

Posten i Næssund

I postvæsenets arkiver optræder Næssund med en vestre og en østre side. Østsiden var underlagt Karby Postekspedition, og vestsiden var underlagt Thisted Postkontor. Første brevsamler på østsiden bliver Holger Meyer, som starter den 1. april 1882. Han bliver kun i stillingen godt et år, for allerede den 1. juli 1883 erstattes han af Peder Gammelgaard. Før vi går videre, skal vi lige se på, hvad grunden var til, at der blev oprettet et brevsamlingssted ved Næssund. Andre steder var Thy-banens åbning årsag til nedlæggelse af brevsamlingssteder, men for Næssund Østs vedkommende var det lige omvendt. Her var det hensynet til posten til Mors, der blev den direkte årsag til oprettelse af Næssund Øst. På vestsiden har der noget tidligere været oprettet et brevsamlingssted, idet der ganske kort var oprettet et brevsamlingssted i 1857 – helt præcist fra 8. juni 1857 til 1. december 1857. I september 1863 genoprettes brevsamlingsstedet, hvor man ansætter S.C. Lund som brevsamler. Lund var tillige gjæstgiver på stedet, der dengang blev stavet Neessund.



Rofærgen på Næssund anno 1919.

Stedet var som nævnt underlagt Thisted Postkontor, og som der står i arkiverne, ”blev der udvekslet tasker med Dampskibene på stedet”. Postmesteren anfører i et brev af 20. februar 1866, at det måske kunne være ønskeligt, nu da jernbanen var ført til Struer, at der også blev udvekslet posttasker med Postkontoret i Struer. Generalpostdirektoratet i København synes, at det er en god ide, og den virkeliggøres straks. Ordningen fungerer udmærket til 1870, hvor postekspeditionen søger om at måtte anskaffe en ny taske til udvekslingen. Postinspektøren for Nørrejylland er imidlertid af den opfattelse, at det er bedre at foretage udvekslingen af post ved brevsamlingsstedet i Heltborg, idet han mener, at det er på vejen mellem Thisted og Struer. Han kan derfor ikke anbefale ansøgningen, og den 4. april meddeler Generaldirektoratet, at Neessund ikke længere skal have forbindelse med Struer, men kun til Thisted. Derfor skal den gamle taske indsendes til Direktoratet. Herefter er der en lang række af breve mellem brevsamleren i Neessund, Postmesteren i Thisted og Generaldirektoratet. Brevene handler om nogle ting, som brevsamleren mener at have brug for. Det

gælder bl.a. en brevvægt med lodder og en lås med nøgle. Skriveriet slutter med, at Thisted Postkontor får fuldmagt til at gøre nødvendige indkøb, og at kontoret skal sende bilagene til Direktoratet. Fra maj 1882 underlægges brevsamlingsstedet Karby Postekspedition, og postmesteren i Thisted skal foranledige, at det inventar, der er noteret på stedet, slettes af inventarlisten på Thisted Postkontor. Dog skal postkontoret stadig udveksle post med stedet, så længe dampskibene sejler – og de sejler stadig på Næssund, men der er ikke længere udveksling af posttasker på stedet. Da Næssund nu er underlagt et andet postkontor skal man også have en ny brevsamler – det bliver ikke overraskende S.C. Lund som jo havde bestridt stillingen omhyggeligt til dato. Den nye kontrakt bliver udfærdiget, og underskriver for postvæsenet er lederen af Karby Postekspedition postekspeditør Rosenstand. Fremover bliver betegnelsen Næssund.



Et kig ud over fjorden med Mors i baggrunden.

Lund stopper i 1889, og i stedet ansættes J.A. Kjær, som får dyrlæge Jørgensen i Hurup til at stille den nødvendige kaution. Direktoratet og postekspeditionen i Karby har i den efterfølgende periode lidt skriveri om, hvorvidt det hedder Næssund eller Neessund, men resultatet bliver, at direktoratet skærer igennem og befaler, at navnet er Næssund. Forbindelsesstedet i Thy skal ikke længere være Thisted men Hurup. J.A. Kjær sælger allerede i 1891 gæstgiveriet, og det bliver Adolf Marius Andersen, der overtager stedet. Han bliver hurtigt godkendt som brevsamler, og kontrakten kan underskrives den 9. august 1891. Hvor længe han forsætter, fortæller arkiverne ikke, men brevsamlingsstedet nedlægges officielt den 1. juli 1897, så mon ikke Adolf Andersen bliver den sidste brevsamler på stedet.



Næssund Teglværk - den største virksomhed, der har været i Næssund.

Næssund fik aldrig tildelt et dagstempel, men stedet har antageligt haft et nummerstempel - nemlig nummer 200. Stemplet er formodentligt tildelt i 1857, hvor også Vilsund og Ottesund fik tildelt et nummerstempel. Stemplet kendes ikke brugt, men skulle teoretisk kunne findes på skillingsmærkerne fra årene 1854 – 1863. For øvrigt kan færgeriet på Næssund føres tilbage til 1481. Derfor er der ingen tvivl om, at der længe før åbningen af brevsamlingsstedet har været udført en eller anden form for befordring af post mellem Thy og Mors på stedet.

Artiklen er skrevet af Mogens Andersen.