

# Boddum, Båd-om

*Om adgangsforhold til Boddum i tidligere tid*

*Af Elly Mardal, Hurup*

I tilknytning til *Henning Nielsens* artikel, hvori han omtaler en tur fra Ydby til Boddum, er her lidt flere oplysninger om trafikken til og fra Boddum fra tiden før 1869, da dæmningen blev bygget.

Navnet Boddum – Båd-om, vil måske opklares den dag de nye arkæologiske undersøgelser omkring Skibsted fjord er tilendebragt. Men et bud er, at navnet stammer fra, at man i gammel tid kunne sejle rundt om Boddum, der engang var en ø.

Folk i Boddum støtter måske denne teori. Alt tyder på en livlig aktivitet på og omkring hele øen eller halvøen, lige fra den ældste stenalder til vore dage.

For den interesserede kan man ikke gå ret mange skridt langs stranden eller på selve halvøen uden at øjet finder alle mulige flinteredskaber, forstenede østers, fossiler og træstumper, samt rav og indimellem andre ting fra bronzealderen.

Dette er blevet til adskillige store private



*Kort over Boddum. Bemærk færgestederne, der er afmærkede med pile.*

samlinger og flotte ting. Mange har således skuffer og skabe fyldte med diverse fund.

Når Henning Nielsen mindes besøget hos Anna og Thorvald Christensen nede mellem bronzealderens mange høje på sydsiden af Boddum, nuværende adresse Gravenhøjvej 6, og fortæller om deres kaldenavn (Færgemand), sætter det også tankerne i gang.

Kaldenavnet stammer fra dengang slægten var færgemænd over Skibsted fjord.

Som nævnt i overskriften, menes at Boddum vel nok engang var helt omgivet af vand, og at der kunne sejles om hele øen.

Fakta er, at i 1705 eksisterede Draget ikke, det var kun et vadested ved lavvande. Man kunne kun køre eller ride over på disse tidspunkter, ellers måtte man sejle. Flere er da også omkommet ved denne passage mellem Sindrup og Lyngs i tidens løb.

Blandt andre ejeren af Skibstedgård Michel Christensen, der druknede dagen før juleaften

i 1705 og først blev fundet en uge senere og begravet lidt ind i det nye år.

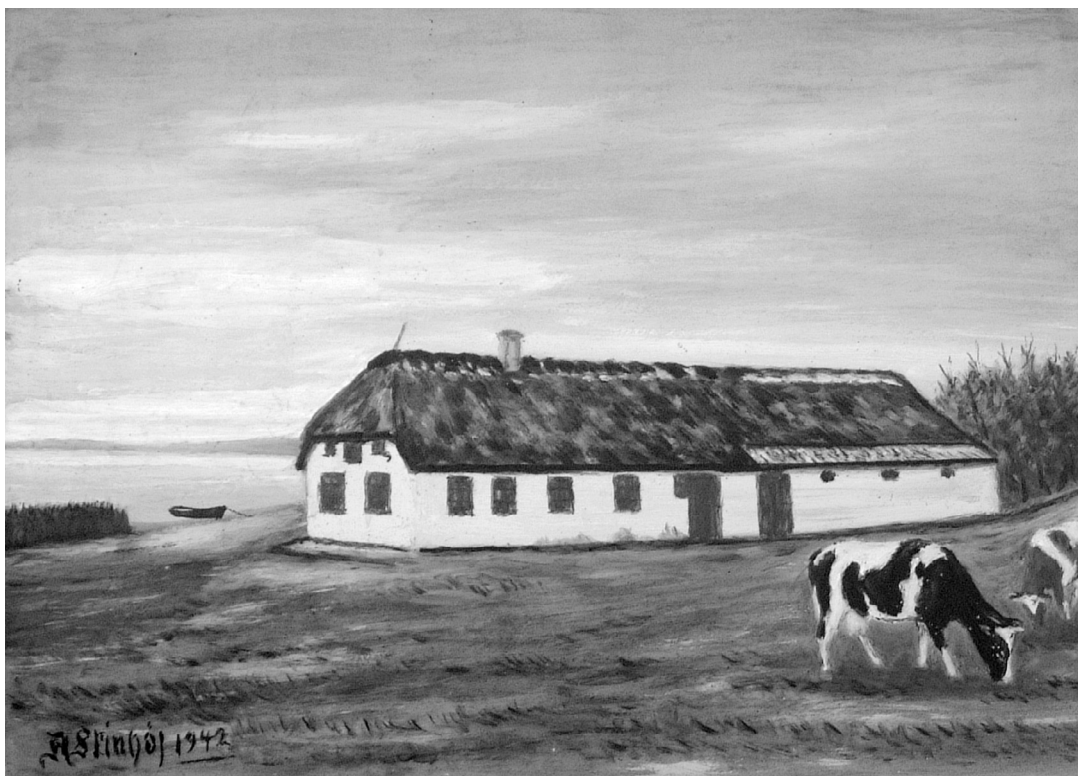
Også en ung karl fra Helligsø druknede få år senere, da han ville passere strædet ved lavvande, både han selv og hestene samt vognen forsvandt i bølgerne.

Op gennem slutningen af 1700-tallene og første halvdel af 1800-tallet sandede Draget til og siden 1882 har togene kørt der og der er en livlig landevejstrafik.

Tilbage til Boddum. Den eneste trafikale vej fra Boddum til omverdenen, var en lav passage over Brokær, hvor vandet ved højvande stod op over vejen.

I 1859 lod sognerådet vejen over Brokær forhøje med ca. 3 alen, så man kunne passere tørskoet over til Ydby hede og videre gennem de lyngklædte bakker op til Ydby og kirken.

Der gik ikke mere end 10 år, så indså sognerådet, at de blev nødt til at bygge en dæmning fra Boddum over til handelspladsen i Doverod-



*Rofærgen fra Hundseodde til Skjolddal - her liggende ved færgestedet i Skjolddal.*

de, da Boddum folkene havde for lang en vej over Brokær. Nedenfor Boddum kirke boede dog en færgemand, der med en robåd for en lille betaling havde bragt folk over.

I 1869 blev dæmningen bygget til dels ved hjælp af de lokale beboere, der blev pålagt at arbejde med ved byggeriet af deres dæmning.

Indtil dæmningen var en kendsgerning, havde der været hele 3 rofærger fra Boddum mod omverdenen.

En ved Hundserodde over til Skjolddal på Thyholm. Ganske vist nævner Knud Aagaard intet om færgefart omkring Boddum i sin beskrivelse over Thy i 1802, men gennem en retssag i 1781 fortælles om en mand der kom over fra Boddum med færge for at vidne i en retssag om tyveri af korn på Hindsels. I 1856 berettes, at der har været færgefart i over 50 år i en ny ansøgning om at drive færgefart fra Skjolddal til Hundserodde, der beskrives lidt i Historisk Årbog for Thisted Amt i 1955. Her fortælles om de mange skiftende ejere af færgeriet indtil 1880'erne, hvor Anders Pedersen overtager færgestedet og i 1896 lader den gå videre til sønnen Mads Chr. Andersen kaldet »Færgemand«. Denne bygger i 1905 et nyt færgehus ved Skjolddal (se billedet). Færgeriet nedlægges helt i 1917.

Længere mod vest i Skibsted fjord ved Lyngs Odde og over til Thorvald Christensens »Færgemand«, var der daglig færgefart over bl.a. til Sejersens Teglværk ved Lyngs, hvor flere mænd fra Boddum arbejdede. Går vi en tur ved stranden i Boddum ses adskillige rester af teglsten og en liden antydning af en lille mole, hvor færgen gik ind nedenfor Gravenhøjvej 6 i Boddum. Fra Skibstedgård blev der også omkring 1700-tallet roet over til Lyngs-siden.

For 50 – 100 år siden arbejdedes der ihærdigt på at udtørre Skibsted fjord og lade bygge et stort antal landbrug helt fra Draget og til Gravgård fjord, hvor der skulle bygges en dæmning.

Hovedvej 11 Thisted – Oddesund skulle derefter føres fra Heltborg ned over Doverodde og dæmningen tværs over Boddum til Hundserodde – over den nye da påtænkte dæmning til Hvidbjerg og videre mod Holstebro. Ganske vist kunne der spares mange km hovedvej, men de menneskelige omkostninger ville være store.

Der foreligger veludarbejdede arbejdstegninger over hele projektet.

Men, det er nu trods alt godt, at ikke alt der projekteres føres ud i livet.