

# ”Døde” skibe ved Thy og Vester Han herreds kyst

AF ROBERT SVALGAARD

I SEJLSKIBENES TID hørte havarier og forlis ikke til sjældenhederne, og i mange tilfælde savnes der endnu den dag i dag nærmere kendskab til, hvad der hændte mangt et skib og dets besætning.

Også langs Danmarks kyster skete sådanne ulykker, og der findes næppe det strandlen langs den jyske vestkyst, hvor ikke et eller flere sejlskibe i tidens løb er drevet ind uden mandskab eller som det officielt betegnedes ”uden levende folks medfølge”.

Under stormvejr kunne det ske, at et sejlskib kæntrade, mistede rigningen eller sprang læk, og hvis mandskabet som følge heraf gik i bådene og forlod skibet, var der tale om ”dødt” skib.

Efter heftige storme kunne der forekomme flere sådanne skibe, således som det f.eks. var tilfældet efter en storm den 3. december 1867. Denne dag strandede der i alt 24 skibe langs Danmarks kyster<sup>1</sup>), og den følgende dag forekom der 3 ”døde” skibe ved Thy-kysten.

I mange tilfælde drev skibene ind i stærkt havareret stand og ofte med bunden i vejret. Besætningernes skæbne var som regel uvis, og de mange lig, der tidligere drev ind på den jyske vestkyst og begravedes på kirkegårdene i sognene langs Vesterhavet, vidnede om de mange ulykker og dramaer på havet.

Kæntrade fartøjer uden mandskab kunne godt til fare for andre skibe drive rundt i længere tid, inden de enten strandede eller blev observeret fra land af beboere langs kysten og bugseret ind til stranden. Forhen kunne der herske megen fattigdom ude på vestkysten, og det var derfor af stor økonomisk betydning at bjerge et ”dødt” skib og få udbetalt en bjergeløn, der rettede sig efter skibets og ladningens værdi<sup>2</sup>).

Et ”dødt” skib såvel som strandinger i øvrigt satte både myndigheder og andre i aktivitet: Redningsvæsen, strandfoged, amtmand, herredsfoged, politimester, toldinspektør, strandkontrollør, bjergere, konsul, repræsentant for assuranceselskab, strandingskommissionær<sup>3</sup>) m.fl.

Skibenes ladninger - ofte trælast - blev almindeligvis solgt ved offentlige auktioner, og herigennem samt på forstrandsauktionerne fik beboerne i en forhen træfattig egn mulighed for billigt køb af gavntræ og brænde.

Denne artikel er baseret på en gennemgang af de fra Thisted toldsted i 50-året 1863 til 1913 indberettede strandinger. I dette tidsrum var sejlskibene stærkt ved at

blive fortrængt fra havene af dampskibene, så antallet af ”døde” skibe har utvivlsomt været betydeligt større før i tiden, da sejlskibene var enerådende på havene.

Toldstedets kystlinie strakte sig da fra pælediget 2000 alen syd for Thyborøn kanal til et grænseskel, anbragt 5000 alen øst for Slettestrand toldbolig (grænsen mellem Hjørring og Thisted amter).

På denne ca. 120 km lange kyststrækning indstrandede eller indbjergedes i årene 1863 til 1913 i alt 57 ”døde” skibe, der alle er anført i den efterfølgende oversigt, bag hvis tørre kendsgerninger der imidlertid skjuler sig mange spændende begivenheder, som i dag tildels er glemt, men hvoraf enkelte ved hjælp af de gamle, kortfattede indberetninger suppleret med oplysninger fra de gamle årgange af Thisted Amtsavis søges fremdraget.

Den strækning af Thy-kysten, hvor der tidligere strandede flest skibe, var fra Thyborøn og nordpå til omkring Lodbjerg fyr. Flere af de ”døde” skibe drev ind i nærheden af indløbet til den i dag tilsandede Aggerkanal (ca. 2200 m nord for den nuværende Thyborøn kanal).

Lørdag den 5. december 1874 observerede man fra Thyborøn, at et skib var strandet tæt ved Thyborøn kanal. Der blev øjeblikkelig slået alarm til redningsstationen i Harbøre, idet man ikke kunne nå skibet med raketter fra redningsstationen i Thyborøn. Før redningsbåden fra Harbøre imidlertid nåede frem, var skibet kommet fri igen og drev ind gennem kanalen. Her blev det slået i stykker på fjordgrundene og ladningen bestående af planker og brædder drev ind på kysten ved Randrup, Kobberø og Helligsø.

Skibet, der var uden levende folks medfølge, viste sig at være briggen ”Niord” af Grimstad på rejse fra Luleå til Antwerpen ført af kaptajn O. M. Weibye. Mandskabet formodedes at have forladt skibet, idet alle mandskabets skibskister var tomme.

Allerede den 14. december 1874 bekendtgjorde herredsfoged Jansen i Vestervig en offentlig auktion mandag den 28. december 1874 og følgende dage, begyndende i Krik og fortsættende på Randrup, Kobberø og Helligsø strande over skibets ladning, hvoraf var bjerget:

ca. 438 tylvter<sup>4</sup>) planker,  
ca. 377 tylvter bord samt  
en del bjælker.

Ved auktionen bortsolgtes endvidere en del af skibets inventar, sejl, tovværk samt de vragsflager, der lå i fjorden.

Den 20. september 1873 strandede ved Agger en hollandsk skonnertgaliot ”Geertruida” af Farmsund, kaptajn F. G. Post. Der var ingen mennesker ombord, og man formodede, at besætningen, der var gået i bådene, var druknet. Det fremgik af ilanddrevne papirer, at skibet havde været på rejse fra Laurvig i Norge med trælast. Skibet stod i havstokken<sup>5</sup>), og der blev bjerget en del

<sup>1</sup> W. Falbe-Hansen og dr. Will. Scharling: ”Danmarks Statistik, bind 1, side 310-319”.

<sup>2</sup> Jævnfør § 31 i forordning angående hvad der i strandingstilfælde skal iagttages af 28. december 1836. Nugældende bestemmelser findes i § 14, stk. 1, i strandingslov nr. 103 af 10. april 1895 med senere ændringer.

<sup>3</sup> Forordning af 2. december 1825 om strandingskommissionærer. Disse var ikke embedsmænd, men havde kgl. bestalling. Til dem henvendte skibsførere, ladningsejere etc. sig i strandingstilfælde for at få forretningsmæssig hjælp ved strandings afvikling (bjergning, bortsalg af ladning evt. af vraget, besætningens hjemsendelse mv.).

<sup>4</sup> Tylvt: gl. dansk mængdeenhed 12 stkr.

<sup>5</sup> Havstokken: den linie, hvor hav og land mødes ved daglig vande.

træløst samt proviant, inventar og klædningsstykker, der bortsolgtes på auktion.

Sidst i juli måned 1881 fandt nogle Agger fiskere en bark drivende forladt af mandskab. Skibet var fuld af vand og flød på lasten, der bestod af fyrrestaver. Skibet blev sat på land ved Tolbøl strand, og det viste sig at være barken "Venus" hjemmehørende i Jönstorp på Kullen, drægtig 245,31 tons. Barken, hvis fører hed N. A. Nielsson, havde indtaget sin ladning i Gävle. Søen slog imidlertid skibet i stykker, men vragsstumper og ladning bjergedes og bortsolgtes ligeledes ved en auktion.

Den 11. december 1880 drev to skibe uden mandskab ind ved Vangså. Det ene var barken "Weser" af København, ført af kaptajn Jansen og på rejse fra England til København med kul. Det andet skib, barken "Julie Heyn" af Stettin, var lastet med egebjælker. Begge skibene blev slået i stykker af søen, og vragele fra de to skibe drev i land blandet mellem hverandre og solgtes ved en auktion den 1. februar 1881 sammen med den bjægede del af lasten fra "Julie Heyn".

Det er tidligere nævnt, at der omkring 3. december 1867 fandt mange strandinger sted, og at der her på kysten forekom 3 "døde" skibe.

Den 4. december 1867 indbragte nogle fiskere således en engelsk bark uden besætning til Vangså. Skibet, hvis navn var "James Scott", var lastet med havre. I dette tilfælde fik man imidlertid vished om besætningens skæbne, idet skibets fører, John Reimer, sammen med otte mand dagen efter kom i land i en båd ved Febbersted, hvor kaptajnen oplyste, at skibet havde været undervejs fra Kronstadt til London.

Samme dag, som "James Scott" blev bjerget - den 4. december 1867 - kom en anden skibsbesætning (ni mand) i land ved Vigsø. Kaptajnen, der hed Martens, fortalte, at han var fører af briggen "Syrene", hjemmehørende i Memel, på rejse fra Grangemouth til Memel med en ladning kul. Besætningen havde forladt skibet til ankers i synkefærdig stand ca. 2 mil fra land. En del af skibets inventar blev imidlertid bjerget, hvorefter skibet forsvandt. Kaptajnen hævdede, at det var sunket, medens andre var af den formening, at det var drevet bort under stormen.

Det tredje skib blev ligeledes den 4. december 1867 indbragt til Klitmøller af fiskere. Det var en brig, der var lastet med træløst, og skibets navn var "Fleetly" af Blyth.

Anden påskedag 1874 omkring middagstid observeredes fra Klitmøller et skib, der drev omtrent 3 mil fra land uden rigning. Tre større fiskerbåde stak til søs, og da man nåede ud til skibet, viste det sig at drive med bunden i vejret, men det var umuligt for fiskerne at få fastgjort en trosse på skibet. Trods en kraftig nordgående strøm avancerede skibet ikke ret meget, hvorfor man formodede, at en kæde eller en anden tung genstand, f.eks. et anker slæbte på bunden.

Den 7. april 1874 var skibet nået ud for Hansted i omtrent en mils afstand fra kysten, og den 17. april strandede det ved Hansted ca. 60 favne fra land, og det viste sig at være lastet med træ. Skibet, der var bygget af fyr og sortmalet, var gammelt, og der fandtes ikke på skroget noget navn eller andet, der kunne tjene til identifikation. Ladningen bestod af tynde spirer, mindre bjælker samt planker mærkede "L. W.".

Der blev iværksat en bjærgning af dets last, og den 16. maj 1874 afholdtes på Hansted nordre strand en strandingsauktion, på hvilken der solgtes:

806 stk. fyrretræ fra 6 til 40 fod lange, 6 til 6½ tommer,

1216 stk. rundtømmer (spir) fra 5 til 31 fod lange, 4½ til 10 tommer i diameter samt

219 stk. fyrre- og granplanker fra 5½ til 23 fod lange, 7 til 8 tommer bredde, 2½ til 3 tommer tykke.

Endvidere solgtes vraget af skibet beliggende ca. 60 favne fra havstokken samt diverse vragsstykker, jern m.m.

Den 8. oktober 1867 havde strandkontrollør C. L. Bolvig, Klitmøller, og toldassistent H. A. Skak, Hansted, fra Vigsø iagttaget et skib, der drev langs kysten tilsyneladende uden mandskab. Redningsvæsenet var blevet alarmeret, men det opklaredes kort efter, at en skibsbåd med fem mand om middagen var set ud for Febbersted. Båden kæntrede imidlertid på revlen, og de ombordværende druknede på nær en mand, der havde klamret sig til båden og således kom i land, men døde straks efter.

Det fremgik af en journal, der fandtes i båden, at den stammede fra det ved Vigsø observerede skib, der imidlertid var indstrandet på Madsbøl vestre strand. Skibet var en kuf, der hed "Blondine", hjemmehørende i Oldenburg og ført af kaptajn E. S. Ennen, og på rejse fra Narva (Estland) til London med en ladning træ. Skibet blev efter strandingen slået i stykker af søen, men en del af ladningen og inventaret blev bjerget.

Det var nu ikke altid skibe med træløst. Den 13. december 1880 drev således et skib lastet med hummere ind ved Hansted forladt af mandskabet. Det var hummerkutteren "Ondine" af Ostende, drg. 83 tons. Skibet, der var bygget af jern, havde den 9. december 1880 forladt Kristiansand bestemt for Ostende med 4.000 stk. levende hummere. Af ladningen blev bjerget 3.572 stk. hummere i levende tilstand. Skibet blev senere udsat fra stranden, men da det under arbejdet hermed blev pålands storm, måtte man efterlade en del af skibets inventar på stranden. Disse genstande blev derefter indladet i jagten "Anna Marie" af Thisted, skipper C. A. Drasbek, der sejlede ladningen til Frederikshavn.

Den 13. november 1872 var en sort dag for skibsfarten omkring Danmarks kyster. Under stormfloden denne dag strandede i alt 172 skibe<sup>6</sup>), og et spor af et skibsforlis afslørede på stranden ved Lild, idet der på Lild østre strand drev en stor skibspram i land med alle åretoldene på plads, hvorfor man antog, at der var sket et skibsforlis i nærheden.

Sidst i december måned 1867 gik nogle fiskere fra Febbersted og Vigsø til havs for at bjerge et skib uden master, som man havde bemærket fra land. Da man kom ombord, fandtes det forladt af mandskabet, og det blev slæbt mod land og forankret 300 favne fra kysten. Forankringen kunne dog ikke holde, og det drev mod land og strandede ved Vigsø.

Skibet var ballastet og ribbet for alt inventar etc., men i lastrummet fandt man en regning over proviant, hvorefter formodedes, at skibet hed "Friedchen" og var hjemmehørende i Stralsund.

<sup>6</sup> W. Falbe-Hansen og dr. Will. Scharling: "Danmarks Statistik, bind 1, side 310-319".

I november måned 1874 havde man fra Lildstrand flere gange set et skib, der drev rundt uden master. Den 19. november gik fem fiskere til havs for at søge efter skibet, som man fandt ca. 3 mil nord til vest af Bulbjerg, hvor det lå kærtret med kølen i vejret. Det var et ældre skib på ca. 30 læster (ca. 60 register tons), og da det flød meget let på vandet, antog man, at det var lastet med træ. Fiskerne fik en trosse fastgjort til skibets forstævn, men det var dem ugørligt at få drejet skibet, som man ønskede. Til sidst sprang linen, og besætningerne i de fire både besluttede sig til at opgive bjergningsforsøget. Folkene i den 5. båd, var imidlertid mere stædige og fortsatte alene. En line blev fastgjort i skibets agterstavn og nu lykkedes det at få skibet drejet og bugseringen mod land begyndte. Det var imidlertid begrænset, hvor meget en enkelt båd kunne trække, selvom man både anvendte årer og sejl, så det gik kun langsomt. I seks timer stred man for at få skibet til land, men man nåede kun halvvejen, og da mørket faldt på, og havet begyndte at blive uroligt, måtte man slippe "fangsten" 1½ mil nord til vest af Bulbjerg, og alt tyder på, at skibet er identisk med det, der den 22. november 1874 uden levende folks medfølge inddrev på Febbersted strand, hvor det blev sønderslået og ladningen spredt på Vigsø og Madsbøl strande.

Også en franskmand mødte sin skæbne på vor kyst. Den 3. marts 1869 indbragte nogle fiskere fra Lildstrand et "dødt" skib til Klim strand. På skibet var der en knækket mast med en stump sejl. Dette skib var på agterspejlet forsynet med navn og hjemsted: "Marie-Jeanne" - Paimpol. Skibet var ballastet, og en del af inventaret og provianten blev bjerget.

Nogle fiskere fra Thorupstrand så søndag den 29. marts 1874 om aftenen et skib, der drev med kølen i vejret. Man gik i bådene og kom ud til skibet og fik fastgjort trosser på dette og begyndte at bugser det mod land. Uheldet var imidlertid ude, idet trosserne sprang, da man var nået ca. 400 favne fra land. Mørket var begyndt at falde på, og da vinden samtidig begyndte at friske op, måtte også disse fiskere - omend nødt - standse bjergningen og lade skibet drive videre østpå. Natten mellem den 29. og 30. marts drev det derefter ind på Hjortdal strand, hvor det stod på anden revle ca. 200 favne fra land. På grund af den vedvarende storm var det ikke muligt straks at komme ud til skibet, men underretningen om skibets navn og hjemsted fik man gennem et navnebræt påmalet "HLYN" Drammen, der drev i land.

Det viste sig ganske rigtig at være den norske brig "HLYN" af Drammen, drg. 110 læster (ca. 220 register tons), bygget i året 1870 i Drammen. Det var således et næsten nyt skib, der var bygget af fyr og eg. Skibet var vrags og blev sammen med den bjergede del af ladningen efter anmodning fra strandingskommissionær E. A. Bendixsen, Thisted, solgt ved en offentlig auktion, der afholdtes i Slettestrand den 21. maj 1874.

Endnu en nordmand endte sine dage på Hjortdal strand. Den 19. juni 1898 var det en stiv kuling fra vest nordvest med høj sø. Klokkeren 8 om aftenen drev et skib uden rigning og forladt af mandskabet ind her. Straks efter strandingen splintredes skibet og drev ind på kysten i større og mindre vragsstykker. Mellem disse fandtes et navnebræt, hvorefter man antog, at skibet var "Westphalia", hjemmehørende i Frederiksstad i Norge.

Til slut skal nævnes, at der den 21. oktober 1895 drev et kærtret skib uden besætning ind ved Slettestrand. På grund af vejret fik man ikke kontakt med skibet, der natten til den 24. oktober igen drev til havs, men senere strandede på Tranum strand, men det var på den anden side af skellet - i Aalborg tolddistrikt.

Thisted i august 1966.

ROBERT SVALGAARD

-----

Fortegnelse over de i Thisted tolddistrikt i årene 1863 til 1913 indstrandede eller indbjergede "døde" skibe:

		<b>THYBORØN:</b>
5/12 1874		Briggen "Niord" af Grimstad på rejse fra Luleå til Antwerpen med trælast. Skibet sønderslået. Lasten drev ind gennem Thyborøn kanal og bjergedes bl.a. ved Randrup, Kobberø og Helligsø strande.
20/11 1888		Barkskib (ukendt navn og nationalitet) strandet på grundene ca. 600 favne uden for kanalen. Straks sønderslået.
		<b>AGGER:</b>
6/12 1863		Briggen "Ernestine" af Stettin. Nord for indløbet til Agger kanal.
7/4 1868		Norsk brig med bunden i vejret. Tæt nord for Agger kanal. Lastet med træ.
9/4 1872		Skonnert "Gerhard" af Papenburg på rejse fra Newcastle til Riga. Øster Agger strand. Ituslået og vragsumperne spredt langs stranden.
20/9 1873		Hollandsk skonnertgaliot "Geertruida", kaptajn F. G. Post, på rejse fra Norge til Holland med trælast. Mandskabet antages at være druknet under forsøg på at redde sig i skibets båd.
31/3 1874		"Dødt" skib lastet med træ. Sydsiden af Agger kanal. Skibet lå med bunden i vejret ca. 400 alen fra land.
24/10 1874		Indbragt til Agger af en fiskerbåd: svensk skonnert "Ellen" af Helsingborg. Dækslast af træ. Skibet fuld af vand og flød på lasten. Skibet havde ligget og drevet i søen. 11 Agger-fiskere, der var gået ombord, reddet af redningsbåden fra stationen i Vester Agger på grund af stormvejr.
		<b>AALUM:</b>
20/11 188		Briggen "Tangen" af Frederiksværn lastet med træ. Straks sønderslået.
		<b>ROTBØL/TOLBØL STRAND:</b>
3/3 1869		Skib lastet med træ. Tolbøl strand. Ingen oplysninger om navn og hjemsted.
31/7 1881		Barkskibet "Venus" hjemmehørende i Jönstorp på Kullen, drg. 245 31/100 tons med en ladning fyrrestaver indladet i Gävle. Indbragt til Tolbøl strand af fiskere fra Agger. Skibet sønderslået.
		<b>ØRUM STRAND:</b>

26/10 1874	Skib lastet med træ. På stranden inddrev senere et navnebræt påmalet "Allianca". Den bjergede ladning - ca. 800 tylvter brædder samt inventargenstande og vragede bortsolgte ved offentlig auktion den 7. december 1874.		kendingsbogstaverne: NBMV, hvorfor skibet antages at være galease "Nicodemus" af Svendborg. Et inddrevet ølanker var mærket "MØLLER, Troense". Skibet havde været lastet med fyrrestaver, der inddrev langs stranden.
	<b>HVIDBJERG v. Å STRAND:</b>	26/11 1888	Barkskib lastet med træ.
6/10 1899	Skib med bunden i vejret. Efter et udfor vraget inddrevet navnebræt antages skibets navn at være "Miphoba". Skibet kom den 13. oktober i drift og drev senere ind på Stenbjerg søndre strand. Lastet med props.	11/12 1863	<b>KLITMØLLER STRAND:</b> Skib lastet med jernbanesveller. Straks sønderslået. På et løst låg fra en skibskiste står navnet: Ferdinand Antonowitz, Liebau. Den bjergede del af ladningen blev i tre skibe udført til England.
	<b>STENBJERG STRAND:</b>	5/12 1864	Kaptajn og 11 mand fra barken "Graf v. Brandenburg" kom i land efter at have forladt skibet i synkefærdig stand.
15/11 1869	Skib med trælaster. Straks sønderslået og ladningen spredt langs stranden.		Hjemmehørende i Danzig og på rejse fra Newcastle til København med kul. Skibet sank, kort efter at besætningen havde forladt det.
1/4 1874	Brig med bunden i vejret, lastet med træ. Fra skibet er inddrevet et blad fra en logbog med navnet "Infanta". Skibet er skarptbygget og formodes at være norsk.	4/12 1867	Brig "Fleetly" af Blyth indbragt af fiskere. Lastet med trælaster.
5/10 1875	Skib uden master. Antages efter formen at være et engelsk fiskerfartøj (ca. 20 commercelæster).	26/2 1871	Kuf lastet med træ inddrevet på Klitmøller hage. Der fandtes hverken sejl, tovværk eller lign. ombord, så det antoges, at skibet havde været strandet et andet sted. Masten afbrækket. Påbrændt: 13½ danske læster.
12/11 1882	Skib, der straks søndersloges.		Kæntret skib lastet med jernbanesveller. Skibet, der ligger med bunden i vejret, er af hollandsk bygning.
30/3 1897	Brig "Tana" af Tvedestrand, lastet med træ. Skibet fragt.	8/1 1881	Vraget af et kæntret skib har i længere tid drevet langs kysten. Indbragt til Klitmøller af en bjergningsdamper. Lastet med træ. Navn og nationalitet ukendt.
	<b>VORUPØR STRAND:</b>	13/4 1882	
12/12 1891	Kæntret fiskesmakke - ukendt nationalitet.		
	<b>VANGSAA STRAND:</b>	9/12 1863	<b>HANSTED STRAND:</b> Et skib tilsyneladende uden levende folks medfølge drev omkring i søen ud for Hansted og tog retning mod nord. Fiskerne måtte på grund af vejret opgive at nå ud til skibet. (Thisted Amtsavis, den 14/12 1863).
3/11 1863	Kaptajn J. Andersen og tre mand kommet i land i båd. Havde ca. seks mil fra land forladt sluppen "Tago" af Helsingborg i synkefærdig tilstand. Skibet var på rejse fra Narva til Dundee med en ladning hør.	17/4 1874	Skib med bunden i vejret liggende ca. 60 favne fra land, lastet med træ. Det samme skib havde tidligere været forsøgt bjerget af fiskere fra Klitmøller.
4/12 1867	Engelsk bark "James Scott" indbragt til Vangsaa af fiskere. Mandskabet, otte mand, kom dagen efter i land i en båd ved Febbersted sammen med skibets kaptajn John Reimer.	4/1 1878	Skib med bund i vejret, lastet med træ. Thisted Amtsavis nævner, at skibet allerede den 26. december 1877 var blevet observeret drivende mellem Klitmøller og Hansted, samt at der efter skibets stranding drev en skibskiste og et navnebræt mærket "Anna Rebecca" i land i nærheden af strandingsstedet. Skibet formodes at have været hjemmehørende i Hannover.
22/10 1869	Skib (brig) med afbrækkede master. Strandede først på Vorupør nordre strand, men drev natten til den 23. oktober ind på Vangsaa søndre strand, hvor skibet blev sønderslået og ladningen bestående af træ spredt langs stranden.	13/12 1880	Hummerkutter "Ondine" af Ostende, drg. 83 tons, på rejse fra Kristiansand til Ostende med 4.000 stk, levende hummere.
23/10 1874	Ukendt skib med bunden i vejret. Den 30. oktober 1874 meddeltes i Thisted Amtsavis, at der på Hansted strand var inddrevet et navnebræt mærket "Foletta" samt et stykke af en båd påmalet Stockholm foruden en del tømmer, og man mente, at dette fund hidrørte fra det ved Vangsaa indstrandede "døde" skib.	6/8 1882	Kæntret skib. Ifølge inddrevne skibspapirer, skonnert "Eliezer" af Kristiansand, ført af kaptajn O. T. Jensen. Lastet med pitprops.
11/12 1880	Bark "Weser" af København på rejse fra England til København med kul. Sønderslået.	25/5 1887	Brig "Augustinus" af Raadmansö i Sverige, lastet med fyrrestaver. Indbragt til Hansted
11/12 1880	Bark "Julie Heyn" af Stettin lastet med egebjælker. Skibet sønderslået.		
24/9 1885	Skib, der kort efter blev sønderslået. I et stykke dæksbjælke var indhugget		

	af kystbeboere, der havde fundet skibet drivende i søen.		og alle 5 ombordværende druknede med undtagelse af én mand, der klamrede sig til båden, men døde straks efter, at han var kommet ind på stranden.
26/9 1893	Et stort kærtret sejlskib inddrevet på Hansted søndre strand, nationalitet ukendt. Samtidig er på Hansted søndre strand og Febbersted strand inddrevet en del fyrretømmer, noget kabysinventar samt et navnebræt påmalet "Taimi". Endvidere inddrevet et bord indeholdende 6 søfartsbøger udstedt i Aabo samt et skippercifikat.	31/10 1876	Natten mellem den 30. og 31. oktober indstrandede en brig lastet med planker og rundtræ. Efter et ilanddrevet navnebræt antages skibet at være briggen "Condor" af Christiania. Aldeles ituslået og ladningen drevet ind på kysten.
	<b>FEBBERSTED STRAND:</b>	15/11 1869	<b>LILDSTRAND:</b> Skib med bunden i vejret, lastet med jembanesveller og splitholter, der bjergedes gennem et hul, der blev slået i skroget. Senere blev skibet slået i stykker af søen.
22/11 1874	Skib med bunden i vejret. Skibet blev senere ituslået af søen og en del vragsstykker drev bort, men drev senere ind på Vigsø og Madsbøl strande.	13/11 1872	Skibspram med åretoldene på plads, årerne fundet i nærheden. (Thisted Amtsavis, den 18/11 1872).
	<b>VIGSØ STRAND:</b>	17/10 1881	Brig "August" af Barth fundet af fiskere og indbragt til Lildstrand. Skibet observeret 4 mil fra land forladt af mandskabet. Efter oplysninger ombord havde skibet været ført af kaptajn H. F. Block. Skibet, der var vrags og fuld af vand, var lastet med fyrretømmer.
13/11 1863	Brig, der står i havstokken og er vrags. Navnet antages at være "Nadona", hjemmehørende i Hartlepool, idet der inddrev et navnebræt lydende herpå.		
9/12 1863	Skib med bunden i vejret. Fra skibet, der ligger i havstokken, er bl.a. bjerget et chatol, hvori fandtes en logbog ført til 8/12 1863 og hvoraf fremgik, at det var galeasen "Cecilie", kaptajn H. J. Ankersen af Fanø. Skibet havde været på rejse fra Bjørneborg til London med en ladning tjære og fyrreplanker.	3/3 1869	<b>KLIM STRAND:</b> Skib med bunden i vejret, skibet ligger et stykke fra land. Efter et inddrevet navnebræt antages skibets navn at være "Freden" af Brevig i Norge. Efter nogle ligeledes inddrevne løse papirer antages kaptajnens navn at være A. Olsen. Skibet var lastet med træ, og blev slået itu inden ladningen var blevet bjerget.
4/12 1867	En båd med mandskabet fra et skib, der lå til ankers ca. 2 sømil fra land, kom ind til Vigsø. Mandskabet bestod af 8 mand og kaptajnen, hvis navn var Martens. Han forklarede, at han var fører af briggen "Syrene", hjemmehørende i Memel, kommende fra Grangemouth og bestemt til hjemstedet med en ladning kul. Skibet var blevet forladt i synkefærdig stand. En del inventar blev bjerget, hvorefter skibet forsvandt. Efter kaptajnens mening var det sunket, medens det ellers blev antaget, at skibet var drevet bort under stormen.	3/3 1869	Indbragt af fiskere et skib med en knækket mast, hvorpå var fastgjort en stump sejl. På agterspejlet påmærket "Marie Jeanne" - Paimpol. Skibet ballastet.
		18/12 1873	Barkskib lastet med træ. Sønderslået kort efter strandingen. En del af lasten blev bjerget, medens den øvrige del inddrev på Kollerup-, Hjortdal- samt Slettestrand. Antages at være "Pembroke" af Hull, der nogle dage tidligere på rejse fra Sverige til Grimsby var blevet forladt af mandskabet.
31/12 1867	Et skib uden master er af fiskerne fra Febbersted og Vigsø fundet drivende. Indbragt til Febbersted og forankret ca. 300 favne fra land, hvorfra det senere drev ind på Vigsø strand. Skibet, der var ballastet, var ribbet for alt, så kun skroget var tilbage. Antages efter en funden proviantregning at være "Friedchen", kaptajn Danzig af Stralsund.	14/7 1863	<b>KOLLERUP STRAND:</b> Et skib med bunden i vejret. På Thorup strand inddrev samme dag en skibskiste, hvori fandtes nogle hollandske og hannoveranske flag samt nogle løse blade fra en skibsjournal fra 1855 ført på tysk for kuffen "Aurora", kaptajn Jürgen Jansen. En stor sejlbad, der formentlig tildels har været forsynet med dæk, skarp til begge ender, ca. 35 fod lang, gråmalet og påmærket på begge sider af forstævnen: 274 W K samt på agterstævnen: <b>GANNET Pt "WIC" don G + <u>x more</u></b> <b>W</b>
19/4 1875	Et kærtret skib indbragt til Vigsø. Efter at masterne var blevet kappet af, rejste skibet sig. Det viste sig at være et tysk skib, everten "Einigkeit" af Marien Hören.		(Thisted Amtsavis, den 23/12 1873).
	<b>MADSBØL STRAND:</b>		
8/10 1867	Et skib, der havde drevet langs kysten, indstrandede på Madsbøl vestre strand. Besætningen fra skibet observeret i en skibsbåd udfor Febbersted. Båden kæntrede		<b>HJORTDAL STRAND:</b>

- 30/3 1874 Natten mellem den 29. og 30. marts inddrev et kærtret skib. Et navnebræt mærket: "HLYN" Drammen også inddrevet. Lastet med træ.
- 13/12 1880 Skonnert "Presto" af Groningen, står ca. 300 alen fra land. Efter papirer fundne ombord var skibet på rejse fra Danzig til Dunkerque med 624 fade malas. Skibet fuldstændig vrag.
- 19/6 1898 Skib uden rigning. Efter et inddrevet navnebræt antaget at være "Westphalia" af Frederiksstad i Norge. Skibet, der var ballastet, blev ituslået straks efter grundstødningen og drev ind på kysten i større og mindre stykker.
- SLETTESTRAND:
- 21/10 1895 Kærtret skib, der natten til den 24. oktober drev bort igen og derefter strandede på Tranum strand, Aalborg tolddistrikt.

(Kilde: Historisk Årbog for Thisted amt 1968, side 3-21).