsenteret sig selv, ved vi desværre ikke noget om. Men vi ved, at der var stiftet en sejlklub den 19. februar fire år forinden i 1891. Omdrejningspunktet for klubben må have været Café

Fiskeeksportør Anton Ottesen havde et badehus lige syd for den gamle havnemolen, som ses beklædt med en stendossering i baggrunden.

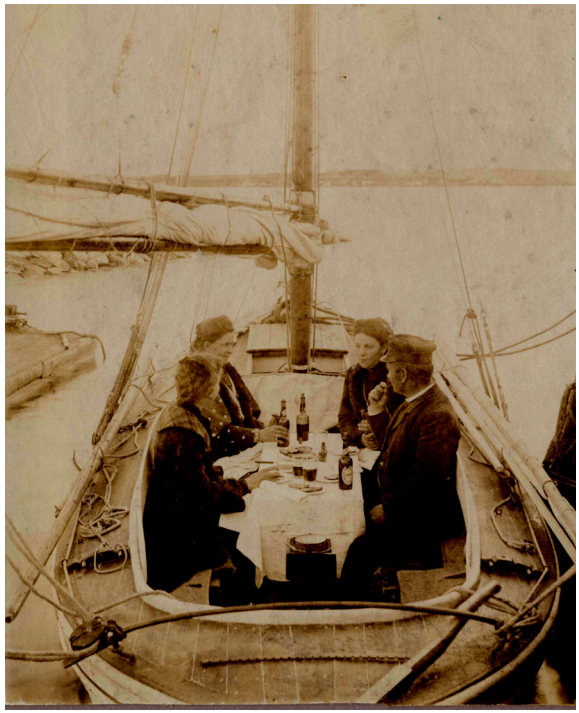
Før 1923.indd 6 09.10.2022 15.41

Snorren (det nuværende Harmonien) med restauratør Jacobsen i spidsen. For han er en gennemgående figur i de fem år, vi gennem avisens spalter får kendskab til klubbens aktiviteter. Også Jacobsens nabo på havnen, fiskeeksportør Anton Ottesen, er et engageret og aktivt medlem af klubben.

13. august i 1891 afholdes en kapsejlads, lørdag 23. august af Thisted Sejlklub. I den deltog fem dæksbåde og seks åbne både.Kapsejladen blev afviklet på en strækning på 3 mil. Og for at det ikke bare skulle være pjat det hele, var der skam sat præmier på højkant. Førstepræmien var en kikkert til en værdi af 22 kr. Den blev vundet af Jakob Dahl som fører af "Oxen". Anden præmien - et skibsur – fandt en ejer i købmand Henriksen, der var skipper på "Klara" af Fur. I klassen af åbne både var der også præmier. Fiskeeksportør A. Ottesen, skipper på "Mågen", løb med et barometer til en værdi af 12 kr. "Thyra" med skibstømrersvend Petersen som fører fik tre sølvskeer som belønning for andenpladsen – endelig gik en tredie præmie – en rejsetaske – til toldbodjollen. Vejrforholdene var lidt omskiftelige under sejladsen,

Her sejler Anton Ottesen i sin åbne båd "Mågen", der hentede præmier ved kapsejladserne. I baggrunden ses Strandvejen med møllen placeret på det inddæmmede areal foran husene. Møllen er opført 1890 og leverede kraft til skibsbygger Pedersens savskæreri.

Igen Anton Ottesen - frokost på båden i kvindeligt selskab.



Før 1923.indd 7 09.10.2022 15.41

der begyndte i en rask kuling, som efterhånden tog af i løbet af de ca. tre timer, det tog bådene af tilbagelægge strækningen.

Dengang som nu fungerede det sportslige sammen med det selskabelige. 10. juni 1892 kundgør bestyrelsen, at Thisted Sejlklub agter at foretage en eskadresejlads rundt om Mors. Afgang efter tilmelding hos Jacobsen på Snorren kl. halv syv søndag morgen.

Selskabslivet på havnen suppleres med en ny kapsejlads 21. juni 1892. Dommerskibet blev placeret lidt uden for molen, hvorfra de deltagende både skulle sejle i en trekant. Deltagerne var fem dæksfartøjer og fire åbne både. Det blev bekendtgjort, at sejlklubbens medlemmer kunne følge sejladsen fra en skonnert, der stævnede ud på banen. Og det blev en succes, for vejret kunne byde på en "fuldsejlskuling, der var så kraftig, at sprydstagen på en af de åbne både knækkede". Igen sejlede man tre

Beddingen i Østre Havn. Året er 1895, hvor skibsbygger Carl Petersen er ved at færdiggøre galeasen "Kjøge". Den blev færdig tids nok til, at den kunne sejle sejlklubbens medlemmer med damer ud på fjorden som tilskuere til den årlige kapsejlads.

Før 1923.indd 8 09.10.2022 15.41

mil på en udlagt bane. Og præmierne? – Et amerikansk skibsur med slagværk, et kogeapparat med tilbehør, en dobbeltkikkert og en rejsetaske.

Den årlige kapsejlads mellem dæksbådene og de åbne fiskefartøjer blev gentaget i 1893 og igen afsluttet med et fællesmåltid i "Snorren".

I 1894 gjaldt det igen eskadresejlads rundt om Mors. Der blev suppleret med den årlige kapsejlads, uden fiskerne. De seks deltagende både kom fra hele fjorden. Igen konkurrerede deltagerne om fine præmier - blandt andet seks kaffeskeer i etui.

Sommeren 1895: Den årlige kapsejlads afholdes med deltagelse af seks dæksbåde og to åbne fiskerbåde. Sejladsen samlede mange tilskuere på havnepladsen, og de mest interesserede var gået ombord i Skonnert Marie ført af kaptajn Larsen, der med musik om bord sejlede efter kapsejlerne. Og hvem deltager? Jo telegrafbestyrer Østerby, sagfører Lyhne og købmand Lyhne, restauratør Jacobsen og Otto Hausgaard fra kroen i Vildsund.

Initiativet med medsejlende tilskuere til kapsejlads blev gentaget i september 1895. I en annonce hedder det: "Såfremt vejret tillader det, afholder sejlklubben søndag 22. september kl. 1 eftermiddag en privat kapsejlads. Hr. skibsbygmester Petersen har velvilligt stillet sin nybyggede galease "Kjøge" til disposition for sejlklubbens medlemmer med damer".

Og det var de sædvanlige, der stillede op: Sagfører Lyhne, restauratør Jacobsen, handelsfuldmægtig Jesper Kjærgaard, telegrafbestyrer Østerby og fiskeeksportør Ottesen. Strækningen var fra Thisted til Vildsund. Fra galeasen Kjøge blev konkurrencen iagttaget af 50-60 damer og herrer.

November 1896 afholdes på Snorren den sidste generalforsamling – som vi har kendskab til.

Hvorfor klubben tilsyneladende bliver nedlagt, ved vi ikke noget om. Men Anton Ottesen, der er en engageret sejler, opgiver ikke sport. Han dukker blandt andet op igen på billeder af Thisted Broderlige Skyttelaug. Og han bliver medlem af og sponser for den sejlklub, der stiftes i 1922.

En af de fiskerbåde, som deltog i sejlklubbens kapsejladser dog i deres egen klasse for åbne både.

Før 1923.indd 9 09.10.2022 15.41

Aftenstemning på Thisted Bredning.

Før 1923.indd 10 09.10.2022 15.42

EN HAVN I STADIG FORANDRING

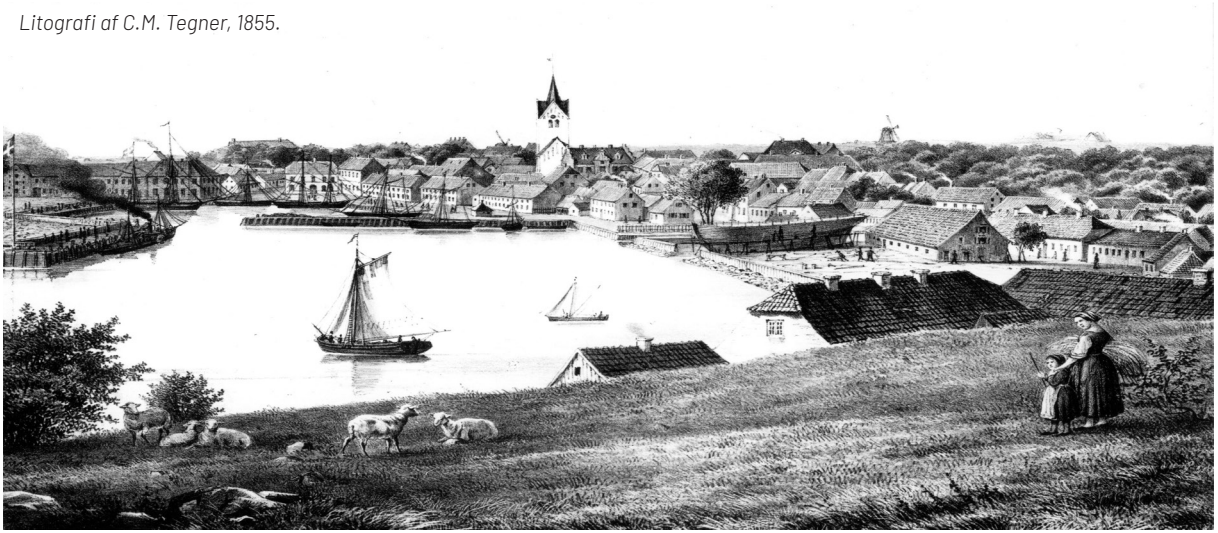
Et særkende ved Thisted by er, at havnen nærmest ligger i byens midte. Det fremgår helt tydligt på dette litografi af C.M. Tegner, der viser, hvorledes den lille havn og byen så ud i 1855. Husene i forgrunden ligger ved begyndelsen af Strandvejen. Lige bag dem ses et stort pakhus, som i gammel tid kaldtes Det Konglige Magasinhus og var et sted for opbevaring af afgifter i naturalier - måske tiende. Øst for pakhuset står et skib på bedding - parat til søsætning.

Indsejlingen til havnen var meget snæver og kunne være vanskelig at ramme - navnlig for hjuldamperes vedkommende. Indløbet var kun 15 meter bredt. Kort efter, havnen var anlagt, begyndte et stort og mangeårigt stendosseringsarbejde øst for havnen. Men også opfyldningsarbejdet bag bolværkerne tog lang tid. I 1841 fik byen sin toldbod. Tegner viser også et havneområde uden de opfyldningsarbejder, der siden er blevet gennemført og som aldrig helt er stoppet!

I dag er kun husrækken fra Hotel Aalborg i øst og Toldboden i vest tilbage.

Med havnen var der skabt en forbindelse til verden udenfor. Allerede i 1843 gik lokale interessenter sammen om at indkøbe den fladbundede hjuldamper Hebe, som blev indsat i rutefart mellem Thisted og Aalborg. Skibet blev drevet af to dampmaskiner, der hver præsterede 30 HK. Rutefarten på Thisted Havn varede ved helt frem til 1951 i DFDS´s regi.

Litografi af C.M. Tegner, 1855.



Byen og havnen vågner op til et nyt århundrede i industrialiseringens tegn, og der er skabt mere plads lige syd for havnen ved en inddæmning, som påbegyndes i 1851. Jernbanen er kommet til Thy i 1882. De tydlige tegn på den ses i form af remisen og det nybyggede posthus med de seks skorstene midt i billedet. Tidligere fandt postekspeditionen sted fra ejendommen på det sydlige hjørne af Toldbodgade og Havnegade. DFDS har rejst sit pakhus syd for Hotel Aalborg. Lige øst for dette pakhus løber den endnu åbne å ud i havnen. Gasværket med den høje skorsten blev etableret i 1883. Dermed blev der også mulighed for at skabe belysning på havnearealet, som man se på de to gaslamper, der står nederst til højre i billedet. Gasværket blev anlagt som nabo til Søndre Kirkegård i 1857 på byens måske smukkeste grund. På billedet kan man iagttage, at beplantningen endnu er sparsom. Det samme kan man sige om landskabet i det fjerne ved Silstrup, der er aldeles frit for træbeplantning, ligesom store dele af Thy på dette tidspunkt nærmest fremstod som en gold ørken. Men havnen summer af liv og aktivitet. Bortset fra gasværket, er havnearealerne ikke domineret af de store forsyningsvirksomheder, der kom til at dominere området i et helt århundrede efterfølgende. Datering af billedet må være ca. år 1900 - måske endda lidt før.

02 Thisted Havn.indd 12 09.10.2022 15.42

Østre havn eller bådehavnen, som den blev kaldt, bygges fra omkring 1867 til 1871. Den udstyres med en bedding i 1881. (se billede til højre) Bag bådehavnen indledes en større inddæmning foran Strandvejens huse i perioden fra 1865 til 1885. Og dette område blev udparcelleret til forskellige havneformål - Østre Havn blev hjemsted for byens fiskere.

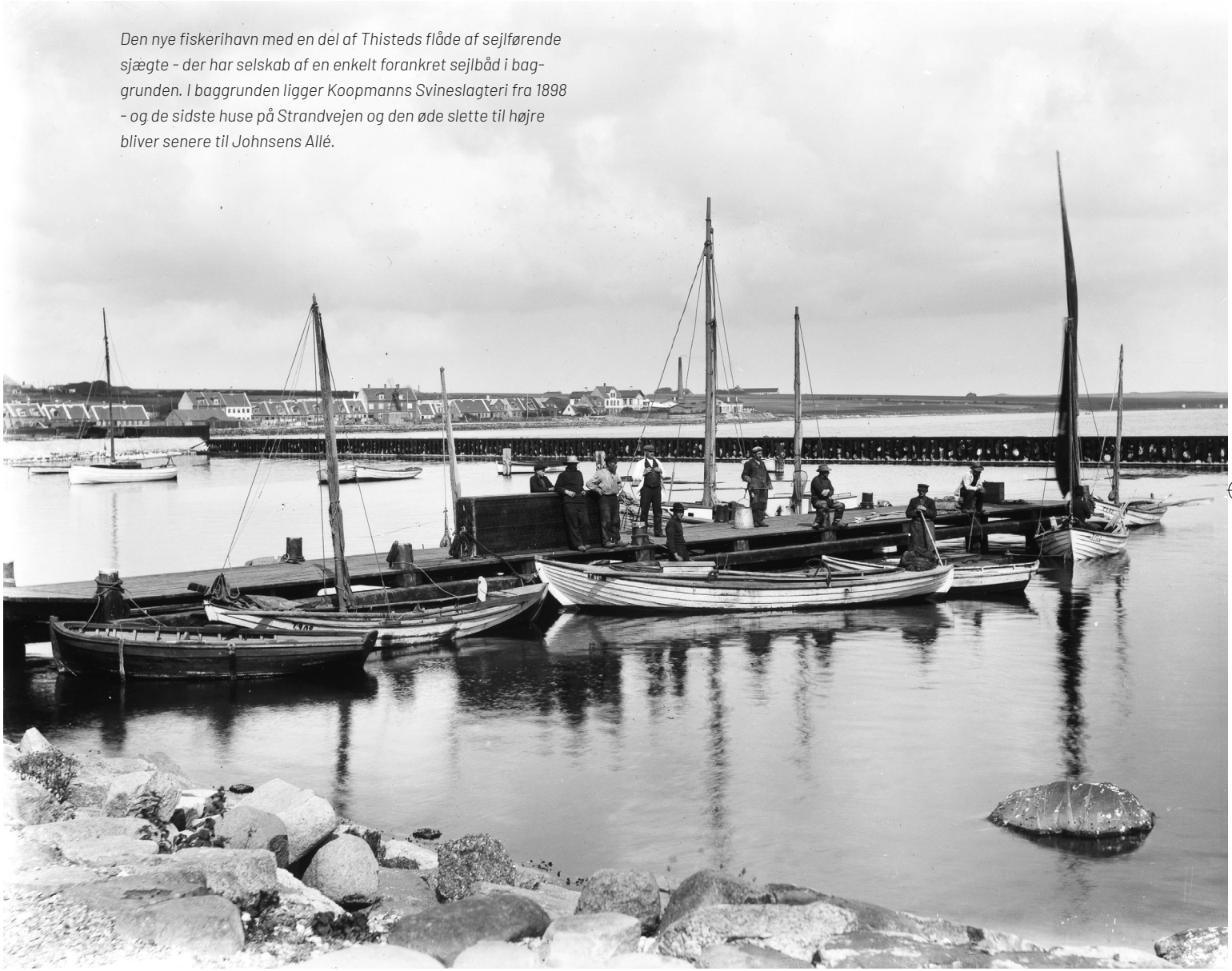
Nederst: Bemærk det lille firkantede hus med skorsten i midten ud for Harmonien. Det er kogehuset fra 1844, hvor sømænd kunne lave mad og koge beg. Åben ild var forbudt på skibene.

02 Thisted Havn.indd 13 09.10.2022 15.42

Den gamle havn havde længe været for lille og for ringe, og reparationer forslog kun lidt. I 1905 sker der et par moleskred, og det sætter gang i planerne om en større udvidelse. Fra 1907 til 1911 udbygges havnens vestlige og sydlige del grundlæggende. Molen med de to knæk fjernes, og i stedet forlænges den inderste del lige mod øst. Syd derfor havde man allerede påbegyndt en opfyldning for at skaffe mere plads på havnen. Den udvides nu yderligere, og samtidig anlægges en egentlig fiskerihavn med indsejling fra syd, trods fiskernes advarsler mod det. Nu skullle de så egentlig flytte bort fra Østre havn, men mange foretrak at blive i den kendte trængsel der, hviket også fremgår af de mange fiskegarn, der hænger til tørre langs molen i Østre havn. Hele havnen rundt vrimler det med foretagsomhed, det meste med direkte benyttelse af havnens muligheder. Blandt andet føres spor fra jernbanen ned på havneterrænet. Byggeriet havde været dyrt, og man begyndte at spekulere i, hvordan man kunne beskytte havneområdet med store ydermoler. Da dette billede blev taget, var man endnu ikke færdig med at bygge fiskerihavnen. Men et elektricitetsværk var der blevet plads til i 1906, man kan se det yderst til venstre med den høje skorsten. Gaslamperne er forsvundet og erstattet af elmaster.

Og man kan stadig skimte badehusene yderst til venstre.

02 Thisted Havn.indd 14 09.10.2022 15.42



Den nye fiskerihavn med en del af Thisteds flåde af sejlførende sjægte - der har selskab af en enkelt forankret sejlbåd i baggrunden. I baggrunden ligger Koopmanns Svineslagteri fra 1898 - og de sidste huse på Strandvejen og den øde slette til højre bliver senere til Johnsens Allé.

02 Thisted Havn.indd 15 09.10.2022 15.42

Billedet herunder kunne været taget ret kort tid efter Thisted Sejlklub blev stiftet i 1922. Østre skole - senere gymnasium og VUC - er opført i 1921! Og havnekontoret, der blev nedrevet i 1929 kan ses på fotografiet. Vi er på den tid, hvor importører stablede varer op på den fri havneplads eller bruge byen varehalle.

Seks-syv sejlbåde lægger til kaj - det er de oprindelige hjemmehørende både i klubben. Det fremgår da også af sejlklubbens protokol, at bådene lå til en kaj i Vestre havn. Og ifølge protokollen var det ikke den ideelle løsning, eftersom damerne havde svært ved at komme om bord. Og så var der støvgenerne, når kulbådene skulle losse. I 1928 skal bolværket forlænges tværs over fiskerihavnen, og klubben tillader sig "ærbødigst at anmode det ærede havneudvalg om velvilligt at flytte Sejlklubbens bro over til det udvendige bolværk ved Fiskerihavnen". Anmodningen blev efterkommet, og bådene flyttet til den ydre

02 Thisted Havn.indd 16 09.10.2022 15.42

side af molen ved fiskerihavnen. Havnens ydre dækmoler stod færdige i 1921 - og dermed havde havnen fået afstukket sine grænser for den næste menneskealder. Det er nu, en tiltagende udlejning af arealer til firmaer, der sætter pakhuse op, begynder. Det store areal foran Strandvejen, der ifølge kongelig resolution kun måtte benyttes til virksomhed, der hørte til en havn, og som ikke måtte ødelægge de omkringboendes udsigt, skulle udnyttes. I 1926-27 lader byen opføre en større bedding til skibsværft lige indenfor de nye dækmoler. Dermed kunne Østre havn forsynes med en rigtigt bolværk, og den gamle slidske kunne fjernes. Og i 1931 omkring det tidspunkt, hvor dette billede kan dateres, etableres Thisted Andelsvineslagteri på arealet. Der røg beboernes haver, og deres frie udsigt blev en mur. På rad og række lå nu på Strandvejen først Koopmanns slageri, så det offentlige slagtehus, der blev bygget i 1910 - og - Andelssvineslagteriet!

02 Thisted Havn.indd 17 09.10.2022 15.42

Havneområdet i 1956 er stadig et erhvervsområde i fuld aktivitet med olie- og kuloplæg i stor stil. Jernbanesporene når vidt omkring - også hen til Thisteds offentlige markedshal, Thisted Eksportmarked, der blev taget i brug i december 1940. Der skabes nye havnearealer ved at opfylde øst for P.O. Poulsens Kulhandel. Sejlklubben får også mere plads i kraft af en større opfyldning sydvest for fiskerihavnen. Det giver plads til at flytte klubhuset fra placeringen på molen ved indsejlingen til fiskerihavnen til en placering på det nyindvundne areal. I forbindelse med flytningen købes en tyskerbarak, som opsattes på huset. Bådepladserne rækker til en tolv fem fartøjer, men der er planer om en forøgelse.

Havnen "åbnes op" ved anlæggelsen af Thisted Kystvej. Vejen blev anlagt som et storstilet beskæftigelsesprojekt og taget i brug i 1952. Dermed skulle bilister ikke længere gennem Vestergade for at komme igennem byen.

02 Thisted Havn.indd 18 09.10.2022 15.42

Thisted Havn omkring 1962.

I 1980erne har havneområdet nogenlunde fundet sin nuværende form. Olieoplæg er næsten helt erstattet med servicestationer. Kun næsten, for rørledningerne langs benzinbroen ligger her endnu sammen med tankanlægget. Med storstilede opfyldninger er der skabt store arealer i syd og i øst uden for de lange, gamle dækmoler. Mælkekondenseringsfabrikken Akafa lå her i en periode mellem 1969 og 2006, hvor den blev revet ned. De sidste bestemmelser om, at dele af arealerne skulle benyttes til havnerelaterede formål, forsvandt med en byrådsbeslutning sidst i firserne - i øvrigt sammen med jernbanesporene. De få pakhuse, der kan ses på billedet, synger på sidste vers. Bortset fra slageriet forsvinder også de fleste af de mindre virksomheder, der erstattes af handel og servicerelaterede nyskabelser som restauranter, kontorer og boliger. Sejlklubbens gamle klubhus fra 1933 holder dog stadig stand, men snart er også det en saga blot.

02 Thisted Havn.indd 20 09.10.2022 15.42

KLUBBEN

Thisted Sejlklub stiftes i 1922. Herefter går der 11 år, inden klubben får et klubhus, for det er først i 1933, at klubhuset "Kahytten" indvies, efter at drøftelser herom er startet i 1932. Det kom til at ligge yderst på højre havnemole ved fiskerihavnen og var i mange år klubbens samlingssted.

Huset, der er et gammelt styrehus fra en skonnert, koster sammen med en broforlængelse lidt over kr. 2.000, heraf indsamles kr. 608, og resten lånes. Klubhuset står helt frem til 1956, hvor det flyttes, så pengene er givet godt ud.

Direktør Ottosen skænker en standermast, en gammel skibsmast, som rejses foran styrehuset. I 1937 males klubhuset i øvrig i forbindelse med sammenlægning af lokaler for den nette sum at kr. 90.

Thisted Sejlkub ca. 1935. På billedet er blandt andre Esbe Hove, Jacob Pedersen,Tage Jensen, Karl Jensen, Knud Andersen, Martin Olsen, Herluf Kvist, Nis Gade, Knud Erik Larsen, Viggo Andersen, Aksel Andersen, C. Boyer, Poul Hansen og Mads Fårtoft.

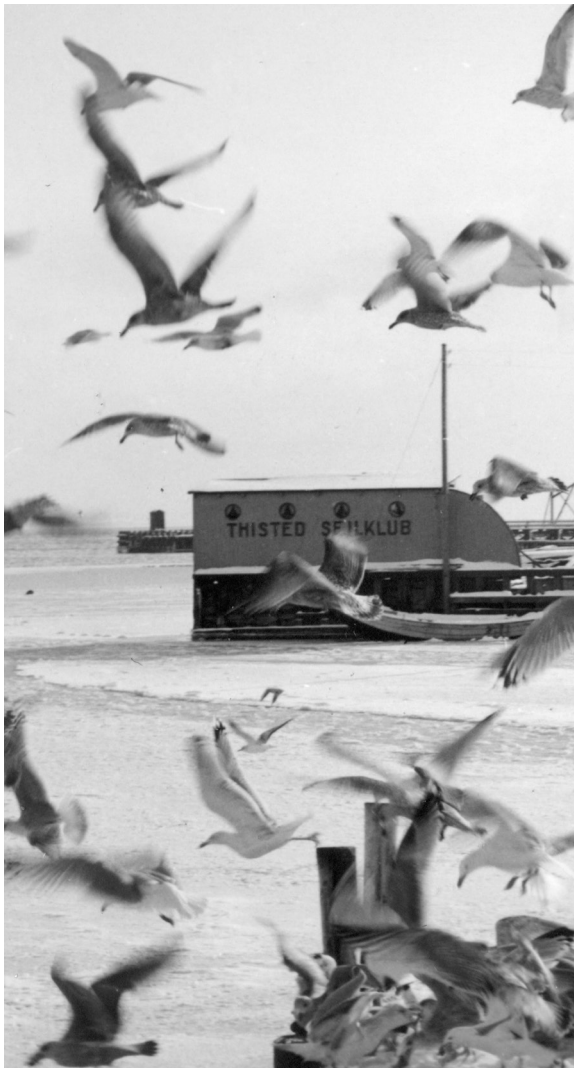
I 1953 begynder tanker omkring flytning af klubhuset i forbindelse med drøftelser omkring udvidelse af broen, som klubben ligger for enden af.

I 1956 flyttes klubhuset. Dengang til en placering foran oliedepoterne – i dag måske bedre beskrevet som mellem Kongebroen og Dokken.

Klubhuset, der lå ved indsejlingen til fiskerihavnen, blev i 1956 flyttet ind bag olieselskabet BP. Der blev det sat sammen med en barak fra Vegendalvej. "Kahytten", som den blev kaldt, blev bygget på Thisted skibsværft i 1933.

03 Klubben.indd 22 09.10.2022 15.43

I forbindelse med flytningen købes en barak fra Vegendalvej, som bygges på huset. Men også dette hus bliver med tiden for småt, så sidst i 60'er opstår tankerne om et nyt klubhus yderst på opfyldet efter bl.a. det gamle gasværk.



Det oprindelige klubhus set fra fiskerihavnen.

Bagsiden af det flyttede klubhus.

Og forsiden af det flyttede klubhus.

03 Klubben.indd 23 09.10.2022 15.43

Der hvor klubhuset ligger den dag i dag. Andelsbankens gamle barak, som lå foran Toldboden på Grydetorv, kommer til salg i 1969. Det passer fint, men er dyrt nok, så der skal lange og intense forhandlinger til, før "enderne når sammen". En generalforsamling afslår købet, og det er først, da en køreskole vil leje en del af bygningen, at økonomien i købet bliver spiselig.

Beslutningen om køb træffes i 1971 – købesummen for huset andrager kr. 50.000 + fundament, kloak, flytning mv., således at den samlede anskaffelsessum androg kr. 72.452. Dertil kom eget arbejde opgjort af kasserer Jørgen Pedersen til kr. 17.971,20.

Over en weekend i april 1971 skilles huset ad i 4 dele. Arbejdet påbegyndes en lørdag morgen, og kl. 22 søndag aften er huset på sin nye plads. Brobisser m.fl. har vist deres værd.

Medlemmer af Thisted Sejlklub i færd med at flytte Andelsbankens udtjente barak.

03 Klubben.indd 24 09.10.2022 15.43

Det gamle klubhus tjener i øvrigt til brug for ungdomsafdelingen i mange år efter, at det nye klubhus er erhvervet. I 1984 sælges det til BP Oliedepotet.

Andelsbankens barak fungerer i næsten 20 år som klubhus.Men en vinternat i 1990 nedbrænder det totalt efter en festlig aften med bankospil. Klubben er i chok – vi er uden klubhus, er forsikringen i orden? Og hvad koster det at bygge nyt?

Forhandlinger med Thisted Forsikring forløber heldigvis godt – de vil betale kr. 850.000 i forsikringssum. Et par forslag til nyt hus er på generalforsamlingen, og arkitekt Niels Christoffersens forslag vinder. Huset, vi har i dag, opføres – meget med eget arbejde. Det står klar til sæsonen 1991.

Klubhuset ligger fantastisk i forhold til Thisted Bredning med gode faciliteter..

Foto af klubhuset på jubilæumsdagen i 1922.

03 Klubben.indd 25 09.10.2022 15.43

BRO, BEDDING OG KRAN

De første år ligger medlemmernes både ved bolværket i Vestre Havn. Men det var et problem for medlemmernes koner at kravle fra det høje bolværk ned i de lave sejlbåde, ikke mindst datidens beklædning in mente.

Derudover blev bådene meget støvede og snavsede, når kulbådene lossede ved havnen.

I 1928 skal bolværket forlænges tværs over fiskerihavnen, og klubben tillader sig "ærbødigst at anmode det ærede havneudvalg om velvilligt at flytte sejlklubbens bro over til det udvendige bolværk ved fiskerihavnen". Anmodningen efterkommes, og bådene ligger nu til kaj ved broen til fiskerihavnen – den højre havnemole, hvor klubhuset senere kommer til at ligge yderst.

Beddingsanlægget omtales 1. gang i 1936. Omtalen går på anskaffelse til kr. 1.000. Beliggenhed er ikke oplyst, men det har sikkert fra start været ved Thisted Skibsværft, for i 1938 kan det læses, at ophaling ved Skibsværftet opsiges, da et medlem ikke har betalt. Opsigelsen sætter gang i langvarige forhandlinger omkring beddingsanlæg.

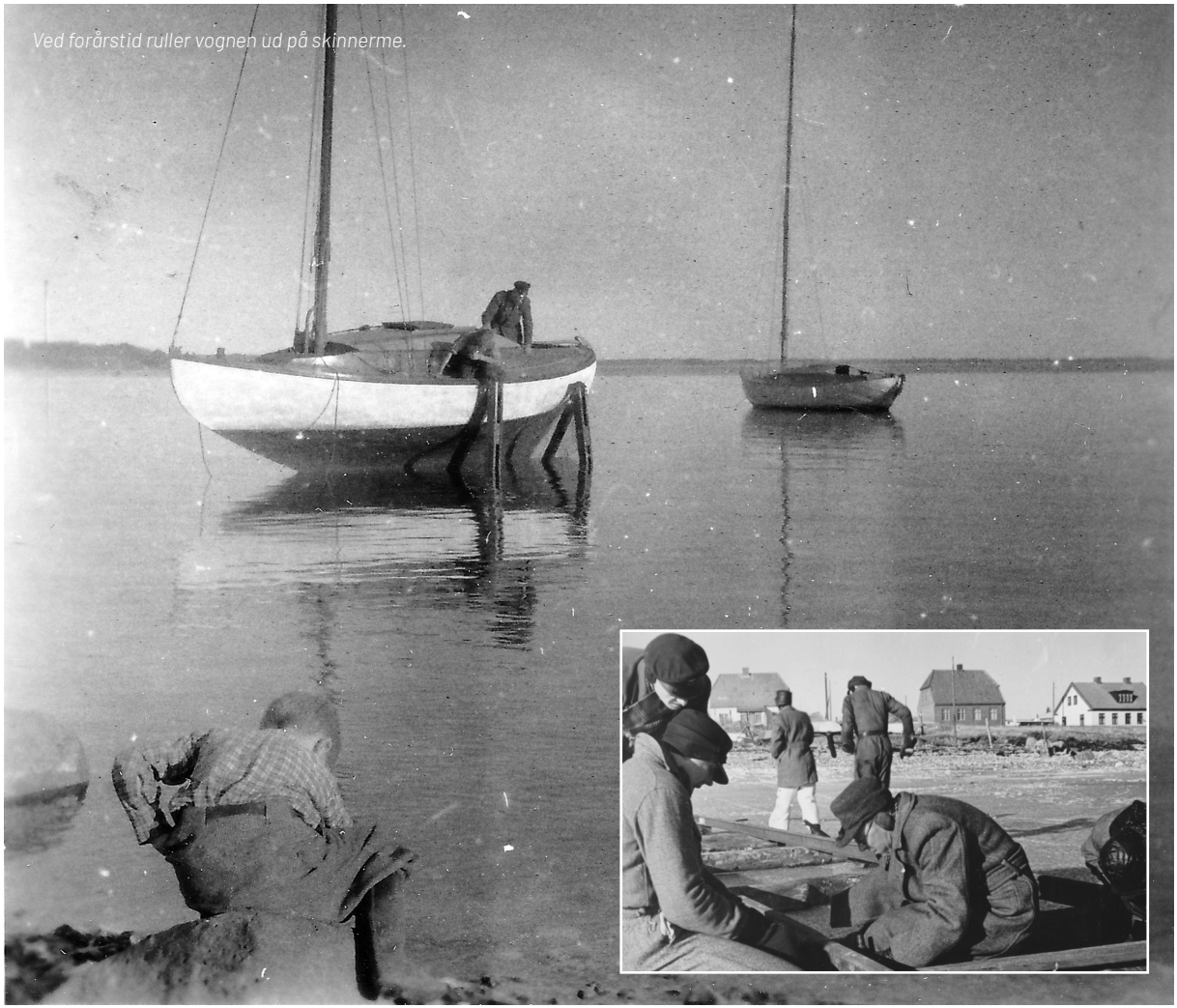
Under krigen var sejlads forbudt. I 1945 får Sejlklubben

Dragsbæk bedding 1946/47. Skinner bliver lagt ud på isen

03 Klubben.indd 26 09.10.2022 15.43

anvist en plads i Dragsbæk, hvor roklubben nu er beliggende, for senere at blive rykket længere ind mod byen, vist nok i 1953. Dragsbæk fraflyttes i 1961 og der etableres i 1962 beddingsanlæg på havnen.

I Amts-Bladet kan man d. 9.10.1962 læse, at "Medlemmerne bygger selv havneanlægget". Det er bl.a. nyt beddingsanlæg og slæbested, som nu er etableret i havnen, der omtales.



Ved forårstid ruller vognen ud på skinnerne.

03 Klubben.indd 27 09.10.2022 15.43

"Kaperen" på bedding i Dragsbæk.

Dragsbæk Bedding ca. 1948. Yderst til højre er to Komet-joller, der blev bygget i sejlklubbens regi under krigen.

Billederne i venstre spalte illustrerer, hvorledes beddingen var indrettet i Dragsbæk. På billederne herover er beddingen som den så ud i 1960´erne og 1970´erne, da beddingen var flyttet til en placering ved lystbådehavnen. På det nederste billede kan man se den "bådehal", som S. Larsen lod opføre til sin fine træmotorbåd, der lå for enden af Folkebådsbroen. Billedet på næste side viser liggepladser ca. 1958 øst for molen til fiskerihavnen, før der blev fyldt op.

Bedding og ophaling nedlægges i 1991.

I 1967 omtales etablering af en bro langs benzinmolen, som kan ses på et ældre billede herunder. Det er broen, som vi i dag kender som "Kongebroen". Inden dette navn omtales broen som "Gust's bro". Gust var en markant havnefoged på den tid. Måske en "konge" og deraf navnet på broen?

Folkebådsbroen omtales også i 1967.

Sidst i 60'erne er der behov for udvidelse af liggepladser pga. medlemsfremgang. Thisted Kommune etablerer 2 pontoner – det er begyndelsen til "Den lange pontonbro" (nu B-broen). Sejlklubben betaler kr. 12.000 i årlig leje herfor.

I forbindelse med DM for folkebåde i 1973 ansøges Havneudvalget om istandsættelsesarbejder og fornyelser inden sæsonen, bl.a.: "En ny bro løbende fra Pontonbroen, langs med molen, ind mod det gamle klubhus".

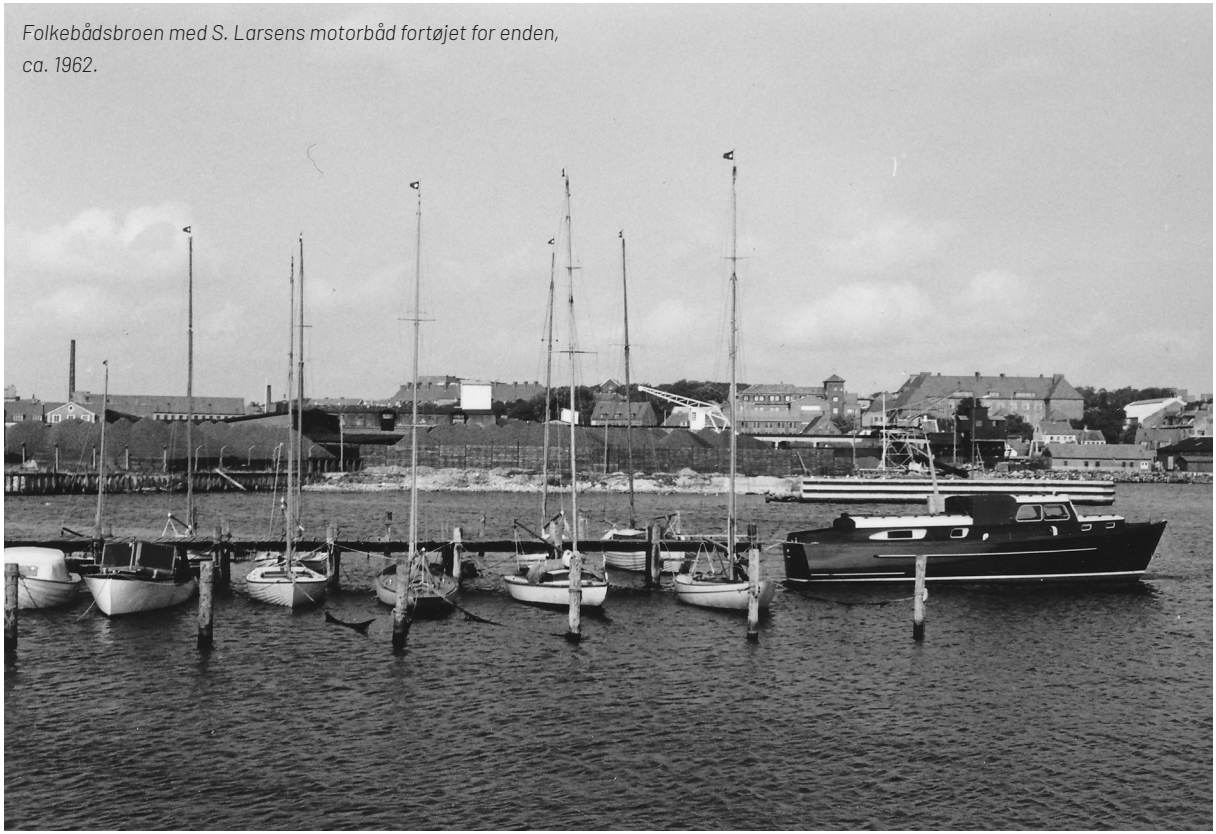
03 Klubben.indd 30 09.10.2022 15.43

Det er Kongebroen, der omtales. Bevillingen gives i februar 1973.

Hvornår LM-broen etableres står lidt hen i det uvisse – det er ikke beskrevet i protokollerne.

Senere i 1970'erne er der behov for udvidelse af pontonbroen med yderligere en ponton. De økonomiske drøftelser med Thisted Kommune herom fører, efter et afslag i Thisted Byråd, til, at Thisted Sejlklub foreslår, at vi overtager etablering og vedligeholdelse af de indre anlæg. Thisted Kommune skal stå for de ydre. Sådan bliver det, og efter at vi i 1980'erne har opfyldt aftalen fra 1970 vedr. de to første pontoner, overgår alt indre anlæg til Sejlklubben.

Folkebådsbroen er omkring 1980 samtidig i en elendig forfatning og trænger til udskiftning. Folkebådsbroen, der var bygget af jernbanesveller, bliver i 1981 erstattet af en ponton.



Folkebådsbroen med S. Larsens motorbåd fortøjet for enden, ca. 1962.

03 Klubben.indd 31 09.10.2022 15.43

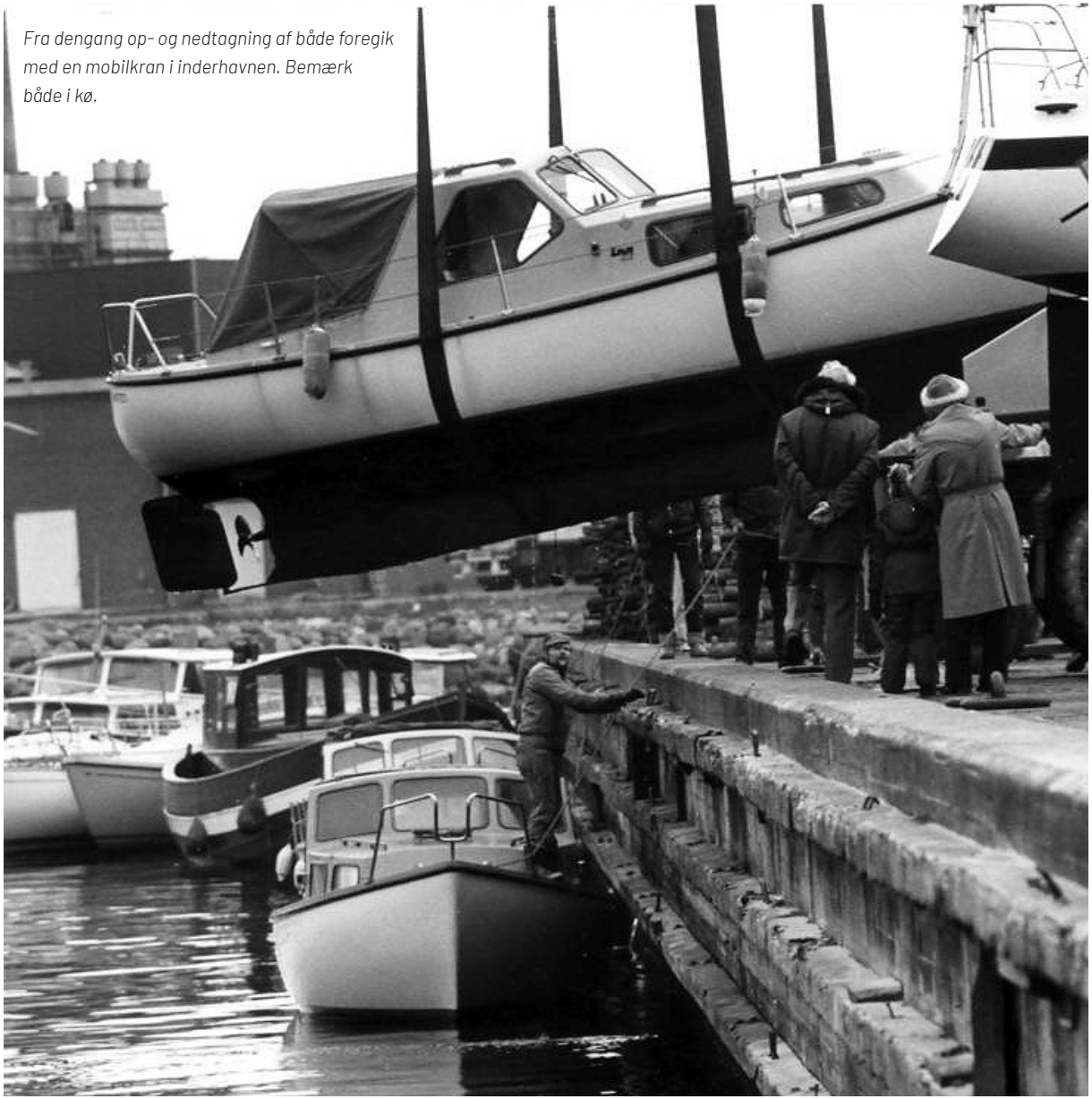
i 1991-92 etableres "Østbroen", og samtidig udskiftes ponton på B-broen. Den gamle flyttes ind i Fiskerihavnen – broen ved "Bryggen".

I 1980 nedsættes kranudvalg, der påbegynder arbejdet med at undersøge mulighederne for at etablere en bådkran. Allerede i april det følgende år erhverves en brugt "DSB-Kran". Kranen har en løfteevne på 5 (6) tons og løftehøjde på 7 meter. Den samlede anskaffelsessum er kr. 15.000, heraf kran kr. 3.000 og restentil etablering.

Grundet stram økonomi (indkøb af ponton til folkebådsbroen) og for at undgå kritik af bådejere, hvis båd vejer mere end 6 ton, besluttes det, at kranen skal finansieres ved salg af anparter á kr. 500 (svarer til 5 år brug). Kranen overdrages samtidig vederlagsfrit til klubben, der overtager vedligeholdelse. Kranen opstilles i på halvøen overfor B-broen.

Brorenovering 2005: Niels Jørgen Larsen (t.v.) og Jens Mølgaard (t.h.)

03 Klubben.indd 32 09.10.2022 15.43



Fra dengang op- og nedtagning af både foregik med en mobilkran i inderhavnen. Bemærk både i kø.

03 Klubben.indd 33 09.10.2022 15.43

I 1988 drøftes køb af en 20 tons kran fra Hanstholm Havn første gang. Kranen købes senere, men det viser sig, at det bliver for dyrt af fundere den. Bl.a. af den grund falder projektet til jorden. Kranen vil også fordre certifikat ifm. betjeningen, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

Med tiden bliver 6 tons kranen for lille, og samtidig arbejdes der med en ny lokalplan for havneområdet. En vedtagelse heraf vil betyde, at vores hidtidige færdsel med både fra Sejlklubben over havnearealet ikke vil være mulig fremadrettet.

I 2004 etableres således den nuværende krankaj og 8 tons kran. Herefter har klubben ideelle forhold, også i forhold til vinterpladsen. Kran og kaj kostede i alt små kr. 800.000, der blev betalt ved indskud fra medlemmerne.

De første tanker omkring bådhaller (medlemmernes) opstår i 1983. I 1984 sås de første tanker om klubbens jollehus. I 1985 gives byggetilladelse til 3 sammenbyggede jollehaller.

Jollehuset og de første bådhaller opføres i 1986. De øvrige bådhaller følger senere.

03 Klubben.indd 34 09.10.2022 15.43

Jens Jørn "Sjønne» Kristensen, der ordner masten.

Poul Erik Nielsen klargører sin Drabant 30 - ca. 1987.

I 2012 opføres nye velfærdsfaciliteter i jollehuset til gæstesejlere. Det hævede vores standard betydeligt og er taget særdeles godt imod af gæstesejlerne. Ja, nogle kommer også hertil på grund af anbefaling.

I 2021 opføres nyt mastehus. Bådene er blevet større, og en del master kan ikke huses i jollehuset, der i øvrigt om vinteren er fyldt til bristepunktet med klubbens materiel.

Mastehallen løser disse problemer, og samtidig frigøres jollehuset til ungdomsarbejdet.

Lars Toft Hansen t.v.- polerer sin Concorde 38 og Benny Brogaard i gang med sin Spækhugger.

03 Klubben.indd 36 09.10.2022 15.43

BROBISSER

Når man læser de gamle protokoller, omtales "Brobisserne" første gang tilbage i 1960, men de har givetvis været en "institution" tidligere.

Hvorom alting er, så har "Brobisserne" de sidste mange år været en realitet i Thisted Sejlklub. De gør et stort frivilligt arbejde med etablering og vedligeholdelse af anlæg som broer, pæle, klubhus mv. Arbejdet og fornøjelsen ved at se ting gro er for mange lønnen i sig selv. Men brobisser skal have mere end det, for uden mad og drikke duer det ikke.

Brobisser i færd med at bygge en ny bro: Henning Jepsen, Jens Jørgen Kristensen og Jørgen Møller.

03 Klubben.indd 37 09.10.2022 15.43

Den gamle lodsbåd fra Løgstør i arbejde.

Så lønnen er socialt samvær med de andre bisser, morgenmad samt en god frokost med en skarp og en øl!

Brobisserne er mænd, der nyder seniorlivet. Flokken svinger mellem 10-20 mænd, som har sparet klubben for mange udgifter og dermed holdt hånden under klubbens økonomi.

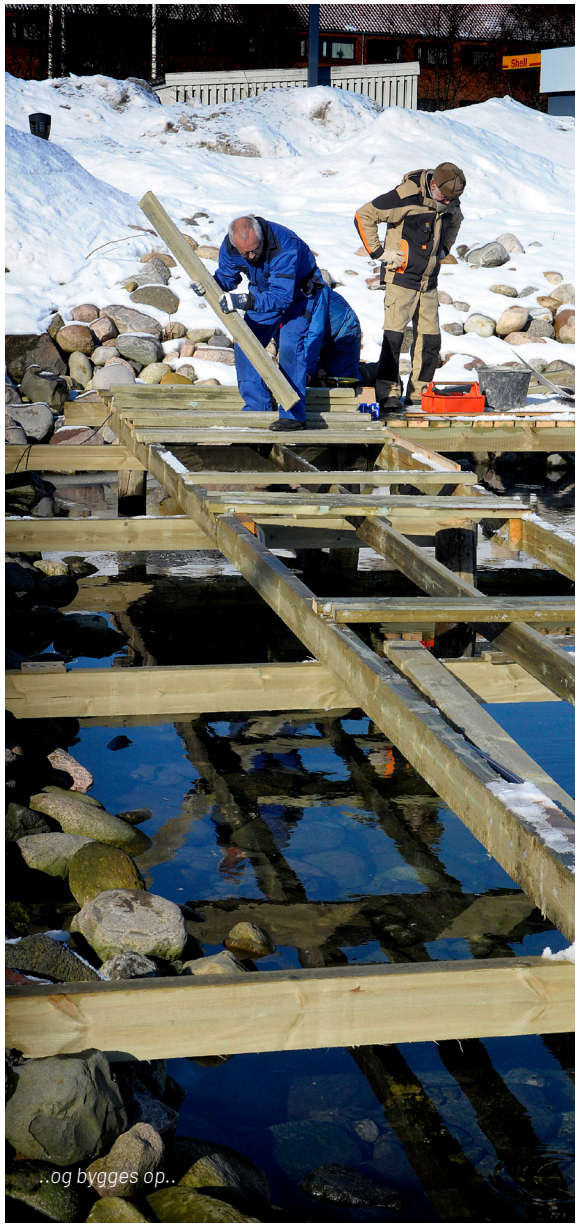
Alle bisserne yder et stort og anerkendelsesværdigt arbejde. Det er derfor svært at fremhæve en enkelt, men skal man alligevel vove pelsen er tidligere bestyrelsesmedlem og materielforvalter Jens Jørn "Sjønne" Kristensen et godt bud. I mange år var han en af frontfigurerne i arbejdssjakket. Nu har han trukket sig fra det hårde fysiske arbejde og er sjakbejds for det vigtige køkkenhold, hvor Ole Larsen er skaffer og går til hånde.

Tilsammen råder bisserne over en enorm viden omkring stort og småt, og der er ikke mange opgaver, som de ikke magter.

03 Klubben.indd 38 09.10.2022 15.43

På et tidspunkt tilbage i 80'erne var det på tale, om der skulle indføres pligtarbejde blandt medlemmerne, så det ikke altid var "Tordenskjolds Soldater" dette arbejde hang på. Det blev stemt ned, men "Brobisserne" fortsatte – de kunne ikke lade være.

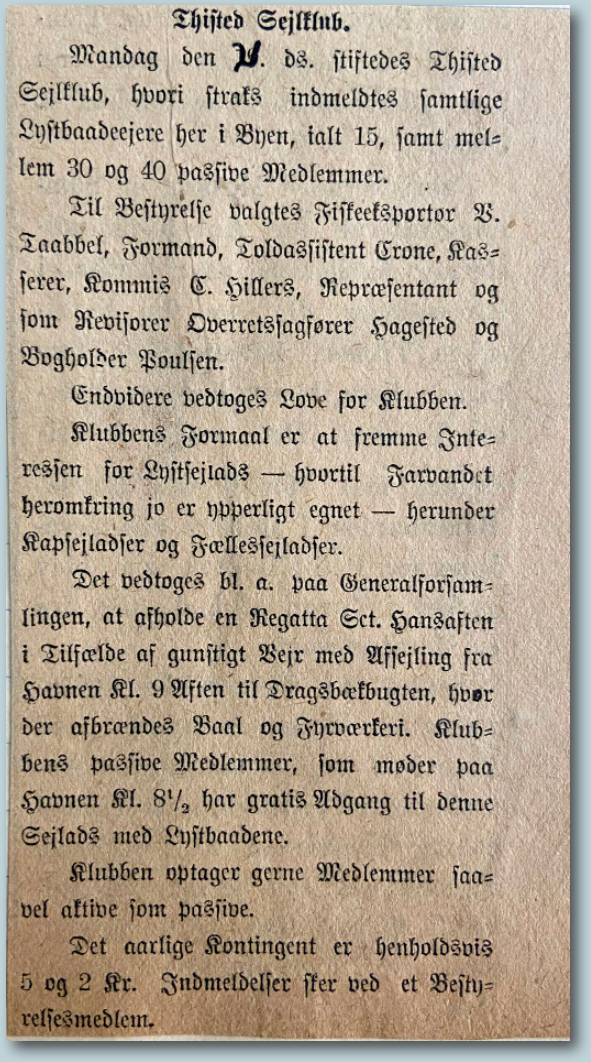
Der renoveres .. Vinter 2022.



..og bygges op..

03 Klubben.indd 39 09.10.2022 15.43

ANEKDOTER



Thisted Sejlklub.

Mandag den 1. ds. stiftedes Thisted Sejlklub, hvori straks indmeldtes samtlige Lystbaadeejere her i Byen, ialt 15, samt mellem 30 og 40 passive Medlemmer.

Til Bestyrelse valgtes Fiskeeksportor V. Taabbel, Formand, Toldassistent Crone, Kasserer, Kommis C. Hillers, Repræsentant og som Revisorer Overretssagfører Hagested og Bogholder Poulsen.

Endvidere vedtoges Love for Klubben.

Klubbens Formaal er at fremme Interessen for Lystsejlads — hvortil Farvandet heromkring jo er ypperligt egnet — herunder Kapsejladser og Fællessejladser.

Det vedtoges bl. a. paa Generalforsamlingen, at afholde en Regatta Sct. Hansaften i Tilfælde af gunstigt Vejr med Afsejling fra Havnen Kl. 9 Aften til Dragsbækbugten, hvor der afbrændes Baal og Fyrværkeri. Klubbens passive Medlemmer, som møder paa Havnen Kl. 8½ har gratis Adgang til denne Sejlads med Lystbaadene.

Klubben optager gerne Medlemmer saavel aktive som passive.

Det aarlige Kontingent er henholdsvis 5 og 2 Kr. Indmeldelser sker ved et Bestyrelsesmedlem.

STIFTELSEN

(Billedet til venstre) Vi bringer her en notits fra avisen i 1923. Bemærk, at alle lystbådeejere i Thisted dengang lod sig indmelde – i alt 15 aktive medlemmer – samt at der dertil var 30-40 passive i klubben.
Kontingent androg 5 kr. for aktive og 2 kr. for passive. Kassebeholdningen var 53 kr. og 87 øre.
Den første bestyrelse for klubben bestod af:fiskeeksportør V. Taabbel (formand), toldassistent Crone (kasserer) og kommis C. Hillers.
Revisorer var overretssagfører Hagested og bogholder Poulsen.

MADS

Ledsager- og arbejdsbåden "Mads", en 21 fods Ramo, erhvervves januar 1973 for kr. 12.425 incl. moms. Båden gør tjeneste i klubben i omkring 40 år

Stående t.v: Grete Olsen. Ved bordet t.v.: Åse Mortensen, Birthe Andersen, Hanne Josefsen. Derefter Luppy Kristensen, Tove Klemme, Inge Erichsen og Birgit Pedersen.

VINSTYRKE 12

For godt 25 år siden tog bl.a. Inge-Lis Mygind initiativ til Vinstyrke 12, som er et forum for sejlerpiger, der mødes hen over vinteren.
Der er faste mødeterminer mellem standerstrygning og standerhejsningen med fx gløgg, æbleskiver og pakkespil i december og fastelavn i februar. Og så er der påskefrokosten, hvor mændene inviteres med .

Det er på skift 3 piger, som står for arrangementerne, som gennem tiden bl.a har dækket over: Udflugter til museer og gallerier, kurbad i Hurup, yoga på stolen, vin- og tapas smagning og lå katten af tønden - udover lidt godt at spise, vin, kaffe og hyggesnak samt fællessang.
Klubben har ingen forpligtelser i forbindelse med Vinstyrke 12 udover at lægge faciliteter til.

Standerhejsning
og
klubhusindvielse

Lørdag den 8. maj kl. 18.00 hejser vi klubbens stander. Denne begivenhed danner optakten til Thisted Sejlklubs 80. sæson.

Desuden markerer dagen, at måneders slid er overstået og vort nye klubhus står færdigt, med lyse og venlige lokaler. Det er festudvalgets håb, at alle klubbens medlemmer vil være med til at gøre starten på jubilæumssæsonen og indvielsen af klubhuset så festlig som muligt.

Efter at standeren er hejst, er der dækket op til en festlig middag i klubhuset.

Middagen starter kl. 18.30 pre., og efter denne er der dans til musik fra OKAY-KVARTETTEN.

Mød talrigt frem og lad os få en fest, der ikke er kendt magen til i klubbens 80-årige historie.

Med sejlerhilsen:
FESTUDVALGET.

MENU *Tre forskellige slags sild.*
SEJLERPLATTE: *Fiskefilet m/citron og remoulade.*
Røget ål m/rørræg.
Ferskrøget laks eller rejer.
Mørbradbeuf m/løg.
Hamburgerryg m/gemyse.
Roastbeuf m/peberrod. – Ost.

Pris: Kr. 15,- pr. kuvert excl drikkevarer.

Tilmelding: Telefon 92 07 72 inden tirsdag den 4. maj.

OKAY-KVARTETTEN

INDVIELSE AF KLUBHUS

Klubhusindvielse 1971. Bemærk at der oplyses 80. sæson – altså er 1891 stiftelsesåret! Bemærk også, at der var 4 mands orkester dengang

A. OTTESEN
Toldbodgade 16,
Tlf. 4.

Thisted, d. 21. Juni 1932.

Thisted Sejlklub!

Jeg tillader mig at foreslaa den ærede Bestyrelse følgende Regler for Sejladsen om den i Anledning af Klubbens 10-Aars Fødselsdag udsatte

Kulingspokal.

1) Pokalen kan kun vindes af en Baad, som er indregistreret i "Thisted Sejlklub", og hvis Ejer er bosiddende i Thisted.

2) Sejladsen skal foregaa i Thisted Bredning i passende høj Sø og Kuling over 3 Meter Vind.

3) Der sejles efter de almindelige Kapsejladsregler, og efter de gældende Respitberegninger kan de mindre Baade altsaa ogsaa konkurrere.

4) Bestyrelsen arrangerer saa vidt muligt en Kapsejlads om Pokalen hvert Aar, og hvis en eller flere Baade derefter skriftlig indsender en Udfordring til Klubben, kan denne lade en ny Kapsejlads om Pokalen afholde samme Aar. Bestyrelsen skal da – eventuelt efter en Omsejling – afgøre, hvilken Baad, der er Vinder af Pokalen for dette Aar.

5) Naar en Baad for 3 Aar har bevdet sig som Klubbens bedste Kulingsbaad, tilfalder Pokalen denne Baad som Ejendom.

Deres ærbødige

A. Ottesen

10 ÅRS JUBILÆUM

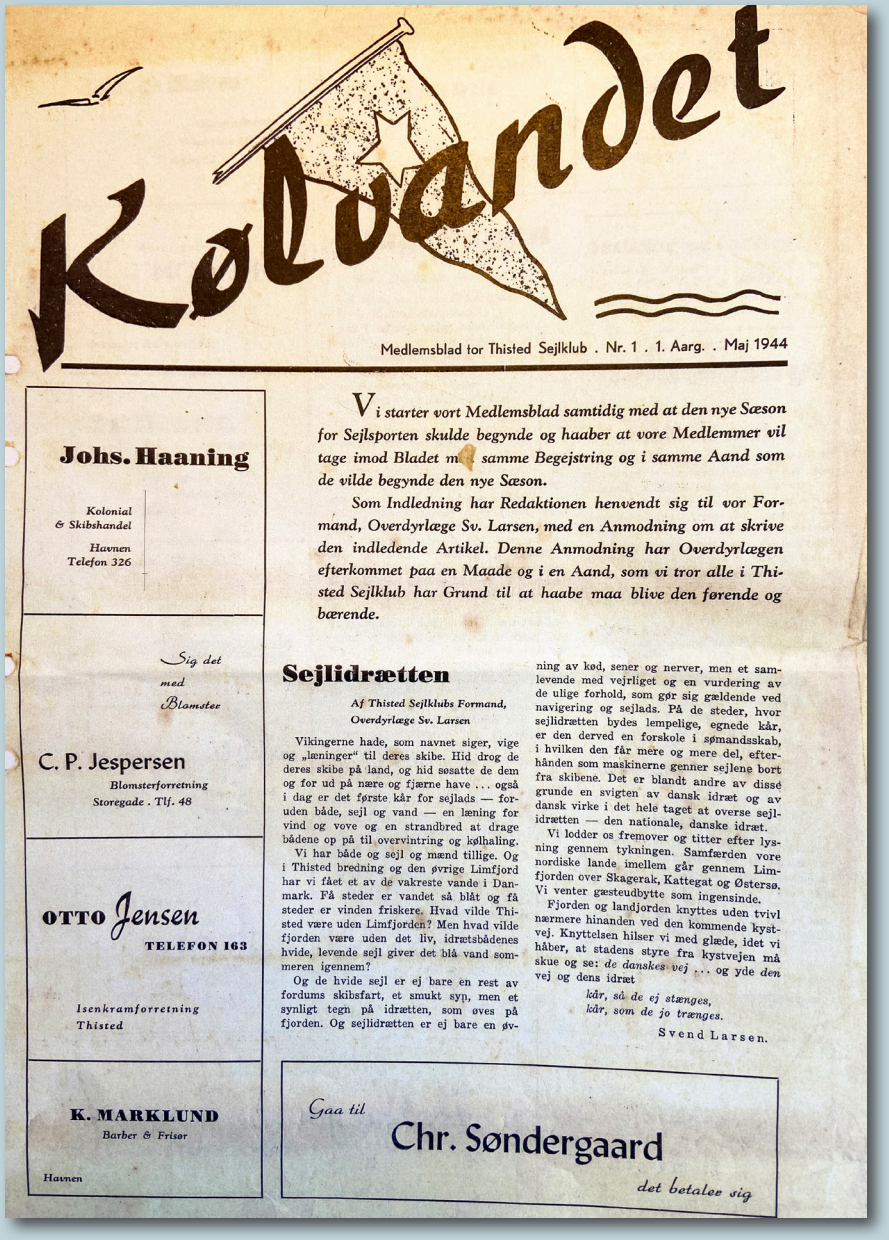
-fejres med kulingspokal.

Lørdag 22 Oktober Kl 7½ Aften
holdtes Afriggerfest i Tøbelin Salen
paa Stabil & Aalborg.
Der var 22 Medlemmer til Spisningen
hvor der serveredes Stegt Aal og Æbleskind
a. 3 Kr pr Stuvert.
Efter Bordet samledes man til Ballet
som var besøgt af ca 60 Medlemmer.
Senere paa Aftenen blev der
foretaget Udtrækning (Amts Lotteri)
af en Frugtkurv, og der var endvidere
Æbledam hvor Sølvet gik Strygende.
Der blev afsungt 2 Sange med
Fynd og Klem og Humøret var højt
over hele Linien.
Alle tilstedeværende var glade for
Aftenen, som forløb uden mindste
Bibyd. Kl 2 holdt Ballet op, og efter
at Formanden havde udtrykt et
Leve for Thisted Sejlklub, Skaldtes
Deltagerne og Festen var slut.

J. G. Jensen N. Ottesen F. W. Josefsen
Knud Larsen
A. Andersen

AFRIGGERFEST I 1938

- bemærk pris, og at man dengang kunne holde til kl. 02 nat. Mon alle gik direkte hjem derefter?



Kølvandet

Medlemsblad for Thisted Sejlklub . Nr. 1 . 1. Aarg. . Maj 1944

Vi starter vort Medlemsblad samtidig med at den nye Sæson for Sejlsporten skulde begynde og haaber at vore Medlemmer vil tage imod Bladet med samme Begejstring og i samme Aand som de vilde begynde den nye Sæson.

Som Indledning har Redaktionen henvendt sig til vor Formand, Overdyrlæge Sv. Larsen, med en Anmodning om at skrive den indledende Artikel. Denne Anmodning har Overdyrlægen efterkommet paa en Maade og i en Aand, som vi tror alle i Thisted Sejlklub har Grund til at haabe maa blive den førende og bærende.

Sejlidrætten

Af Thisted Sejlklubs Formand, Overdyrlæge Sv. Larsen

Vikingerne hade, som navnet siger, vige og „læninger" til deres skibe. Hid drog de deres skibe på land, og hid søsatte de dem og for ud på nære og fjærne have ... også i dag er det første kår for sejlads — foruden både, sejl og vand — en læning for vind og vove og en strandbred at drage bådene op på til overvintring og kølhaling.

Vi har både og sejl og mænd tillige. Og i Thisted bredning og den øvrige Limfjord har vi fået et av de vakreste vande i Danmark. Få steder er vandet så blåt og få steder er vinden friskere. Hvad vilde Thisted være uden Limfjorden? Men hvad vilde fjorden være uden det liv, idrætsbådenes hvide, levende sejl giver det blå vand sommeren igennem?

Og de hvide sejl er ej bare en rest av fordums skibsfart, et smukt syn, men et synligt tegn på idrætten, som øves på fjorden. Og sejlidrætten er ej bare en øvning av kød, sener og nerver, men et samlevende med vejrliget og en vurdering av de ulige forhold, som gør sig gældende ved navigering og sejlads. På de steder, hvor sejlidrætten bydes lempelige, egnede kår, er den derved en forskole i sømandsskab, i hvilken den får mere og mere del, efterhånden som maskinerne genner sejlene bort fra skibene. Det er blandt andre av disse grunde en svigten av dansk idræt og av dansk virke i det hele taget at overse sejlidrætten — den nationale, danske idræt.

Vi lodder os fremover og titter efter lysning gennem tykningen. Samfærden vore nordiske lande imellem går gennem Limfjorden over Skagerak, Kattegat og Østersø. Vi venter gæsteudbytte som ingensinde.

Fjorden og landjorden knyttes uden tvivl nærmere hinanden ved den kommende kystvej. Knyttelsen hilser vi med glæde, idet vi håber, at stadens styre fra kystvejen må skue og se: *de danskes vej* ... og yde *den* vej og dens idræt

kår, så de ej stænges,
kår, som de jo trænges.

Svend Larsen.

Johs. Haaning
Kolonial & Skibshandel
Havnen
Telefon 326

Sig det med Blomster
C. P. Jespersen
Blomsterforretning
Storegade . Tlf. 48

OTTO Jensen
TELEFON 163
Isenkramforretning
Thisted

K. MARKLUND
Barber & Frisør
Havnen

Gaa til
Chr. Søndergaard
det betaler sig

KØLVANDET

Kølvandet udkommer 1. gang i 1944. Men et er åbenbart svært at holde liv i bladet, som iflg. protokollen genopstår i 1974 - og igen i 1988. Nu er bladet helt dødt og erstattet af en hjemmeside - og genopstår med garanti ikke igen i papirformat, uagtet at enkelte medlemmer fortsat efterspørger....

AKTIV KASSERER I 66 ÅR !

Jeg tror, at jeg gik i fjerde mellem på Thisted Gymnasium (1951), da jeg fik interesse for sejlads. Man blev dog ikke taget imod med åbne arme, og jeg tror, at der gik 3 mdr., før formand Tage Jensen bemærkede mig.

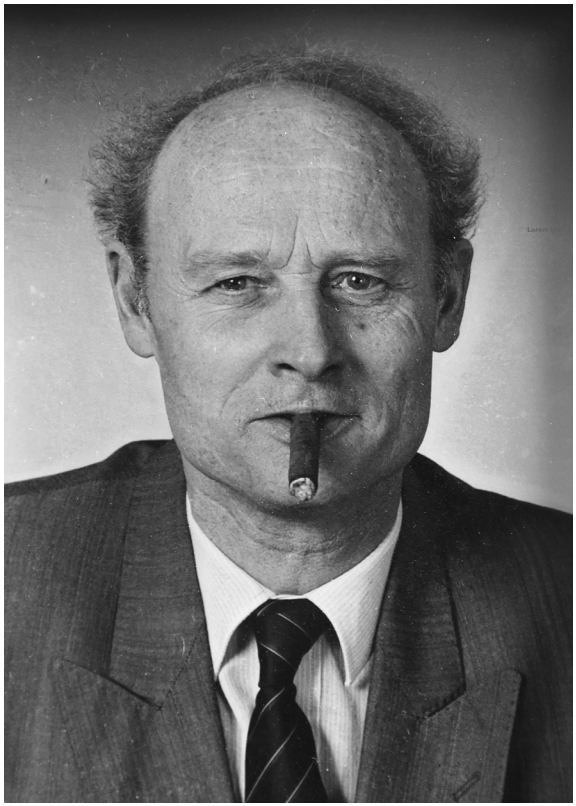
Der var ikke mange sejlbåde dengang. Der var 3 store 30 m2 spidsgattere. Resten var små åbne kragejoller og en del motorbåde.

Jeg startede som gast hos en gammel langturs sømand. Han hed Søren Madsen og ejede en kragejolle, der hed "King". Søren var næsten blind, så han havde behov for en gast, der kunne se for ham. Søren havde sejlet på De syv Have med råsejlere. Vi unge elskede, når han fortalte om alt det, han havde oplevet i sin ungdom. Han var adræt og cyklede på havnen hver dag.

Jeg husker en lille anekdote om Søren: "Jeg sad en morgen og skulle tænde op i kakkelovnen, Pludselig fik jeg en spænding i brystet og sagde til min kone Marie: Jeg tror, at jeg har fået en blodprop. Så svingede jeg med begge arme, og blodproppen gik i fire stykker". Han gik senere til lægen og blev indlagt. Han cyklede op på sygehuset og hjem igen, da han blev udskrevet.

Jeg fik min ilddåb i kuling en søndag formiddag med kragejollen "Bente", som ejedes af min senere makker John Hovmark. Det var en overrigget kragejolle, som han havde købt for kr. 300 – altså en rigtig "væltepeter", der kæntrede mange gange, en enkelt gang med dødelig udgang.

Der var ingen juniorafdeling, som i vore dage, hvor ungdommen har fantastiske muligheder for at lære at sejle.



Æresmedlem og kasserer Jørgen Pedersen.

Jeg fik lov at låne prammen "Moses", som jeg riggede med kosteskaft som mast og et håndklæde som sejl. Den kunne kun sejle med vinden. Mod vinden forgik det med vrikning.

Senere sejlede jeg som gast med Arne Badstue og Freddy

03 Klubben.indd 44 09.10.2022 15.44

Hovmark. De havde begge en 15 m2 kutter. Den næste gasteplads var i mange år med Hans Kloster. Først i en 4 meter kutter, "Lea", og senere i en Nordisk 22'er, "Cancan". En kort periode gastede jeg hos min fætter Erik Pedersen, der havde en 15 m2 kutter.

Da jeg blev udlært i Landbosparekassen i 1955, fulgte 18 måneder i Den Kgl. Danske Marine, hvor jeg afmønstrede som rød korporal. Jeg havde ikke regnet med af vende tilbage til Thisted, men Sparekassen flyttede i 1957 i nye lokaler i Frederiksgade og fik brug for ekstra personale. Jeg var i mellemtiden blevet forlovet med Tove, min senere hustru, så det passede fint.

Jeg fortsatte min gang i Sejlklubben, hvor jeg blev valgt som kasserer i 1957. Det job har jeg beholdt til dato – de senere år dog som regnskabsfører udenfor bestyrelsen.

Nogle år gik med bygning af hus, men herefter voksede tanken om egen båd. Ved en familiebegivenhed mødte jeg min kusines mand, Bent Skaarup, som var udlært tømrer, men arbejdede på Vilsund Skibsværft. Vi blev den aften enige om at gå i gang med bygningen af to Nordisk Folkebåde. Men der skulle først bygges et hus, vi kunne bygge bådene i. Vi købte genbrugsmaterialer og fik lov til at opføre en hal ved gavlen af Bent's fars ejendom på Kappelstensvej.

Ví producerede først to skrog fuld færdig med svøb og bundstokke. Derefter trak vi lod om, hvilken båd, vi hver især skulle have og byggede herefter videre på hvert sit skrog (lagde dæk, rejste kahytsside, ror og inventar). Det tog 2½ år med fri onsdag aften og søndag formiddag. Juni 1966 blev bådene søsat og kom til at hedde Lone og Tøsen (FD 464 og FD 463).

De næste 10 år gik med familiesejlads og lidt kapsejlads. Tove blev aldrig rigtig glad for at sejle, og mine to børn

Freddy og John Hovmark i færd med at bygge en juniorbåd. Året er 1975. John blev senere sejlmakker med Jørgen.

havde andre fritidsinteresser end sejlsport. Efter 10 år solgte jeg Tøsen, som blev hjemmehørende i Nyk. Mors. Båden var solidt bygget og egnede sig ikke til kapsejlads. Den var simpelthen for tung, for nu var det kapsejlads, der stod på programmet.

Jeg var kun "bådløs" en ½ time. Kaj og Peter Mortensen havde en næsten ny folkebåd "Dacapo" til salg. Peter stod og trippede på broen, og vi fik strikket en handel sammen. Det var en rigtig køn båd, jeg her fik. Og den var

03 Klubben.indd 45 09.10.2022 15.44

meget lettere end" Tøsen". Den havde nr. FD 617.

Herefter fulgte en del år, hvor jeg havde forskellige gaster, bl.a. Lasse, "Pillerik", og Peter Klemme. Vi deltog næsten hvert år i DM for Nordisk Folkebåd og de år, hvor der var Guldpokal i en dansk by, deltog vi også der. Disse sejladser strakte sig dengang over en uge. Vore familier boede i telt eller campingvogn, og der var meget socialt samvær. Vore koner elskede campinglivet.

I begyndelsen af 80'erne var John Hovmark blevet bådløs,og han foreslog, at jeg solgte "Dacapo" og at vi sammen erhvervede en glasfiber folkebåd med trækahyt. Sådan blev det – båden fik navnet "Toki" (Tove og Kirsten - vore koner).og nr. FD 817. Det var en smuk båd. Det syntes en ejendomsmægler i Jægerspris også, for det endte med at kan købte Toki, som han holder rigtig flot – den er stadig som ny.

Det var i 1997, samme år som vi søsatte vores nye båd, som fik navnet "Kito" og nr. FD 1010.

Makkerskabet holdt ved til 2008, hvor båden blev solgt til en advokat i Kiel.

I 1971 kom jeg i bestyrelsen for Dansk Folkebådsklub. Jeg arbejdede straks for, at vi skulle have DM til Thisted. Den daværende formand mente dog ikke, at vi kunne klare opgaven, men det lykkedes af få tildelt mesterskabet i 1973.

Det var et stort arrangement, og mange medlemmer var involveret. Det var med til at give et godt sammenhold i klubben, og deltagerne var meget tilfredse med mesterskabets forløb. Man følte sig rigtigt hjemme.

Ved generalforsamlingen i Folkebådsklubben i Aabenraa i 1976 blev forsamlingen spurgt: "Hvor skal vi holde DM næste år?". Vi vil til Thisted, var forsamlingens reaktion.

Så Thisted var igen vært for DM i 1977.

Klubben har desuden stået for Guldpokalsejladserne i 1997. Endvidere har vi afviklet DM for optimistjoller (1971) og Juniorbåd (1972).

I de år, jeg har været i bestyrelsen, er der sket meget. Klubben har altid haft en god økonomi, og det er ikke kun min fortjeneste som kasserer. Det skyldes i høj grad, at medlemmerne altid har været flittige til "eget arbejde". Sådan har det altid været - og er det stadig. "Bisserne" udfører et enormt stort stykke arbejde!

I perioden har der også været flere klubhusbyggerier. I 1956 købte klubben en gammel barak og flyttede det gamle klubhus fra pælene ved indsejlingen til Fiskerihavnen over til Vestmolen.

Jeg tror, at det var i 1970, at Andelsbankens tidligere barakbygning blev til salg. Den kunne købes for kr. 50.000 og var på ca. 200 m2. Et køb skulle forelægges generalforsamlingen, hvor det endte med et nej. Bestyrelsen arbejdede dog videre med sagen, og fik i mellemtiden etableret et lejemål med byens kørelærere, hvorefter købet blev godkendt på den følgende generalforsamling. Huset blev skilt ad i tre dele – vi startede en lørdag morgen, og søndag aften kl. 22 stod huset på sin nye plads, hvor det nuværende hus ligger.

i 1990 brændte huset. Vi fik en rigtig fin behandling af Thisted Forsikring, og det eksisterende dejlige klubhus blev en realitet.

Jeg har gennem årene arbejdet med mange forskellige og gode bestyrelsesmedlemmer, herunder formænd. Formændene var Tage Jensen, Aksel Langballe, Hans Olsen, Svend Odgaard, Ove Jensen og Ib Mygind – håber jeg har fået dem alle med.

03 Klubben.indd 46 09.10.2022 15.44

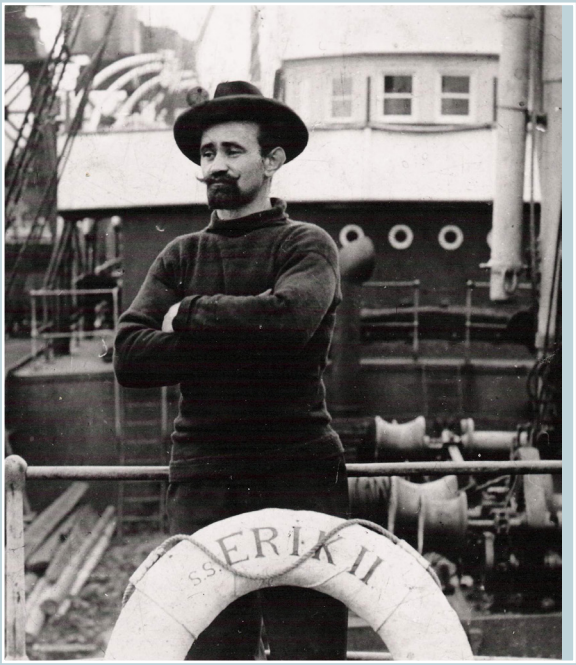
ÆRESMEDLEMMER

Ifølge protokollerne har klubben gennem tiderne haft følgende æresmedlemmer:

Direktør Ottesen bliver æresmedlem i 1935.
El-bestyrer Helge Jensen bliver æresmedlem i 1944.
Mads Christensen bliver æresmedlem i 1955.
Søren Madsen og Thorvald Madsen udnævnes i 1962.
Jørgen Pedersen bliver æresmedlem i 1982.
John Hovmark bliver æresmedlem i 2001.

Der er ikke udnævnt æresmedlemmer siden 2001.

Jørgen Pedersen er i dag klubbens eneste æresmedlem. Han bliver udnævnt efter 25 års medlemskab og ditto bestyrelsesarbejde i klubben. Jørgen Pedersen har siden sidst i 50'erne været klubbens kasserer – et job han fortsat varetager, nu dog med titlen "bogfører", idet han i midten af 0'erne ikke genopstillede til bestyrelsen.



Thisted 1907. Æresmedlem Thorvald Madsen sejlede som ung som matros og blev senere havnefoged i Thisted.

Meget af bestyrelsens arbejde bestod i at skaffe gode ligge- og beddingsforhold til bådene. Det har ikke altid været nemme forhandlinger med Thisted Kommune, og vi har til tider måtte kæmpe for nye pontoner og etablering af kran, krankaj, bådhuse og mastehal. Men det er dog i sidste ende altid lykkedes at finde løsninger, og alt i alt har vi i dag rigtig gode faciliteter, som er etableret for egen regning uden økonomisk hjælp udefra.

I en lang periode var Svend Odgaard formand for Teknisk Udvalg, Poul Jensen var i økonomiudvalget og Jens Søndergaard var formand for Havneudvalget – alle var samtidig sejlere. Da var tingene nemmere!

Thisted Sejlklub har været en stor del af mit fritidsliv, og jeg tænker med taknemlighed tilbage på de mange oplevelser Thisted Sejlklub og sejlsporten i det hele taget har givet mig.

Jeg er desuden beæret over, at jeg den 6.11. 1982 blev udnævnt til æresmedlem af Thisted Sejlklub.

Thisted, d. 28.4.2022
Jørgen Pedersen

03 Klubben.indd 47 09.10.2022 15.44

LIMFJORDEN RUNDT I GAMLE SKIBE

Nordens største træskibssejlads "Limfjorden Rundt", anløber hvert år Thisted om tirsdagen i uge 37.

Det er sket siden sejladsens spæde start i 1988 med seks deltagere.

På et tidligt tidspunkt bliver Thisted Sejlklub en part i arrangementet med nu op imod 65 deltagende gamle erhvervsfartøjer, der udover Thisted anløber Løgstør, Struer, Nykøbing, Fur og Skive.

I alle byer er der tale om lidt af en folkefest med specielle arrangementer og festlig stemning ud over at anløbet af de prægtige fartøjer er et imponerende skue.

Over årene har Thisted Sejlklubs deltagelse i arrangementet udviklet sig således, at vi i mange år reelt har haft hovedansvaret og den økonomiske risiko for afviklingen. Vi har således bl.a. brugt flere hundrede mandetimer i forbindelse med anløbet til rydning af bådhaller, opstilling af borde og stole, bespisning og meget andet.

Af flere årsager var det ikke holdbart længere, og vi har derfor nytænkt konceptet i samarbejde med Thisted By og Turistforeningen, ligesom Thisted Kommune økonomisk har måttet bidrage yderligere, hvorved vi kan lønnes for vores indsats.

Vi ser frem til et godt samarbejde omkring det nye koncept, således at de mange flotte træskibe fortsat kan anløbe Thisted til glæde for såvel træskibssejlerne, gæster som kommunen.

03 Klubben.indd 48 09.10.2022 15.44

AT SEJLE ER OGSÅ EN LIVSSTIL

Fra venstre - og alle med sejlklubskasket : Bojer, Aksel Andersen, Edvard Andersen og Christian Andersen.

Foran f.v. M. Olsen, D. Larsen, K. E. Larsen og Grusgård. I midten f.v.: ukendt, T. Jensen, ukendt. Bagerst to ukendte og Knud Andersen.

Som nævnt andre steder, har kapsejlads gennem tiderne fyldt meget i Thisted Sejlklub.

En anden facet ved at være sejler er "bare" at sejle en tur og/eller at tage på sommerferie eller ultimativt på langfart i sin båd – enten alene eller sammen med sejlervenner, hvor flere både følges ad.

Derudover knyttes venskaber på tværs af sejlklubber med baggrund i den fælles sejlerglæde.

I Thisted Sejlklub fylder denne del af sejlerlivet meget hos medlemmerne. Bare det at have sin båd liggende og bruge den som "flydende sommerhus", er for nogle næsten nok!

Udover sejlads fylder det sociale liv i klubben i øvrigt meget. Her tænkes på klargøring og vedligeholdelse af båden, deltagelse i arrangementer som standerhejsning og -strygning og Sankt Hans, medhjælp ved stævner og meget andet. I vintersæsonen kan det hænde, at en flok mænd mødes i en bådhal til en formiddagsøl.

Mange sejlere bruger ofte deres sommerferier til at sejle Danmark tyndt. Nogle med afstikkere til Sverige, Norge og Nordtyskland som de mest almindelige rejsemål udenfor landets grænser.

Nogle sejler en uge eller to. Andre mange uger, ja måske måneder.

Nogle få tager det store skridt og realiserer drømmen om at tage på langfart. I indeværende år drager Jonna og Frede Nielsen således på en 1½ år lang tur, hvor de vil sejle på Europas floder i deres motorbåd "Jonna II".Før dem drog Chris og Niko tilbage i 2017 i "Fair", en Sagitta 35, ud

07 Livsstil.indd 49 09.10.2022 15.44

på jordomsejling., Men "Søsygen ødelagde eventyret", og rejsen endte i Portugal.

I 2018 stikker Anja og Jens Mølgaard afsted mod Middelhavet i "Exit", en X-50 sejlbåd. Året efter sælges båden i Spanien, hvor de bosætter sig.

Tidligere formand for klubben, Ib Mygind, har skrevet et kort sammendrag om hans og hustruen Ingelis´ sejltur til Middelhavet tilbage i 1980'erne, som bringes efterfølgende. Men inden vi kommer dertil, har et par af klubbens "Grand Old Men" fortalt om deres tid i klubben.

For begge gælder, at sejlads altid har fyldt meget – ja næsten det meste… læs bare her:

JENS-JØRN "SJØNNE" KRISTENSEN – FØDT 1940:

Han begynder at komme i klubben i 1952-53 og bliver medlem i 1955. Der var igen optimistjoller dengang, så man gik på kajen og håbede på at komme med en båd ud, hvis de manglede en gast.

Man skulle således kende nogen, der kendte nogen, for at få en sejltur, så meget tid gik med at sidde og dingle med benene, mens man fik sig en smøg. En gang beretter "Sjønne", at han fik en plads, men så dukkede gasten, han afløste, op, og han blev smidt i land igen!

For at blive medlem skulle man anbefales af mindst to medlemmer – man ville ikke have "snaller" ind i klubben.

Der var vel 15 sejlførende både dengang og 6-8 motorbåde oplyser "Sjønne".

"Sjønne's" første båd er en kutter "Neptun" – den køber han i 1958 af Freddy Hovmark, der skal sejle Folkebåd.

"Neptun" bliver skiftet ud med en motorbåd, da der har været familieforøgelse.

På Jegindø.

07 Livsstil.indd 50 09.10.2022 15.44

Sejladsen med motorbåd varer til 1969, hvor han køber den halvfærdige folkebåd "Sjap" af brdr. Hovmark – Finn Josefsen køber "søsterskibet". Han apterer den indvendigt og laver tag til kahytten.

I 1972 sælger Finn sin båd, og de bliver makkere i "Sjap" indtil de i 1973 køber en ny let Folkebåd, "Ditto", som de bl.a. sejler DM med i 1973 i Thisted.

"Ditto" ejer de sammen 1 år. Derefter er det uden båd et års tid, hvorefter "Sjønne" køber en Polaris Drabant, som ejes frem til 1978, hvor der erhverves en skadet Scampi – båden var sammen med en kran væltet i havnen i forbnindelse med søsætning.

I 1985 bliver det en ny Luffe 37, som han selv apterer. "Sjønne" er dog ikke med på jomfrusejladsen i båden på grund af en diskusprolaps.

I 1995 erhverves båden, som han ejer den dag i dag – En Najade 34 "Ditte".

I cockpittet står Hans Ole Andersen.

Jens Jørn Kristensen og Ole Klemme. Knudsbjerg i 1959.

07 Livsstil.indd 51 09.10.2022 15.44

Ud over sejlads – såvel kap- som tursejlads – i stor målestok, har "Sjønne" siddet i bestyrelsen som materielforvalter og været særdeles arbejdsom som "brobisse" gennem årene.

NIELS JØRGEN LARSEN – FØDT I 1944:

Han kan huske sejlklubben tilbage til omkring 1952, hvor han begynder at interessere sig for klubben og har en robåd liggende i Dragsbæk. Han har fået fortalt om slæbested og bedding i Østerhavnen og, at der blev bygge Comet-joller – måske 6-7 stk. i Markedshallen – under krigen. Så er vi tilbage omkring 1945.

Interessen for sejlads har han fra familen, som altid har sejlet. Faderen, Knud Erik, har således en båd stående i Dragsbæk tilbage i 1947. Og Niels Jørgen sejler som barn/ung med sejl i den grønne jolle fra Dragsbæk.

Niels Jørgen bliver medlem af Sejlklubben i 1958, hvor han

Niels Jørgen Larsen, Dagmar Larsen og Åse Langballe i spidsgatteren "Fri" i Doverodde i 1950.

som 14- årig får en "Vildkat" (Pirat-jolle lignende jolle) i konfirmationsgave af sine forældre. Den koster kr. 750 – de var kun 10 til konfirmationen, så gaven "kunne godt være lidt fin".

Han husker fint klubhuset ude på molen. Der serverede hans mor, Dagmar, for hans far.Og dengang holdtes der kun "herrefrokoster".

Når man satte master på bådene ved klubhuset, skulle man passe på kloakken fra toilettet – der var frit udløb af såvel stort som småt.

I sine unge dage lærte han meget ved at gå på havnen og se på de voksne, og han husker, at "Knold & Tot" blev bygget – det var to optimistjoller, som var så eftertragtede at sejle i, at der var tidsbegrænsning for lån heraf. Han husker også juniorafdelingen med Arne "Klatte" Larsen som leder.

1960-70'erne var iflg. Niels Jørgen "Sejlsportens Guldalder" – der var mange optimistjoller, OK-joller, Pirat-joller, Juniorbåde og Folkebåde. Der blev kapsejlet....

Disse både har udgjort sejlerlivet: Vildkat i 1958 og derefter Piratjolle (Knud Erik byggede to – en til Niels Jørgen og en til søsteren Lene – de står i dag i Svendborg og Hobro på lystfartøjsmuseerne skænket af "Tuborg Fonden"). Det er også blevet til en del kapsejlads i Folkebåd indtil familen i 1970 erhverver en Drabant 22, der i 1972 skiftes ud med en Polaris Drabant.

I 1976 erhverves den nuværende båd – en Willing.

Niels Jørgen har kapsejlet siden sin entre i sejlerlivet og indtil det 1. stel sejl til Willingen blev skiftet! Derefter har den stået på tursejlads.

Norge er besøgt mange gange – mindst 25. Der berettes

07 Livsstil.indd 52 09.10.2022 15.44

bl.a. om en transport til Norge, hvor han havde Svend "Tolderen" Pedersen og Ib Mathiasen med. Efter at være sejlet ud fra Thyborøn - og på en position 30 sm nord for Hanstholm - vender de tilbage til Hanstholm pga dårligt vejr. Næste dag prøver de igen, men oplever på et tidspunkt en sø, der "brækker" og bordfylder cockpittet, men kun til dels kahytten, idet "Tolderen" heldigvis sad i nedgangen hertil. Sprayhood forsvandt. Ib's kommentar var: "Nu må der pisses i cockpittet".

Nu sejles Danmark rundt – sommeren er helliget sejlads, så fødselsdage mv. er bandlyst.

De har været forskånet for uheld – nu er der iflg. Niels Jørgen ingen rigtige sejlere tilbage – kun sejlercampere !

Vi kunne have interviewet flere, der kunne have berettet noget tillsvarende, fx Finn Josefsen, Poul Erik "Snild" Nielsen, Svend "Tolderen " Pedersen – ja, man kunne blive

Anløb ved Feggesund i "T" jollen ca. 1939. Fra venstre: Aksel Andersen, Evald Andersen, ukendt, Dagmar Larsen og Knud Erik Larsen.

07 Livsstil.indd 53 09.10.2022 15.44

ved. De har alle sejlet i tusindvis af sømil – i stor stil som kapsejlads og nu senere som inkarnerede tursejlere.

Drabant 22 i 1971. Ombord er Knud Erik Larsen og Niels Jørgen Larsen.

07 Livsstil.indd 54 09.10.2022 15.44

07 Livsstil.indd 55 09.10.2022 15.45

MYGIND DROG UD I VERDEN

Tidligere formand for klubben, Ib Mygind, har skrevet et kort sammendrag om hans og hustruen Ingelis's sejltur til Middelhavet tilbage i 1980'erne:

Mowser gik en stille æresrunde i Hanstholm Centeret,hvor man kunne se fugleburet med undulaterne Ib og Ibbelise i baggrunden, et bur vi havde skænket centeret som afskedsgave og som tak for 23 dejlige år. Mowser vidste heldigvis ikke, at det var dens sidste dag sammen med os, for i samråd med dyrlægen måtte vi desværre acceptere , at dens høje alder på 14 år gjorde, at vi måtte indse, at Mowser på et tidspunkt måtte aflives i udlandet, hvor der de fleste steder, på det tidspunkt, ikke var den samme humane aflivning af kæledyr, som her i landet.

Vi havde bestemt, at vi sejlede af sted 2. Påskedag 1988.

Min gamle mor på 80 år mente, at vi skulle vente, til hun ikke var her mere, men da Ib sagde, "at så måtte hun også se at få gjort noget ved det", lod hun os sejle. Vi gav en øl på kajen til de ca. 150 venner og familiemedlemmer, som mødte op og Ib`s Big Band spillede: What a Wonderful World og heldigvis også: Vi ses igen.

07 Livsstil.indd 56 09.10.2022 15.45

Vi havde en drøm om at sejle jorden rundt, men det blev anderledes, for godt nok kan vi lide at sejle, men vi fandt også hurtigt ud af, at floderne og Middelhavet bød på så mange spændende og smukke oplevelser, som vi måtte have med.

Det blev en uforglemmelig tur, som er svær at beskrive

og slet ikke med få ord. Med Chistianus Quintus sejlede vi igennem Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig og ud i Middelhavet til blandt andet Capri ,Mallorca, Sicilien Italien, Jugoslavien og Tunesien, som blev vores vinterhavn, et enkelt liv med oplevelser og indtryk så overvældende, at selv jeg blev stum.

Vi kom blandt andet gennem over 100 sluser- 38 små selvbetjente på én dag, og en anden dag var det to stk.

07 Livsstil.indd 57 09.10.2022 15.45

på 22 og 23 meter. Det var næsten mere end to mand kunne klare, ikke så sært, at pundene raslede af os. Vi hilste nogle gange på et par englændere, som vi internt kaldte " De spegede englændere", og vi lovede hinanden, at vi ville vende næsen hjem over, inden vi kom til at se sådan ud

Stille glæde

At opleve hvile - når man er træt
Vi gennemlever sult - frygt - mørke - og væde

Når sulten gnaver, at kunne spise sig mæt
men også varme - skønhed – storhed og glæde

At bestemme en rute - fra kyst til kyst
Og når vi så har nået vort mål

Det må være det, som gir`os sejlere lyst
på båd – rod – og sult har gjort kål

For lyst skal der til, når man tænker på
så sidder vi i båden med en stille fred

Alt det lune og hygge og vante vi må forsmå

en hvile - en mæthed – som er svær at skrive ned

Grethe og Tom Lindskog glædede os med et besøg, og sejlede med os i 14 dage, fra Avignon i Frankrig og ud i Middelhavet. Vi syntes, det ville være sjovt at anløbe Saint-Tropez, selv om det var én af de dyreste havne. Og det blev også pengene værd, ikke mindst at opleve den overdrevne luksus og snobberi. Det gav anledning til megen moro, blandt andet havde Tom nye fritidsdragter

07 Livsstil.indd 58 09.10.2022 15.45

med til os alle fire, hvor der på ryggen stod henholdsvis Captain, Crew og gast. Der blev hilst ærbødigt på Ib med Captain på ryggen men studset lidt over, at det var ham der bar affaldsposen, så Tom måtte hurtigt tage over.

Nogle af de skønneste oplevelser vi fik, var at sejle i Jugoslavien - sol og fin vind hver dag og smuk og frodig natur, hvor vi sejlede rundt om småøer, som bød på masser af dejlige bugter med gode ankerpladser, men lykken lå nok også i, at vores datter og svigersøn kom ombord en hel måned.

De meddelte straks ved ankomsten, at der var en blind passager om bord, og stor var vores glæde, da vi erfarede, at vores datter var gravid. Der blev skålet i champagne og så måtte vi lige i gang med al den dejlige post, de havde haft med hjemmefra. Fra søn og svigerdatter var der også et herligt brev, og hvad var nu det: et gavekort på endnu et barnebarn, så måtte vi igen i gang med at skåle , skønt vores svigersøn var lidt skuffet over, at det ikke blev dem, som kom til at levere vores første barnebarn, men kunne også glæde sig over, at der kun blev 3 uger mellem de 2 små kusiner .

Vi kunne næsten ikke gå til køjs, for den lune nat boblede af glæde.

I Tunesien lå der langturssejlere fra syv forskellige natio-

07 Livsstil.indd 59 09.10.2022 15.45

ner og det gav dejlige venskaber og oplevelser, som ikke kan beskrives. En nordmand mente ikke, at man kunne hedde Ib, det var et surt opstød, nej Holger passede bedre til Ib, så de kaldte ham Holger Danske. Vi fejrede begge vore 50 års fødselsdage i Port El Cantaui, som havnen hed. Jeg kom ridende på en kamel i Haremsgevanter, fødselsdagsangen blev sunget på forskellige sprog og der var damefrokost ombord med topløs servering (Ib) Han havde herrefrokost, vi havde lavet et puslespil som invitation til hver båd, og så fik de en brik hver dag, vi vidste jo, at de elskede at få post og den eneste skuffelse for Ib var, at der ikke var topløs servering.

Vi fik arrangeret , at vi kunne komme med på Tjæreborgs (rejsebureau) turist- ture, så vi fik virkelig set og oplevet landet. Vi blev hele tiden forsynet med rugbrød m.v., når der var afrejsedag, samt lidt nyt hjemme fra Danmark.

Vi havde taget mange danske frimærker med, så venlige mennesker tog de frankerede breve med til Danmark, for at poste dem der.

Jeg var uheldig at tabe en tandplumpe under turen, og da jeg fik tandpine, gik vi i lag med vores velassorterede førstehjælpskasse , som også indeholdt medikamenter, som vores tandlæge havde anbefalet os at medbringe. Men intet hjalp, så jeg opsøgte straks en tandlæge i Tunesien. Han anbefalede en krone efter endt penicillin kur. Vi frygtede lidt prisen, skønt tandlægen sagde hver gang: Ikke så dyrt som i Danmark! Efter tre besøg tog Ib med til sandhedens time. Venteværelset var som sædvanlig fyldt med muslimske kvinder, men da Ib viste sig, så swup blev de alle væk i deres gevanter, da gik det op for os, at der var et andet venteværelse for sådan nogen som Ib. Lettelsen var stor, da min regning lød på 90 kr. alt iberegnet 2 røngent fotos- kur og krone. Ib bestilte straks 3 kroner og alle fire holder endnu.

Vi begyndte så småt at forberede hjemturen, Ib havde brugt mange timer på at rense og skure vores stål-toi-

07 Livsstil.indd 60 09.10.2022 15.45

lettank, da vi forudså, at vi ville få vandmangel på turen over Biscayen, som ville vare en uges tid. Båden blev gennemgået fra a til z, og så var det ud på havet igen. Vi havde sejlet ca. fire timer, da vi til stor forskrækkelse opdagede, at kahytten var fyldt med vand, men stor var lettelsen, da det var fersk vand, og at det simpelthen var de 150 liter fra ståltanken. Vi erfarede senere, at stål ikke kunne tåle klorin, det havde lavet ene små huller, så vandet var piblet ud, men vi kunne nu roligt fortsætte vores sejlads mod Gibraltar.

Vores forsikringsselskab forlangte, at vi skulle være tre mand ombord over Biscayen, og det takker vi for! Palle ville vi gerne have adopteret, han blev en dejlig oplevelse. Palle påmønstrede i Lissabon, og det var meningen, at han skulle blive ombord i tre uger. Til den tid regnede vi med, at vi var nået hjem, men motorproblemer forsinkede os, så han måtte desværre forlade os i England.

Vi nåede Lands End, men desværre var en dansk båd

dagen forinden ankommet fra Marokko med en masse narko ombord, så vores båd fik den helt store tur. Da den nærmest var helt skilt ad, kunne vi begynde at gøre orden, men inden oprydningen tog vi hinanden under armen og gik på pub.

Vi havde fået en god vejrmelding for de næste fire dage, så vi startede ud fra Harwich . Desværre holdt forudsigelserne ikke. og vi fik en stormende kuling med 6 meter høje bølger. Da vores ror brækkede, måtte vi ligge underdrejet, desværre kunne vi ikke sætte sejl, da bommen slog frem og tilbage i bølgedalene. Over radioen fik vi påbudt, at vi skulle meddele vores position hver time og mærkelig nok, var jeg rolig og fattet, blot fik jeg kuldegysninger, når der over radioen lød, at man skulle være på vagt på den og den position, da en dansk båd, med en kvinde og en mand om bord, drev rundt med brækket ror.

Vi fik smidt vore bildæk bag ud i lange fortøjninger (dækkene havde vi brugt som fendere ned gennem floderne, når vi i sluserne kom til at ligge op af nogle store pramme) men alligevel nærmede vi os faretruende en boreplatform, Derfra sendte de en båd ud for at holde øje med os, og efter godt et døgn, meddelte de os, at redningsvæsenet ville komme og slæbe os ind, det blev ikke en god oplevelse. I nattens mørke og i den voldsomme storm , skulle vi have trosser ombord. Da det var lykkedes, sejlede de så hurtigt med os, at trosserne kom under kølen og snurrede os rundt. Senere spang trossen og rev ankerspillet op af fordækket. Ib mavede sig op over det olierede og glatte dæk og fik de 100 m. jernkæde slæbt ned i vores cockpit. Jeg tog vores vhf og har ikke siden skældt så meget ud på dansk, som jeg den nat gjorde på engelsk. Deres undskyldning var, at de ville nå slusen i Grimsby inden ebbe, men i havnen fortalte de os, at redningstjenesten var irriteret på lystsejlerne.

Heldigvis var noget af det første, vi gjorde, da vi trætte og

07 Livsstil.indd 61 09.10.2022 15.45

forslåede kom i land, at kontakte Sømandshjemmet og få ringet hjem. Familien var samlet i Thyborøn og havde fået meddelelse fra fyrpasseren om, at en dansk båd var i nød, så frygten blev afløst af lettelse men også lidt skuffelse over, at alle gik glip af den festlige afslutning. Senere har vi sagt til hinanden: "Det klarede vi også".

Kornfed, glad og førkrigs-model
Er ord hvormed jeg kan beskrive mig selv
Har snust til årgangsvine – pels og dyre vaner
Sælger ALT og sejler ud på oceaner
Uden penge – men med livsglæden i behold
Er vi nu forventningsfulde i 90'ernes vold
Og tænk, mens vi blot har ligget og vugget med skibet
Vore kære unger os 2 børnebørn har givet
Nu føler jeg blot den aller største trang
Til bare at være Bedstemor i Danevang

Nær hav og fjord har vi slået os ned
Et gammelt hus - på et hyggeligt sted
Med have og udsigt over fjordens vande
Og en snes kilometer til Vesterhavets strande
Thisted er netop byens navn
Og den skal være vor "vinterhavn"
Mens vi nyder at være dansk og hvad der tilhøre
Med familie- administration – regn og pløre
Det er godt at rejse ud og se noget stort
Og vende hjem og vide - at Danmark er vort

07 Livsstil.indd 62 09.10.2022 15.45

SEJLSPORTEN

I alle sejlklubber sejles kapsejlads. Således har kapsejlads også fyldt meget i Thisted Sejlklub. I de første år omtaler protokollerne kapsejlads i en uendelighed. Bl.a. arrangeredes en årlig kapsejlads, der i begyndelsen givetvis havde større deltagelse af fiskefartøjer end egentlige lystfartøjer.

I 1932 kommer Thisted Sejlklub med i Limfjordsdagene, som er en ny forening med deltagelse af sejlklubberne i Limfjorden.Sejlklubben er vært for mange generalforsamlinger, som holdes rundt på byens hoteller i mangel af klubfaciliteter. Det synes at have været hyggelige møder med tobak og lidt til ganen.

I 1935 er Sejlklubben vært ved de 3. Limfjordsdage, hvor der deltager 44 både i en distancesejlads rundt på Thisted Bredning.

Ved aftenens fest, der holdes på Hotel Royal, er menuen oksesteg med boller og smør samt is. Prisen er kr. 2,50.

Sådan gik det i mange år, og det er en fornøjelse af læse deltagerlisterne til bl.a. disse sejladser, men også til lokale sejladser. Rigtig mange både deltager år efter år.

En sjov anekdote er "Kulingspokalen", som der bl.a. sejles

Så skal der sejles om kap!

08 Sporten.indd 63 10.10.2022 10.56

om til Sejlklubbens 10 års jubilæum i 1932. Det er en pokal, hvor "sejladsen skal foregå i Thisted Bredning i passende høj Sø og Kuling over 3 Meter Vind". Den sejler man om mange gange i årenes løb. Hvor mon den befinder sig i dag?

Bådene, der sejles i, er kuttere, spidsgattere, kragejoller m.v. Altså træbåde uden voldsom komfort og som krævede stor vedligeholdelse. I 1960'erne kommer glasfiberbåden til. Folkebåden, der tidligere var en træbåd, bliver nu lavet i glasfiber, og bådtyper som fx Polaris Drabant vinder frem og bliver meget populær. Udviklingen i bådkonstruktion ændrer bådene over tid – tidlige var de hurtige både lave i fribordet, lange og slanke, og de spidsede til i begge ender. Nu er de med højt fribord, og med større bredde, som fortsætter ud agter.

I nyere tid har kapsejladsen en storhedstid i 1960'erne, 70'erne og til dels 80'erne. Dengang var der altid en by, som afviklede kapsejlads, ligesom der var faste stævner. Så mange weekender gik med at sejle båden til en stævne by fredag, kapsejle lørdag og søndag og så sejle hjem søndag eftermiddag eller aften. Evt. sejlede man båden til den by, der den kommende weekend var arrangør for den næste kapsejlads.

Det var også tiden, hvor de store kapsejladser som Sjælland Rundt og Fyn Rundt tiltrak i hundredevis ja sågar tusindvis af deltagende både.

Flere Thistedbåde år deltog år efter år i såvel de lokale sejladser på fjorden som de store landsdækkende sejladser.

Der er fortalt mange historier om deltagelsen i disse sejladser. Fx fortæller Poul Erik "Snild" Nielsen, der dengang sejlede Drabant 30, følgende historie fra Sjælland Rundt i 1984, der var ramt af ekstremt hårdt vejr:

På et tidspunkt, hvor vi har lugernne og det virkelig blæser hårdt, kigger Poul Jensen op og får øje på redningsflåden. Så udbryder han galgenhumoristisk: "Vi skal til at klunse om, hvem der ikke skal i flåden". De var 5 ombord, og flåden var til 4.

Resultatmæssigt har Thisted Sejlklub også gjort det flot i de store stævner. Nogle eksempler:

Finn Josefsen deltog adskillige gange i bl.a. Sjælland Rundt i sin Ylva "Navarone". En enkelt gang blev han vinder af løbet med ca 30 deltagende både. Andre gange har det været i top 3-5. Finn har haft et hav af både – de fleste har han kapsejlet med, dog ikke da han forvildede sig over i en LM 30. Nu er han tilbage i Luffe 37.

Andre har deltaget i DM for deres klassebåde, fx Jens Jørn Kristensen i Folkebåd og Luffe 37.

Og så er der naturligvis Folkebåd og H-båd, hvor Per Hovmark i særdeleshed har gjort sig bemærket i Folkebåden som vinder af Guldpokalen 3 gange i træk.

Poul "Pølle" Jensen har H-båden som sit speciale gennem en årrække. Der har han gjort det utroligt flot med imponerende resultater – se bare dette udklip fra resultatlisten:

Vinder VM-udtagelsesstævne i Amtoft i 2015 foran den ellers uovertrufne Claus Høj Jensen. Med sig i båden har Poul gasterne Per Hansen og Claus Lauridsen. Alle fra Thisted Sejlklub. De sejlede sammen ind til Per Hansen desværre gik bort alt for tidligt i 2018. Det er også blevet til nogle 2. pladser derudover. Fra DM: Bronze i Vejle i 2015 og senere i 2020 bliver det sølv i Gilleleje. Fra VM: Bliver nr. 17 i Thisted i 2013 med "Thy" – det var i den spæde start, som Poul udtrykker det. I 2019 bliver det en 5. plads og det gentager sig i jubilæumsåret

08 Sporten.indd 64 10.10.2022 10.56

2022 i Warnemünde. Poul er aktiv i H-båden et år eller to endnu.

Og så er der alle andre, der falmer lidt i dette selskab, men som har sejlet og haft det sjovt – alle har dog naturligvis sejlet for at vinde!

Jo, jo, Thisted Sejlklub har såmænd været i stand til at sætte sine fingeraftryk.

I dag er kapsejlads trådt lidt i baggrunden. De store kassebådsfelter findes ikke længere i Thisted og på fjorden, og bådene er blevet større. Der er ikke mange ens både. Og alle er blevet ældre. En del af årsagen skal givetvis findes her.

"Trist", siger en halvgammel kapsejler.

Ylva "Naverone" tilh. Finn Josefsen sejler "Hafnia Cup". I båden ses foruden Finn bl.a. Per "Klatte" Larsen.

08 Sporten.indd 65 10.10.2022 10.56

Poul "Pølle" Jensen vinder VM-udtagelsesstævne i Amtoft i 2015.

Ravage 36 "Galadriel" tilh. Carl-Peter Krarup.

Otto Ekmann og Jørgen Knakkergaard i Drabant 30.

Peter Wadmann i Banner 30 og Drabant 30 tilh. Otto Ekmann.

08 Sporten.indd 66 10.10.2022 10.57

"ONSDAGSSEJLADS"

Trim- eller onsdagssejladser sejles, som navnet siger, på onsdage. Sæsonen er fra maj til september, idet juli friholdes til sommerferiesejlads.Sejladsernes formål er trimning af rig og sejl samtidig med, at de deltagende både kapsejler. Starten er en harestart, hvor målet er, at de deltagende både kommer i havn samtidigt.

Hvornår disse sejladser indføres står lidt hen i det

Stemningsbillede fra sidste trimsejlads i 2015. På billedet en Drabant 30 "Jesubel" tilhørende Otto Ekmann og Jørgen Knakkergaard - samt en Naver 29 "Sif" tilhørende Leif "Havnesmed" Andersen...

08 Sporten.indd 67 10.10.2022 10.57

uvisse, men de sejles i 70'erne og går sikkert længere tilbage i tid.

I fordoms tider kunne der være 20-25 både og enkelte gange op til 30 både på fjorden til sejladserne. Det var dengang Folkebåde og H-både var så rigt repræsenteret i klubben, at de kunne have deres egne starter. Det var tider!

Nu om dage er det mere ydmygt med max. 10 både - vel at mærke på en god aften. Og der er aftener, hvor der kun er en håndfuld. Trist, trist.

Forklaringen er givetvis, at kapsejlads i det hele taget i mange klubber er trængt af turbåde og ditto sejlads samt, at det er svært at skaffe gaster.

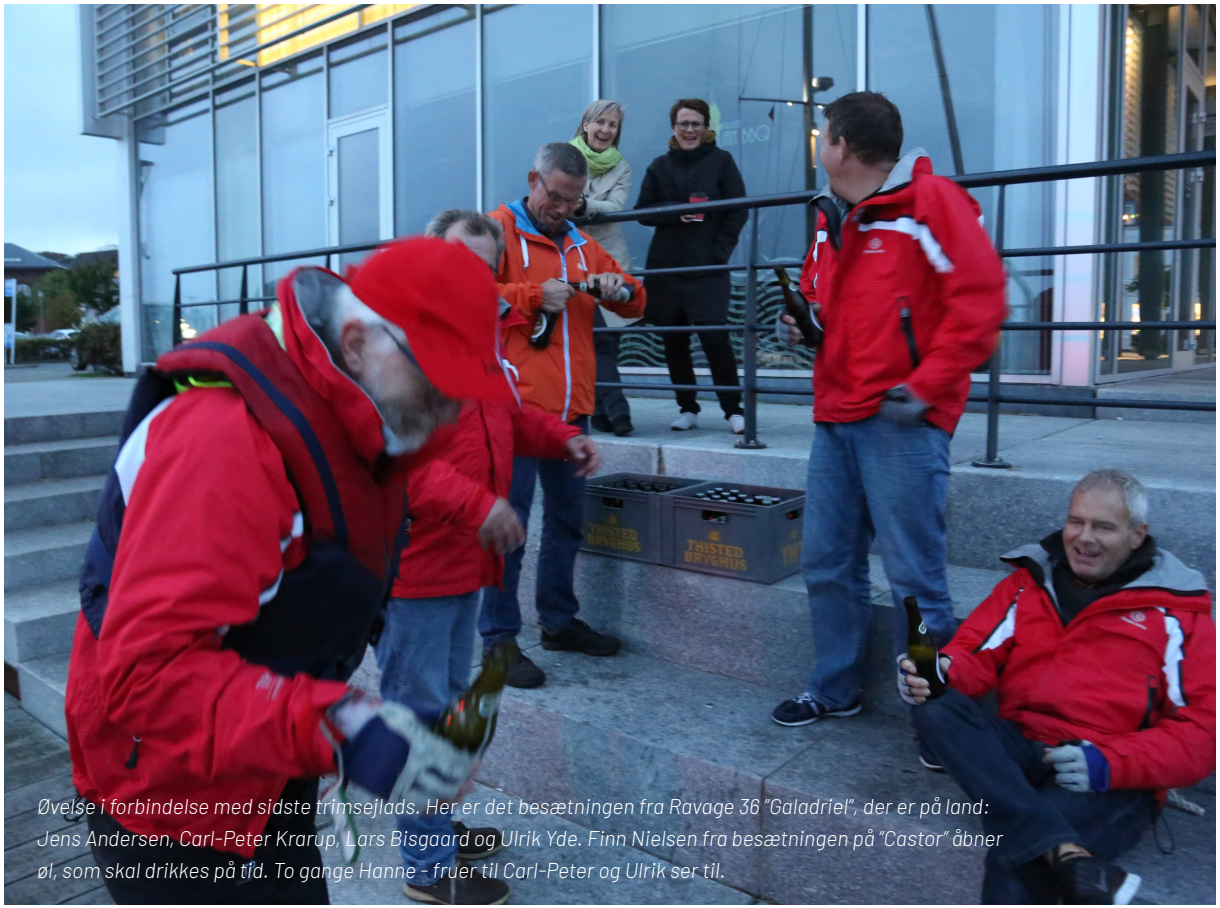
Sidste trimsejlads 2014. Ylva "Navarone" - tilhørende Arnfred Toft, Bavaria 40 "Lady O" tilhørende Per Buch og X50 "Exit" tilhørende Jens Mølgaard.

08 Sporten.indd 68 10.10.2022 10.57

Dertil kommer, at der ikke er mange ens både i klubben.

De, der fortsat holder ved, hygger sig gevaldigt – og man skal ikke være i tvivl om, at der kapsejles, når de er på vandet.

Når bådene igen er i havn bliver aftenens sejlads vendt ved et fælles kaffebord med brød i klubhuset. Denne sociale del går på tur blandt de deltagende både. Der er dog visse faste holdepunkter. Per Bådsgaard og besætning lægger altid ud med at arrangere sæsonens 1. sejlads med hjemmebagte æbleskiver. Næstsidste sejlads står Finn Josefsen og Co. medmed servering af rejer, og Simon Kristensen og besætningen fra Castor slutter af med lidt spas og præmier for aftenen og gennem året. Røde pølser er hovedretten – og det har stået på i nu snart 40 år.



Øvelse i forbindelse med sidste trimsejlads. Her er det besætningen fra Ravage 36 "Galadriel", der er på land: Jens Andersen, Carl-Peter Krarup, Lars Bisgaard og Ulrik Yde. Finn Nielsen fra besætningen på "Castor" åbner øl, som skal drikkes på tid. To gange Hanne - fruer til Carl-Peter og Ulrik ser til.

08 Sporten.indd 69 10.10.2022 10.57

Når trimsejladserne slutter sidste onsdag i september, er der én kapsejlads tilbage i klubben - årets "JSU", der har være sejlet gennem en menneskealder. JSU står for "Jydsk Sejl Union", der er ophørt for mange år siden. Sejladsen har i mands minde været sejlet den sidste søndag i september – men blev for 10-20 år siden ændret til den sidste lørdag, da man så havde søndagen som hviledag.

Tidligere var tilslutningen til denne sejlads stor – 20-30 både for 25 år siden var ikke ualmindelig. I 2021 deltog kun en håndfuld. En skam, for det er en fantastisk sejlads fra Thisted ud til kompasafmærkningen ved Feggerøn i Løgstør bredning og tilbage igen – en distance på godt 20 sm. Efterfølgende er der hygge i klubhuset for alle deltagere i sejladsen.

Foto fra JSU-sejlads. Billedet er taget fra Concorde 38 "Castor" tilhørende Simon Kristensen. Blandt andre både ses Ravage 36 "Galadriel" tilhørende Carl-Peter Krarup, der naturligvis er sejlet agterud :-)

08 Sporten.indd 70 10.10.2022 10.57

SEJLERSKOLE

Ungdomsarbejdet i klubben omtales første gang i protokollerne i 1943. Her er oprettelsen af en egentlig juniorafdeling på tale i bestyrelsen, og man indhenter love fra andre klubber.

Tankerne og arbejdet hermed pågår et par år, og i 1945 vedtages etableringen af en juniorafdeling.

I Thisted Dagblad kan man dog 20.9.1963 læse, at "Thisted Sejlklub ønsker at oprette en juniorafdeling".

Senere står det i 1969 i protokollen, at juniorafdelingen nystartes.

Så hvad er ret og vrang? Sikkert er det, at afdelingen ikke kommer rigtig i gang efter 1945, men at det sker i 1963, efter at optimistjollen i 1954 er introduceret i Danmark fra USA .

Omtalen i 1969 er sikkert på baggrund af, at afdelingen er gået lidt i stå?

Men succesen kommer i hus, for i 1971 afvikler Thisted Sejlklub DM for optimistjoller.

En juniorafdeling står og falder ofte med, om der er ildsjæle, der vil påtage sig det store arbejde, som følger med det at drive en ungdomsafdeling.

Forældreopbakning omkring ungdommen er også nødvendig. Det vidner en indsamling blandt forældre og bidrag fra reklamer på kr. 45.000 i 1973 om. Beløbet blev brugt til køb af nye og brugte joller

I perioder har der været super drift i afdelingen. I andre har der manglet hænder. Man kan således i protokollerne

I 1973 kunne juniorafdelingen mønstre 80 aktive drenge og piger. Interessen for sejlsporten blev bakket op af lokale firmaer,

pengeinstitutter og Lions Club, der skænkede klubben otte nye optimistjoller, som her bliver navngivet på behørig vis.

08 Sporten.indd 71 10.10.2022 10.57

læse, at der i 1980 mangler ledere, og i 1982 er juniorafdelingen åbenbart decideret i knæ.

Af storhedstider kan nævnes perioden, hvor Poul Erik Poulsen, "Pillerik", var tovholder – det er op gennem 70'erne. I 90'erne drifter Lars Kongsøre afdelingen med stor succes. Han bliver bl.a. kåret som "Årets Leder", en pris stiftet af Sparekassen Thy.

Arbejdet i en juniorafdeling omfatter udover sejlads og evt. deltagelse i stævner, undervisning i teori og praktiske færdigheder. Tilbage i tiden byggede man i klubben tillige optimistjoller om vinteren.

Det sociale samvær tillægges stor vægt.

I dag bruges optimistjollen fortsat som begyndejolle, men ret hurtigt vokser børnene ud af disse, og herefter kan Sejlklubben tilbyde sejlads i Teva og Feva joller. Klubben råder desuden over en katamaran, og når de unge bliver 15-16 år, bliver sejlads i de krævende J70 både en mulighed

Overordnet set er en velfungerende ungdomsafdeling essentiel for en sejlklub. Det er den åbenlyst ud fra et

I sejlerskole.

08 Sporten.indd 72 10.10.2022 10.57

DM I OPTIMISTJOLLE

25.-27. juni 1971 afvikler Thisted Sejlklub DM for optimistjoller - det første mesterskab, der afvikles i klubbens historie. Men ikke det sidste, hvilket der kan læses om andet steds.

Klubben modtager stor ros og hæder for afviklingen af stævnet. Den internationale optimistjolle-formand udtaler således efter stævnet: "Jeg har været med til adskillige af de DM-arrangementer, der har været afviklet, men dette er dog det hidtil bedste, og jeg vil gerne lykønske Thisted Sejlklub med et strålende arrangement, et dejligt afslappet stævne, der i enhver henseende har været vellykket".

Så kan det ikke blive bedre.

Peter Klemme og Torben Olesen var blandt hovedkræfterne for stævnets afvikling.

Men uden køkken duer det jo ikke, og her var holdet anført af Grete Olsen, der have hele 13 piger og en mand med på holdet. Sejlklubben har altid fået ros for eminent forplejning – uagtet om man er ungdomssejler eller mere erfaren.

Vinder af stævnet bliver Søren Olsen fra Kerteminde med 10 p. Bedst blandt de 3 lokale sejlere er Claus Leth Pedersen, der bliver nr. 28 med 158 p.

ønske om hvervning af nye medlemmer, der på sigt kan understøtte opretholdelsen af klubben. Derudover er sejlsport en sund fritidsinteresse, og der løftes dermed en samfundsopgave, som har offentlighedens bevågenhed.

I Thisted Sejlklub er ambitionen at sikre en god tilgang af unge sejlere, men de senere år har der manglet hænder ift. disse ambitioner. I erkendelsen herafer det etableret et nyt koncept omkring ungdomsarbejdet, som kaldes "Cold Hawaii Inland - Go Sailing".

08 Sporten.indd 73 10.10.2022 10.57

COLD HAWAII INLAND - GO SAILING

I vinteren 2021/22 har en arbejdsgruppe arbejdet bredt med ungdomskonceptet i Thisted Sejlklub. Konceptet omfatter juniorafdeling og mange af sejlerne omkring J 70 bådene. Dertil kommer sejlerskolen.

Dette arbejde er pågået i lyset af, at Sejlklubben gennem nogle år har arbejdet med en model, som kunne sikre tilgang af nye unge sejlere. Men det helt rigtige koncept er endnu ikke fundet, og måske har projektet til tider været for ambitiøst, på grund af "manglende hænder".

Faktum er dog følgende:

• Sejlklubben har en formålsparagraf, som bestyrelsen ønsker følge.

• Sejlklubben har en fornuftig økonomi og betydelige midler låst til ungdom og sport.

• Klubben er i besiddelse af et fornuftigt antal joller, og

• Klubben har en forpligtelse til at aktivere sine to J70 sportsbåde som de aktiver, de er.

I drøftelserne omkring en ny strategi for området er det fundet fornuftigt at inddrage sejlerskolen.

Arbejdet har betydet tilblivelsen af "Cold Hawaii Inland Go Saling", der revitaliserer følgende afdelinger

• Ungdomsafdelingen

• J70 Sejlsportsliga / WOW (Women On Water)

• J70 Blue Brothers

• Sejlerskolen GO SAILING

Udarbejdelsen af strategien er derfor igangsat for at sikre en systematisk og realistisk vækst i antallet af medlemmer, ud fra en tese om, at vi skal evne at skaffe nye unge medlemmer under 40 år.

Strategien omfatter bl.a. ansættelse af en træner i samarbejde med andre klubber under "Limfjordens Sejlsport" - samarbejdet og sejlsportsefterskoler.

J70'erne på fjorden.

08 Sporten.indd 74 10.10.2022 10.57

RUNDT OM MORS

Mors Cup er en gammel sejlads. Ved gennemgang af protokollerne omtales Mors Rundt, som det hed tidligere, første gang i 1954. En gennemgang af gamle pokalbøger viser, at der er sejlet Mors Rundt i 1957.

Der er således tale om en af landets ældste og smukkeste distancesejladser i beskyttet, men dog også krævende, sejladsområde.

Der startes syd for Vilsund ved Vilsund Skibsværft, herfra sejles der mod Doverodde, videre mod Agerø, nord om Jegindø og ud i Sallingsund. Der fortsættes op gennem Sallingsund til broen, til Feggerøn, gennem Feggesund og ud i Thisted bredning og her efter til mål i Thisted Havn.

Distancen er godt 50 sm. og afvikles hvert år den anden lørdag i juni.

Thisted Sejlklub er selvfølgelig både stolt og ydmyg overfor ejerskabet at en så traditionsrig kapsejlads, men også bevidste om, at Mors Cup hele tiden skal udvikles.

Fra en af starterne ...

08 Sporten.indd 75 10.10.2022 10.57

En radikal ændring skete således for omkring 15-20 år siden, hvor sejladsen ændredes fra at indeholde natsejlads til ved normale vindforhold at skulle kunne afvikles i dag- og aftentimerne. Starttidspunktet fremrykkedes til formiddag mod tidligere om eftermiddagen. Herved kunne sejladsen for de flestes vedkommende samtidig afvikles indenfor en weekend.

Samtidig ændredes konceptet omkring forplejning med en højnelse af serviceniveau samt det sociale element for øje. Deltagerne skal således ikke tænke på forplejning, og da de fleste sejlere ofte er i havn omkring aftenstid, er der tid til social hygge efterfølgende.

Arkitekten bag denne ændring var driftige Jens Mølgaard, og det skete i en erkendelse af, at deltagerantallet var faldet til et så lavt niveau, at det kunne betyde sejladsens endeligt. Der skulle ske noget nyt.

De første år efter ændringen steg deltagerantallet til et

På billedet ses blandt andre Juvel "Isbåden" tilhørende Kaj Larsen og X 43 tilhørende Jens Mølgaard, begge Thisted Sejlklub.

08 Sporten.indd 76 10.10.2022 10.57

godt stykke over 100 både og var på et tidspunkt måske Danmarks største distancesejlands, når man taler om antal deltagere.

Nu ligger antallet omkring 50-60 deltagende både, hvilket er tilfredsstillende.

Inden Jens Mølgaard blev stævneleder, var Ole Larsen og Else Meibom i mange år arrangører af sejladsen. I de senere år har sejladsen været forankret i bestyrelsen med Peter Axelsen, Claudia og Simon som hovedkræfterne.

Der har gennem årene været mange sjove episoder, men heldigvis uden de store uheld.

Året 1982 huskes af en del, som det år hvor de fleste kun nåede til Doverodde eller Sillerslev. Vinden var simpelthen for kraftig, og kun en enkelt eller to både nåede Thisted.

Der har selvfølgelig også været år, hvor der var så lidt vind, at de første både først nåede Thisted næste formiddag. Naturligvis helt normalt for de første mange sejladser, alene af den grund, at bådene dengang ikke formåede at nå den hastighed, der sejles med i dag.

En sådan sejlads, hvor vinden løjede af sidst på aftenen, opleves bl.a. i 1988. Her mødte hovedfeltet totalt vindstille ved Feggesund og Sø Bugt ved midnatstid. En deltager fra dengang udtaler: "Vi var nået til Feggesund ved midnatstid og havde en enkelt konkurrent foran. Kl. 24.00 var det gastens fødselsdag, og vi illuminerede båden hele vejen rundt, med fyrfadslys, trak champagnen op og fik en bid brød, mens vi stille og roligt drev foran vores konkurrent, der bandende måtte se til".

08 Sporten.indd 77 10.10.2022 10.57

J 70 SEJLSPORTSLIGAEN OG LIGASTÆVNE

En vinterdag tilbage i 2014/15 dukker Per Hovmark op Simon Kristensens bådhal. Hans ærinde er, om klubben i et forsøg på at fastholde og tiltrække ungdomssejlere vil tilmelde et hold til Dansk Sejlunions Sejlsportsliga.

Sejlsportsligaen er et helt nyt begreb for Simon og båden der sejles i - J70 . er også helt ukendt

Han er nødt til lige at "orientere" sig inden endeligt tilsagn. Så hjem til computeren og tjekke Dansk Sejlunions hjemmeside og google båden. Interessen bliver vakt, og han får også overbevist den øvrige bestyrelse om, at Thisted Sejlklub skal tage imod et wildcard, og sejle i ligaens 2. division i 2015.

Det gøres så godt, at man allerede efter 1. sæson rykker op i ligaens 1. division.

Succesen er i hus, og allerede i 2016 arrangerer Thisted Sejlklub et af sæsonens 4 ligastævner, som strækker sig over 2 weekender, idet 2. division og 1. division sejler i hver deres weekend.

Et stort arrangement, idet hver divisionsrække består af 18 hold á 4-5 sejlere, hvortil kommer dommere og øvrige officials. Men alt klapper – både det sportslige som det sociale – og maden, som bl.a. Ulla Vestergaard (senere borgmester) er tovholder på. Det eneste, der glipper, er et stort anlagt sponsorarrangement, hvor man – VM for H-båd i 2013 in mente – havde forventet at kunne trække et stort publikum på havnen. De udebliver – måske er vejret for godt eller også er sejlsport ikke en publikumsmagnet? Men der modtages roserfra sejlerne m.fl. for det sportslige.

Efter oprykning og et velafviklet stævne gror tanken hos Per og Simon, om det vil være muligt at skaffe en - eller helt vildt - to både til klubben, således at klubben kan udbygge succesen og få optimale træningsfaciliteter. Ansøgninger til fonde og lokale sponsorer sendes afsted.

Tanken er en successiv overdragelse af bådene til klubben over en årrække med en forpligtelse fra klubbens side til at servicere og synliggøre sponsorerne. Efter en lidt træg start går det pludselig hurtigt, idet to visionære direktører for nogle lokale virksomheder kan se ideen, og de finansierer hver en båd. Bådene "Sparekassen Thy" og "Thy-Mors Energi" er en realitet i foråret 2017 med sponsoraftaler frem til maj 2023. Tak til Sparekassen Thy og Thy-Mors Energi.

I sponsoraftalerne indgår, at de 2 sponsorer hvert år kan bruge bådene til et arrangement for medarbejdere eller kunder.

Thisted Sejlklub tilbød indtil corona-pandemiern stak en kæp i hjulet, sejlevents/kapsejlads med bådene for virksomheder i bestræbelserne på at skaffe økonomi for driften.

Med undtagelse af 2021, hvor alt var coronaramt, har klubben deltaget i Ligaen og gør det igen i 2022, hvor det bla. er et WOW-hold, der repræsenterer Thisted Sejlklub i to stævner.

Vores to J 70 både indgår i "Cold Hawaii Go Sailing"- konceptet.

WOW: Women On Water.

08 Sporten.indd 78 10.10.2022 10.57

08 Sporten.indd 79 10.10.2022 10.57

DM FOR FOLKEBÅDE OG GULDPOKALEN I THISTED

Thisted Sejlklub har to gange været vært ved et Danmarksmesterskab for Folkebåde. Første gang var i 1973, og anden gang i samme årti, nemlig i 1977.

I 1997 er klubben vært for klassens fornemste trofæ, nemlig det uofficielle VM «Guldpokalen».

DM 1973:

Mange var skeptiske overfor, om klubben kunne magte et mesterskab i 1973, men det blev gjort til skamme. Det startede ellers dårligt vejrmæssigt, idet 1. sejlads blev udsat pga for hårdt vejr. Dagen efter blev DM'et så skudt i gang i stiv kuling, og resten af sejladserne blev afviklet planmæssigt, men under skiftende vindforhold idet bl.a. 3. og 4. sejlads grundet svag vind og 5. sejlads i 0-3 sm i 5. sejlads.

Brdr. Hjort fører inden 6. og sidste sejlads, hvor en 4. plads er nok til sikre den samlede sejr. 46 deltager i mesterskabet, heraf 6 Thistedbåde. Bedste Thistedbåd bliver "Ditto" med Jens Jørn Kristensen og Finn Josefsen, der bliver nr. 16.

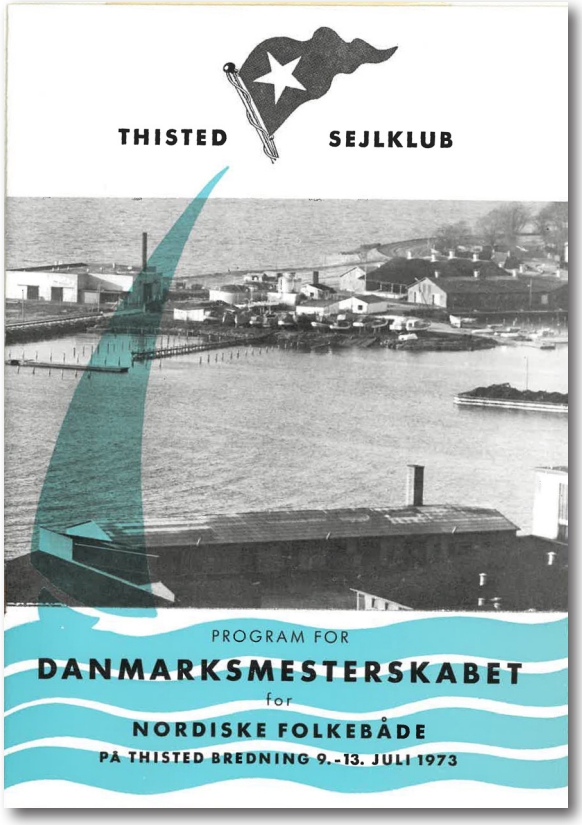
Øvrige placeringer til Thistedbåde blev:

"Diana", Brdr. Hovmark nr. 20

"Camilla", Dorthe Krogh nr. 25

"Tøsen", Jørgen Pedersen nr. 34

"Poseidon", H.J. Simoni ne. 41



"Hebe", Svend Odgaard nr. 44

DM 1977:

I 1977 var det nemmere at få mesterskabet, idet deltagerne på generalforsamlingen året før prompte svarede

08 Sporten.indd 80 10.10.2022 10.57

"Thisted", da de blev spurgt, hvor de kunne tænke sig af sejle det følgende år.

I 1977 var vindforholdene anderledes end i 1973, idet der knap var vind nok til at gennemføre 1. sejlads. Sejladsen blev således udsat og gennemførtes i vind under 3 m/s. Senere kommer der vind og sidste sejlads afvikledes i 5-8 m/s.

Thisted Sejlklub får igen ros fra mange af deltagerne, da sejladserne var afsluttet. Mesterskabsvinderen, Knud Andreasen, Kerteminde udtaler, at det var et perfekt stævne med gode baner. Sejladserne blev afviklet uden protester og under skiftende vindforhold – men det er man jo som bekendt ikke herre over.

41 både deltog i mesterskabet, heraf seks fra Thisted, hvor Dorthe Krogh i "Camilla" slutter bedst på en 11. plads. Brdr. Hovmark bliver nr. 16, Lars Nielsen nr. 22, Knud Erik Andersen nr. ?, Jørgen Pedersen nr. 27 og Svend Odgaard nr. 33.

GULDPOKALEN I 1997

i 1993 beslutter man at ansøge om afvikling af "Guldpokalen", og klubben får tildelt dette stævne i 1997.
Forud for stævnets afvikling ligger halvandet år intense forberedelser med formand Ib Mygind og ikke mindst stævneleder Jørgen Løth som ankermænd for fem udvalg.

Stævnet klapper perfekt og hele 49 både deltager i 1997 i "Guldpokalen" i Thisted.

Guldpokalen vindes af FD 890 "Team" med Peter Due, Egå Sejlklub som skipper.

08 Sporten.indd 81 10.10.2022 10.57

GULDPOKALEN

Folkebåden har i en lang årrække fra 70'erne og frem været den største bådklasse i Thisted Sejlklub, og folkebådsklassen har tiltrukket og fostret mange af klubbens dygtigste kapsejlere.

Folkebådsklassen er Europas største kølbådsklasse, og folkebådenes fornemste trofæ er guldpokalen, som er klassens uofficielle VM. Der har været sejlet om Guldpokalen hvert år siden 1963, og selve Guldpokalen er faktisk lavet af 750 gr. massivt guld. Af den årsag opbevares pokalen i bankboks og kommer kun ud af boksen i forbindelse med. afvikling af den årlige Guldpokal sejlads.

Guldpokalen er en vandrepokal, som tilfalder den vindende besætnings klub, og Thisted Sejlklub er en del af et meget begrænset selskab, som har vundet pokalentre gange.

Per Hovmark, Søren Bredal og Claus Lauritsen sejlede i folkebåden Can-Can pokalen hjem til Thisted Sejlklub i 2003, 2004 & 2005, så det var ikke alene tre titler, men tre titler i træk – altså et hattrick!

Da pokalen blev vundet første gang i 2003, foregik det i Aabenraa, og det var efter en nervepirrende sejlads til det sidste. Can-Can blev i guldpokalens sidste sejlads påsejlet og brækkede masten, og derfor måtte besætningen selvfølgelig udgå. Helt i tråd med reglerne fik Per, Søren og Claus tildelt en såkaldt godtgørelse i protestlokalet efter sejladsen – og dermed var pokalen i hus. Det var nogle ret nervepirrende timer for besætningen, inden afgørelsen faldt....

Der var 51 deltagere ved Guldpokalen i 2003.

En masse folkebåde.

08 Sporten.indd 82 10.10.2022 10.57

Velkomst i Thisted Sejlklub efter en af sejrene i Guldpokalen. Fra venstre Søren, Claus og Per.

I 2004 sejlede 66 både om Guldpokalen i Niendorf i Tyskland, og det var en toptrimmet besætning fra Thisted Sejlklub, som stillede op i Tyskland – opsat på at genvinde titlen og pokalen. Vejret i Niendorf var vekslende og udfordrende i løbet af ugen, hvor sejladsen foregik, men besætningen fra Thisted viste deres klasse med en serie af sejladser så suveræne, at de kunne blive på land på mesterskabets sidste dag – de havde da allerede vundet titlen uanset udfaldet af sidste dagens sejladser.

Alle gode gange tre skulle vise sig i Malmø i 2005, hvor 30 både sejlede om Guldpokalen under temmelig vilde forhold med frisk/hård vind og øresundsbølger og strøm. Store bølger og strøm er ikke noget, man er vant til som sejler i Thisted Sejlklub, men frisk/hård vind er til gengæld noget, som passer en Thistedbesætning godt. Så igen i 2005 var titlen og Guldpokalen sikret til Thisted Sejlklub inden stævnets sidste sejladsdag. Resultaterne i de første 5 sejladser var så suveræne, at guldpokalen var sikret til Thisted Sejlklub inden sidste sejlads.

Som et lille curriosum kan nævnes, at "Can-Can" i 2006 og 2007 blev nr, 2 i kampen om guldpokalen...

En fantastisk bedrift at vinde Guldpokalen tre gange af en folkebåds besætning fra en relativ lille sejlklub som Thisted Sejlklub, som kun kan tilskrives et rigtigt godt folkebådsmiljø i klubben gennem en lang årrække – et miljø som bl.a. kan tilskrives John Hovmark, idet han i en årrække var inspirator og katalysator for folkebådskulturen i Thisted Sejlklub.

08 Sporten.indd 83 10.10.2022 10.57

H-BÅD - UDTAGELSESSTÆVNE OG VM 2013

Efter en lang årrække uden værtsskab for et stævne – det sidste var Guldpokal for Folkebåd tilbage i 1997 - er Sejlklubben tilbage på banen i 2012.

Denne gang er det et VM udtagelsesstævne for H-både, som klubben er vært for.

Folkebåden er efter sin storhedstid i klubben tilbage fra 60'erne og op i 90'erne falmet lidt og bl.a. er H-båden nu vundet frem som kapsejladsbåd. I Thisted Sejlklub sejler Per Hovmark, Poul Jensen og Lars Kongsøre med besætninger nu H-båd på seriøst niveau.

Det er derfor naturligt, at klubben lægger billet ind på et stort stævne for H-både. I 2011 forsøger klubben at blive vært for H-båd DM i 2013, men desværre var DM allerede tildelt en anden klub. Dansk H-Båds Klub vil meget gerne afvikle et stort mesterskab i Thisted, og da VM for H-både i 2013 skal afvikles i Danmark, bliver ønsket om at afvikle et DM vekslet til, at klubben bliver vært for VM i 2013.

For at øve klubben i afvikling af H-båds stævner, så får klubben samtidig tildelt et VM-udtagelsesstævne i 2012.

VM Udtagelsesstævnet i 2012 blev en fin optakt til VM i

Per Hovmarks H-båd ved VM i 2013.

08 Sporten.indd 84 10.10.2022 10.57

2013,og de 36 besætninger fik en fin weekend i Thisted, hvor det meste klappede – bortset fra vejret, som var lidt vådt. VM Udtagelsen i Thisted blev vundet af en svensk besætning og bedste Thistedbesætning var DEN 565 med Per Hovmark og Søren Bredal.

VM 2013:

Målsætningen for stævnet var at skabe det bedste VM nogensinde både på vand og på land, og arbejdet med at tilrettelægge og arrangere stævnet startede i 2011. I spidsen for arbejdet stod Per Hovmark, som sammen med en skare af klubbens H-bådsdsejlere brugte to år på forberedelserne. Det lykkedes at indfri den ambitiøse målsætning, og VM i Thisted i 2013 er den dag i dag et samtaleemne blandt H-bådsdsejlere i ind- og udland.

Alt klappede for sejlerne på vandet, og vejret viste sig fra

08 Sporten.indd 85 10.10.2022 10.57

sin rigtig pæne side, så trods en enkelt dag med vindstille, så blev der afviklet ni gode sejladser. Samtidig var der et stort program med aktivitet, underholdning, musik osv. på land, til glæde for deltagernes pårørende og de mange lokale, som kiggede forbi sejlklubben i VM-ugen. Efter dagens sejladser blev sejlerne mødt af en hidtil uset mængde af tilskuere og folk, som ville se, hvordan et VM foregår. Der var en helt speciel stemning, når de mange publikummer hver dag klappede bådene ind i havn. Sejladserne kunne hele ugen følges på storskærm på havnen, hvilket også medvirkede til at tiltrække mange folk.

Formidlingen af VM-sejladserne via livestream, tracking, TV indslag osv. er ikke før eller siden set i H-bådsklassen. Afviklingen af stævnet i den skala var kun mulig, fordi vi fik stor økonomisk støtte fra Thisted Kommune, Visit Nordjylland samt en lang række af lokale virksomheder.

Samtidig var der i løbet af ugen op mod 100 frivillige hjælpere, som sørgede for, at alt klappede på vandet og på land. Ikke mindst forplejningen, som blev styret med kyndig hånd af Ulla Vestergaard og som stadig huskes af deltagerne. En hel del af hjælperne havde ikke den store relation til klubben, men VM var en begivenhed for hele byen, og derfor lykkedes det at motivere mange ikke sejlere til at give en hånd med.

Der deltog 65 både ved VM i Thisted, og det var dermed det største VM i klassen i nyere tid. Verdensmesterskabet blev vundet af Claus Høj Jensen med besætning, mens bedste Thisted båd blev Theis Palm, Per Hovmark og Søren Bredal i DEN 565, som sluttede på en 5. plads. Poul Jensen og besætning blev nr. 21, og Lars Kongsøre og besætning blev nr. 51.

Økonomien i afviklingen af VM i 2013 var også en succes, og overskuddet er fortsat med til at finansiere ungdomsarbejdet i klubben.

Bureau i Thisted Sejlklub i forbindelse med VM i 2013.

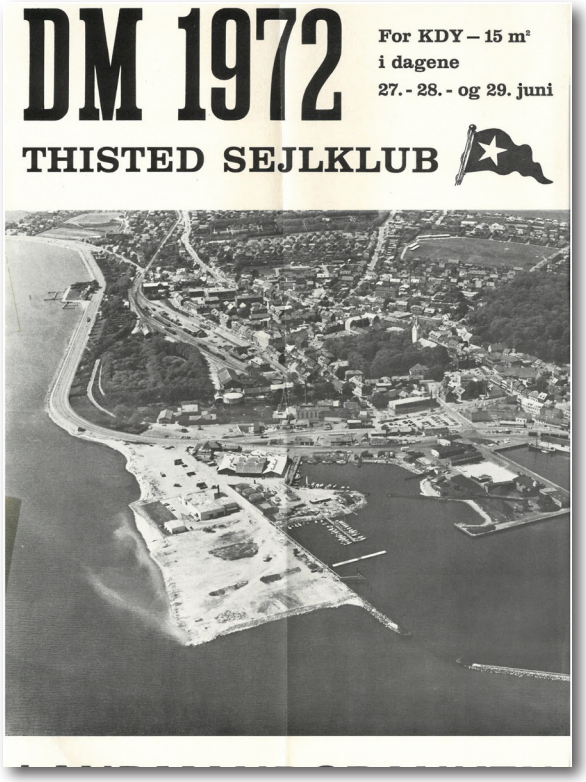
08 Sporten.indd 86 10.10.2022 10.57

JUNIORBÅD

Juniorbådens historie går tilbage til 1928, hvor den blev anerkendt af KDY.

Op gennem 1960'erne og 1970'erne var båden populær i Thisted Sejlklub med en flåde på 5-6 både, da der var flest.

I 1972 afvikler Thisted Sejlklub DM for bådtypen. 18 både



deltog, heraf 5 fra Thisted. Bedst placerede Thisted båd bliver J 392 "PAW" med Lone Skaarup som ejer og skipper. Gaster er Ole Larsen og Finn Josefsen. Båden bliver nr. 2 efter Arne Jensen, Frederikshavn

Stævnet var vellykket og en mini generalprøve til DM for Folkebåd, som Thisted afviklede året efter.

Båden "PAW" deltager i DM de følgende år, men først i 1977 lykkes det af tage stikket hjem. En 1. plads bliver det til i Ebeltoft. Ole Larsen er nu skipper, og gaster er hans lillebror Per Larsen og Keld "Fut" Haaning.

I 1978 og 1979 gentager såvel båd som skipper og gaster succesen. Et flot hattrick af Ole Larsen, og faktisk bliver det til hele fire DM titler til Ole, idet han vinder igen i 1980, men denne gang som gast sammen med Erland Kusk i båden J 397 "Getting Straight", der har Jens Ole Jensen som skipper

Ole udtaler følgende om de fire stævner: 1977 i Ebeltoft: "PAW" påsejles og får skade på sallingshorn, og de må udgå i en sejlads. I denne sejlads tildeles de et gennemsnit af alle sejladser. Det bliver et meget tæt DM, hvor Lars Brun Larsen, "Liste Lars", er værste konkurrent. Inden sidste sejlads ligger Ole et point efter "Liste Lars". Det bliver enten ham eller Ole & Co. Ole trækker det længste strå, måske fordi "Liste Lars" giver ham en hestesko inden sejladsen, da der skal held til – en hestesko, Ole har den dag i dag.

Sejladserne gennemføres i 3-5 m/s – Oles favoritvind gennem karrieren.

08 Sporten.indd 87 10.10.2022 10.57

Der var en fantastisk velkomstkomite i Thisted da de kom hjem og i øvrigt skulle sejle DM i Folkebåd dagen efter i Thisted.

1978 i Øster Hurup: "PAW" er rimelig suveræn – måske fordi de vinder for meget, får de en protest, da Ole skal lade vandet og der byttes rorsmand. En protest der dog hurtigt frafaldes.

1979 i Hanvsø: Vinder igen rimeligt suverænt. Thisted både er fulgt med til Havnsø og hylder dem, bl.a. Ejler Pedersen og Poul Jensen. De synger: "Er du trist og har du sorg i sinde, så køb en Juniorbåd»

1980: Jens Ole Jensen har været med til DM, men har aldrig vundet. Ole tager med i båden, og det lykkes. Dog et meget tæt DM.

Herefter deltager Ole Larsen en gang i DM for Juniorbåd – det er i 1983 i Nyk. Mors sammen med Jens Ole Jensen. Det rakte til en 6. plads.

Ole har desuden bl.a. deltaget i DM for Folkebåd og DM og VM for H-båd.

DM vinder i juniorbåd i 1977. F.v. Skipper Ole Larsen med gasterne Keld "Fut" Haaning og Per Larsen.

08 Sporten.indd 88 10.10.2022 10.57

JUBILÆUM 2022

Som det tydeligt fremgår af plakaten - og fotos på de næste sider - blev 100 års jubilæet fejret med maner på en smuk sommerdag på havnen.

08 Sporten.indd 89 10.10.2022 10.57

08 Sporten.indd 90 10.10.2022 10.57

08 Sporten.indd 91 10.10.2022 10.57

THY MORS
ENERGI
Limfjordsmuse

THY MORS
ENERGI

Sparekassen Thy

DENGANG!

– OG NU!