

Revisionen af Tyskersagerne skrider fremad

Hidtil er 70 Mill. Kr. gaaet tilbage til Statskassen. — De fleste af de tilbageværende Sager ventes afgjort i 1949.

Paa et Møde i Gaar redegjorde Formanden for Revisionsudvalget for tyske Betalinger, Bankinspektør Arne Eken iflg. „Jyllandsposten“ for det Arbejde, der er udført i det forløbne Aar.

I 1947 har Udvalget afgjort 2900 Sager, heraf 600 uden Tilbagebetaling og 2300 med en samlet Tilbagebetaling paa 55 Mill. Kr. I Aaret 1948 blev der afgjort 4825 Sager, det vil sige ca. 400 Sager om Maanedens. Der behandles altsaa hver Uge paa det ugentlige Møde mellem 150 og 200 Sager, idet der er en hel Del Ankesager imellem. Kun meget faa har Held i deres Ankesager, selvom det naturligvis hænder. Navnlig er Vognmændene tilbøjelige til at appellere; i nogle Tilfælde kan der være kommet nye Momenter ind, men de fleste — nogle af dem har indrømmet det — appellerere i aab om at vinde Tid og dermed ogsaa — regner de med — større Mildhed i Afgørelserne. Derom bliver der imidlertid ikke Tale.

Domstolene konfiskeret 108 Mill. Kr.

Af de ca. 4825 Sager er ca. 1075 sluttet uden Krav om Tilbagebetaling af den opnaaede Fortjeneste, mens der i 3750 Sager er krævet 74 Mill. Kr. tilbagebetalt til Statskassen. I Tidsrummet fra 1. April 1946 til Udgangen af 1948, hvori Revisionsudvalget har afsagt Kendelser, er Antallet af behandlede Sager 8500, heraf ca. 2000 Sager, hvori der ikke er blevet rejst Krav om Tilbagebetaling, og ca. 6500 Sager, for hvilke det samlede Beløb, der er krævet tilbagebetalt, var 139 Mill. Kr. Efter de for Revisionsudvalget foreliggende Oplysninger har Domstolene i Medfør af Straffelovstil læget af 1. Juni 1945 og Værnemagerloven af 28. August 1945 konfiskeret ialt ca. 108 Mill. Kr. af Fortjenesten opnaaet ved Arbejde for tysk Regering.

Bankinspektør Eken understreger, at fordi Personer og Virksomheder er frikendt ved Domstolene, betyder det ikke, at de gaar fri. Man behandler ogsaa de Sager, hvor der ikke rejses Straffesag.

Hvis Domstolene ikke har taget det hele, kan Udvalget tage Resten. Man har absolut ikke slækket paa Kravene, og de sidste Sager behandles ikke blidere end de første.

Erfaringerne har vist, at ca. 25 pCt. af Beløbene har været uerholdelige, da Pengene er sat overstyr med det samme (det gælder f. Eks. de mindre Haandværkere, Arbejdsmænd etc), og 30 pCt. er indbetalt som Skat.

Sagernes Fordeling.

Af de i 1948 afgjorte 3750 Sager med Tilbagebetaling vedrører 350 Sager Entreprenørvirksomheder og Byggeshaandværk, og et tilsvarende Antal Sager Industrivirksomheder, heri medregnet Skibsværfter og Bilreparationsværksteder; ikke færre end 2500 Sager vedrører Vognmandskørsel, mens Resten fordeler sig paa Handel, Udleje af Skibe og Kuttere, Kantinebestyrere, Aflønning af tidligere Medlemmer af SS, Marinevægtene m. m., Understøttelse til disse.

ca. 44 Mill. Kr. Industrivirksomheder m. m., 37 Mill. Kr. Entreprenørfirmaer og 39 Mill. Kr. Vognmandskørsel.

Inkassationen af de af Revisionsudvalget fastsatte Tilbagebetalingsbeløb foretages af Finansministeriet, der hidtil har inkasseret ca. 24 Mill. Kr. Her ud over indestaar der paa Revisionsudvalgets Tilbagebetalings-Konto ca. 45 Mill. Kr., ligesom der hos Revisionsudvalget er deponeret anden Sikkerhed for ca. 3 Mill. Kr.

Af de ved Arbejder for tysk Regering indvundne Fortjenester er der saaledes hidtil gennem Revisionslovgivningen tilbageført ca. 70 Mill. Kr.

VANSKELI FOR LUFT DANSK LUETFA MED VERDEN

1948 var for den internationale Luftfart et vanskeligt Aar. Den væsentligste Aarsag til Luftfartens Problemer i 1948 maa søges i dens Afhængighedsforhold til en Række Faktorer udenfor Seiskabernes egen Kontrol. Saaledes medførte den fortsatte politiske Uro og Usikkerhed en forstaaelig afventende Indstilling hos Statsmagterne overfor en hurtig Ophevelse af Rejse- og Handelsrestriktionerne, og en ligesaa forstaaelig Tøven kunde spores hos det rejsende Publikum — navnlig i Amerika. Som Eksempler kan nævnes, at over 100,000 Nordamerikanere annullerede deres bestilte Billetter med Skib eller Flyvemaskine til Olympiaden i London, og at en sydamerikansk Pressedelegation, der skulde have aflagt Besøg i Skandinavien efter Indbydelse af de tre Regeringer, udsatte sin Rejse paa ubestemt Tid „paa Grund af Forholdene i Europa.“

Paa

Genopbygningsprogrammerne

virkede Usikkerheden naturligvis ogsaa kraftigt. Rent trafikalt laa Tyskland endnu i 1948 som et Tomrum, og det var ret sent paa Aaret, at der overhovedet aabnedes Rejsemuligheder for tyske Forretningsfolk. Frankrig led stærkt under talrige Strejker. I England blev „austerity“-Programmet strammet næsten over Grænsen for det engelske Folks Udholdenhed, og de øvrige europæiske Landes politiske Forhold var langt fra saa afklarede, at man kunde begynde at tænke længere frem end til samme Dags Aften.

Medens man i Danmark kunde notere visse Lyspunkter i Retning af en bedre Forsyningsituation, blev vor internationale Stilling ikke klarlagt, og i Sverige og Norge gjorde store økonomiske Vanskeligheder sig gjældende omend af forskellige Aarsager.

Disse Forhold maatte naturligvis medføre, at ogsaa

Planerne for Luftfart

ning.

Bankinspektør Eken understreger, at fordi Personer og Virksomheder er frikendt ved Domstolene, betyder det ikke, at de gaar fri. Man behandler ogsaa de Sager, hvor der ikke rejses Straffesag.

Hvis Domstolene ikke har taget det hele, kan Udvalget tage Resten. Man har absolut ikke slækket paa Kravene, og de sidste Sager behandles ikke blidere end de første.

Erfaringerne har vist, at ca. 25 pCt. af Beløbene har været uerholdelige, da Pengene er sat overstyr med det samme (det gælder f. Eks. de mindre Haandværkere, Arbejdsmænd etc), og 30 pCt. er indbetalt som Skat.

Sagernes Fordeling.

Af de i 1948 afgjorte 3750 Sager med Tilbagebetaling vedrører 350 Sager Entreprenørvirksomheder og Byggehaandværk, og et tilsvarende Antal Sager Industrivirksomheder, heri medregnet Skibsværfter og Bilreparationsværksteder, ikke færre end 2500 Sager vedrører Vognmandskørsel, medens Resten fordeler sig paa Handel, Udleje af Skibe og Kuttere, Kantinebestyrere, Aflønning af tidligere Medlemmer af SS, Marinevægtere m. m., Understøttelse til disses Paarørende, udbetalte Erstatninger etc.

For Skibsværfternes Vedkommende er Revisionsudvalget med enkelte Undtagelser færdig, og for Industri- og Entreprenørvirksomheder gælder det, at Revisionsudvalget nu nærmer sig Afslutningen. Saaledes er Konto- ret for Industri- og Entreprenørsager i Aarhus blevet nedlagt, men der arbejder stadig et Par Hundrede Men- nesker i Kørselskontoret.

De fleste tilbageværende Sager afgøres i 1949.

Over Halvdelen af de ca. 6500 Sa- ger, hvori der er paalagt Tilbagebeta- ling til Statskassen, vedrører Kørsel, men ogsaa paa dette Omraade regner man med, at Størstedelen af de reste- rende Sager kan afgøres i Løbet af 1949.

Af det samlede paalagte Tilbagebe- talingsbeløb paa 139 Mill. Kr. vedrører

Udrensningen i Nordjylland snart færdig.

Politiet har arbejdet med ca. 6800 Værnemagersager.

Politiet i Nordjylland, herunder Thisted og Nykøbing M., har siden Befrielsen arbejdet med omkring 6800 Værnemagersager. Heraf var de 5600 dog Kørselsager, der ikke er afgjort ad Rettens Vej, men er sendt til Revisionsudvalget for tyske Betalinger i Aarhus. Den ekstraordinære Statsadvokatur i Aalborg har behandlet 5800 Sager, heriblandt mange fra Politikredsene i Thisted Amt. Ved Under-

retterne er der afsagt 1950 Domme omfattende 2065 Personer. Af disse var 516 Værnemagersager. Ved Landsretten er der faldet 675 Domme i nordjydske Landsforræderisager.

Sidst i denne Maaned eller i Begyndelsen af Februar har man ikke flere Sager tilbage, og saa kan den ekstraordinære Statsadvokatur ophæves. Dermed skulde Udrensningen i Nordjylland være tilendebragt.

Beskyttelsesrum

Der er kommet en Betænkning fra et Ekspertudvalg, hvis Formand er Direktør Saxild, om Foranstaltninger til Beskyttelse af Civilbefolkningen i Tilfælde af Krig. Værket bliver afleveret til Indenrigsministeren, saa snart det er færdigtrykt.

Ekspertterne peger paa Muligheden af at anlægge store underjor-

diske Haller, som i Fredstid kan bruges til Parkering af Biler, mens de i Tilfælde af Bombardementer skal tjene til Beskyttelsesrum for Trafikanter. Hver Hal skal rumme flere Tusinde Mennesker. Eventuelt kan Hallerne indrettes i to Etager.

Udvalget har indhentet Tilbud paa Udgifterne og har ogsaa undersøgt de Indtægter, Staten kan regne med ved at bortforpagte Be-

skyttelseshallerne til Parkeringsformaal. Det ser ud til, at Anlægskapitalen nogenlunde kan amortiseres. Et svensk Ekspertudvalg, nedsat af den svenske Regering, har den samme Idé, men i Sverige gaar man et Skridt videre, idet det er Hensigten at foreslaa indrettet Storbiografer i Forbindelse med de underjordiske Haller. Det skulde yderligere forbedre Rentabilitets-Mulighederne.
