



THI BY O

Hvorledes bliver Vejret?

Meteorologisk Institut meddeler:

Udvalgt til overvejende frisk, paa udsatte Steder delvis ativ Vind omkring Sydøst med ret uændret Frost og Ingen eller kun spredte Snebygger. Færdselslygterne tændes 17,20, og sluktes 7,57.

Frifundet ved Landsretten.

Maler Sørensen, Torp, fik
Resultat af sin Appel.

Ved Retten i Thisted var Malermester N. Sørensen, Torp ved Thisted, sat under Tiltale for Overtrædelse af Værnemagerlovens § 2, idet han fra 1940—45 havde udført Malerarbejde for Tyskerne for 930,000 Kr., formentlig med en Fortjeneste paa ca. 123,000 Kr. Han blev kendt skyldig og idømtes 60 Dages Fængsel, og 75,000 Kr. blev inddraget i Statskassen.

Malermesteren var navnlig utilfreds med, at der var inddraget 75,000 Kr. og appellerede for at faa dette ændret, idet han antog Orsf. Ejstrup, Viborg, som sin Forsvarer. Denne tilskrev Retten, at han kun vilde paalage sig at være privat engageret Forsvarer, hvis Anken kom til at omfatte hele Skyldspørgsmaalet og ikke blot Konfiskationsbeløbet. Retten gik ind herpaa, og i Gaar var Sagen naaet frem til en Domsforhandling under Medvirken af Domsmand.

Statsadvokatfuldmægtig Stenum krævede ham foruden Fængselsstraf idømt en Tillægsbøde paa ikke under 100,000 Kr., ligesom han krævede 123,022 Kr. inddraget, idet han henviste til, at Sørensen før Krigen havde en meget beskednen Forretning i Hanstholm. Han havde da en Omsætning paa ca. 7000 Kr., men saa tog han Arbejde for Tyskerne og kom op paa den meget store Omsætning, og han gjorde intet Forsøg paa at trække sig tilbage.

Forsvareren mente ikke, at Sørensen overhovedet var strafskyldig. Han havde kun udført Arbejde indenfor sit eget Fag. Det vilde være urimeligt at straffe den lille Mester, der efterhaanden fik en stor Omsætning, idet Arbejdet for Tyskerne blev det overvejende, medens den store Mester var byllet i et godt Panser, idet han kunde henvise til, at procentvis udgjorde Tyskerarbejdet det mindste af hans Omsætning.

Resultatet blev, at Sørensen blev frifundet. Det betyder dog næppe, at han slipper for at aflevere den væsentligste Del af sin Fortjeneste ved Tyskerarbejdet, men dette Spørgsmaal vil Revisionsudvalget komme til at tage Stilling til.

Dødsfald.

Phv. Landmand Andr. Kr. Poulsen afgik i Gaar ved Døden i Skyum, 83 Aar gl. Den afdøde stammede fra Skaarup og boede i sin Tid i Sk...

lev
for
fæl
tre
me
Pol
sen
Vej

Thi

I

For

best

hold

slaa

tieta

kred

Bl

sen,

sato

And

og

M

bord

der

Thyf

Post

Hu

høren

grafel

deret

komne

Værdi

175,00

der a

1%. M

Dags

for

Tirsde

An

Fragt

2.

Lastb

2.

Præge

An

derne

torv

Val

missio

Reg

Revis

skabe

Ind

Syge

Rø

berku

Ove

1947-

An

fra B

Ind

ning.

An

givels

9 Gra

Uger

maalte

nede

Løb ha

Frysep

mm Ne

Sydth

En

forled

for at

til Ov

14 Hl

prisen

nægte

hævde

Tale o

Rat

Drænde for 8 Kr. pr. hl. Maksimalprisen var 4,40 Kr. Han havde heller ikke afleveret Rationeringsmærker. Tiltalte nægtede sig skyldig. Han hævdede, at han aldrig havde købt Generatortræ. Han havde undertiden laant et Par hl, men han havde altid leveret dem tilbage. Retten fandt, at det efter det oplyste, sammenholdt med Vidneforklaring, ikke var godtgjort, at Tiltalte havde gjort sig skyldig i noget ulovligt Forhold. Han blev derfor frikendt.

Handest fik 40,000 Kr. konfiskeret ved Landsretten.

**Og frakendtes visse borgerlige
Rettigheder i 5 Aar.**

Blikkenslagerm. Jens Handest, Thisted, var ved Retten i Thisted idømt 60 Dages Fængsel og fik 1100 Kr. konfiskeret. Dommen blev appelleret fra begge Sider og kom i Gaar til Behandling ved Vestre Landsret i Viborg.

Statsadvokaten gjorde opmærksom paa, at Handest' Formue steg fra 8000 Kr. i 1939 til 53,000 Kr. i 1945. Handest hævdede, at det skyldtes ufyldestgørende Regnskab i 1939. Hans Omsætning ved direkte tysk Arbejde havde været 306,000 Kr.

Landsretten forhøjede Konfiskationsbeløbet til 40,000 Kr. og fra-

Marinevægterdom nedsat af Landsretten.

Ved Retten i Thisted blev den 27-aarige Johan Jessen Hansen, der er født i Kiel og hvis Moder tilhørte det tyske Mindretal i Nordslesvig ved Dom af 12. Juli 1946 idømt 4 Aars Fængsel og Tab af alm. Tillid for 5 Aar, for at have forrettet Tjeneste som tysk Marinevægter, først i Esbjerg og senere og til Kapitulationen ligeledes som Marinevægter forrettet Tjeneste i Thisted. Han fik Tilladelse til at appellere denne Dom. Landsretten idømte Jessen Hansen Fængsel i 2 Aar, frakendte ham alm. Tillid for et Tidsrum af 5 Aar. 1 Aar og 6 Mdr. fragaar for udstaaet Vare-tægtsfængsel. Omkostningerne udredes af det offentlige.

En fræk Tysker.

Nederlaget har aabenbart ikke gjort Tyskerne kede af det eller mindre frække. Det sidste har i hvert Fald fhv. Hotelejer P. Poulsen, Hotel Royal, Thisted, maattet sande. En tysk Kap-tajn, som den 29. August 1943 var med til at arrestere Poulsen, sidder nu som Fange i Jugoslavien, og for at faa sin „haarde Tilværelse“ forsødet lidt, har han sendt Poulsen et Brev, hvori han nok saa frimodigt beder ham om at sende Tandpasta, Sæbe og andre rare Sager ned til ham i Jugoslavien!

kendte dertil Handest visse borger-
lige Rettigheder for 5 Aar. Iøvrigt
blev Underretsdommen stadfæstet.

Nu forfalder Krigsforsikringen.

Først kommer Opkrævningerne for Bygninger og om kort Tid ogsaa for privat Indbo.

Forsikringsselskaberne gaar nu i Gang med at opkræve Krigsforsikringsbidragene for Bygninger. — Der skelnes mellem fem Kategorier, og det kan nævnes, at alene for Bygninger i Købstæderne skal der betales 1,5 pCt. af en samlet Forsikringssum paa ca. 5,3 Milliard. Eksempelvis kan nævnes, at der af en Ejendom, der er forsikret for 20,000 Kr., skal betales 300 Kr. Bidraget maa opkræves med $\frac{1}{4}$ pCt. af Forsikringssummen hvert Halvaar, hvilket altsaa vil sige, at den første Rate i det nævnte Tilfælde bliver paa 50 Kr.

Om kort Tid begynder ogsaa Opkrævningerne af Bidrag for privat Indbo. Her er den samlede Bidragsats anslaaet til ca. 6 pro mille. I 1945 blev der opkrævet 1 pro mille og der er saaledes tilbage at opkræve 5 pro mille. Hvert eneste Menneske i Landet, der har sit Indbo brandforsikret, vil derfor modtage en Opkrævning, og da Loven siger, at der maa opkræves indtil fem promille hvert halve Aar, har man besluttet at opkræve hele Beløbet paa een Gang. En Mand, der f. Eks. har sit Indbo forsikret for 10,000 Kr., vil altsaa modtage en Opkrævning paa 50 Kr. til Afgørelse af sit Mellemværende med Krigsforsikringen. Selv om det vel vil ærgre adskillige at modtage disse Opkrævninger, maa man dog foretrække at betale dette Beløb fremfor at have været blandt dem, der under Krigen fik Hus og Hjem ødelagt.

Missionsugen i Thisted.

Stedlige Nyheder

(Fortsat fra 3. Side).

Landsretten frifandt Maler Sørensen, Torp.

Ved Retten i Thisted blev Maleren Niels Sørensen Nielsen, Torp ved Thisted den 20. Aug. 1946 idømt 60 Dages Fængsel, ligesom 70,000 Kr. vilde være at inddrage til Fordel for Statskassen, idet han ansaaes skyldig i Overtrædelse af Lov Nr. 406 af 28/8—45 Par. 2, ved at have ydet Arbejde for den tyske Besættelsesmagt i Hanstholm fra 1940—45, hvorved hans ca. 7000 Kr.s årlige Omsætning kom op paa en Omsætning af ialt 930,213,00 Kr. med en samlet Fortjeneste paa 123,022,03 Kr.

Sørensen Nielsen apellerede Dommen til Vestre Landsret, hvor den blev behandlet under Medvirken af Domsmand.

Anklagemyndigheden var repræsenteret ved Statsadvokatfuldmægtig Stenum, og Forsvarer var ORS. Ejstrup, Viborg.

Anklagemyndigheden nedl. Paa-stand om Straf efter Anklageskriftet til Skærpelse af Dommen, og krævede Konfiskation til Fordel for Statskassen af 123,022 Kr., samt en Til-lægsbøde ikke under 100,000 Kr.

Sørensen Nielsen nægtede sig strafskyldig. Han oplyste, at han siden Maj 1925 havde drevet selvstændig Malerforretning i Hanstholm, indtil 15. Decbr. 1942, da Befolkningen i Hanstholm blev tvangsevaku-eret. Hans samlede Omsætning paa Arbejdet direkte for Tyskerne havde været 800,000 Kr., hvortil kom Arbejdet for Entreprenørerne til et Beløb af 130,000 Kr. Han havde aldrig paa noget Tidspunkt Opfattelsen af, der var noget forkert i at udføre Arbejde for Tyskerne.

Forsvareren: Boede der andre Malermestre i Hanstholm?

S. N. Nej!

Betsformanden: Hvor stor en Procentdel af Malerarbejdet for Tyskerne der har De udført.

S. N. Det blev passet, og derfor var det, at Tyskerne syntes, Arbejdet udførtes for langsomt, hvorfor andre fik en Del af Arbejdet.

I sin Procedure karakteriserede Statsadvokaten Sørensen Nielsens Virksomhed i Aarene 1940—45 som Værnemageri, idet han ikke paa noget Tidspunkt forsøgte at trække sig ud af Foretagendet.

Forsvareren: Naar Sørensen Nielsen har appelleret, er det for at faa Strafbarheden konstateret, og derefter Konfiskationsbeløbet fastsat i Forhold dertil. Hans Arbejde har ligget udelukkende indenfor hans Fag.

Der er noget urimeligt i, at den lille Mester har alle Muligheder for at blive straffet fordi nogle peger paa den store Ændring i hans Forretnings Omsætning. Den store Mester derimod er hyllet i et Panser ved, at hans Forretning naturligvis ikke undergaar den store Forskydning.

Arbejdet der ligger forud for Tvangsevakueringen er uangribelig, og vil man, som Statsadvokaten, hugge Arbejdet over her, maa man da give ham Lov, at gøre de af ham ved Evakueringen paabegyndte Arbejder herige, og Fortjenesten paa

isss Arbejder, et Beløb paa 22,000 Kr. maa trækkes fra den endelige anslaaede Fortjeneste. Heller ikke hans Virksomhed efter han havde bosat sig i Torp kan anses for anstødelig. Han er kommet i Kikkerten fordi Medborgere har sagt, han har haft for stor Omsætning, og det maa den lille Haandværker ikke ha'.

Efter endnu et Replikskifte mellem Anklager og Forsvarer, trak Dommerne sig tilbage for at votere, og efter en Times Tid faldt Dommen, der kom til at lyde paa Frifindelse. Sagens Omkostninger paalagdes det offentlige.

Syddthy Husmandsforening

holdt Generalforsamling i Hurup i Aftes. Form. Erik Møller, Astrup Mark, gav Beretning og oplæste Regnskabet, der bal. med 1949 Kr. og viste en Kassebeholdning paa 951 Kr.

Som Form. nyvalgte Holger Pjilgaard, Ettrup. Til Bestyrelsen genv. Marius Nielsen, Astrup Mark, og Martin Larsen, Hurup, og nyvalgte Laur. Jespersen, Brandsholm, og Herluf Christensen, Refs. Som Revisor genv. Andr. Gadegaard, Refsbøl.

Som Delegerede valgtes foruden Bestyrelsen Erik Møller, Jens Christensen, Ashøje, Niels Sloth, Hurup, og Andr. Gadegaard. Som Roedommer valgtes Aage Kanstrup, Astrup Mark. Havedommerne genvalgtes. Det vedtoges at omlægge Regnskabsaaret, saa det kommer til at følge Kredens Regnskab, og det blev vedtaget, at Bestyrelsen skal udnævne en Kasserer. Det henstilledes til Bestyrelsen at arrangere Planteavludstilling til Efteraaret.

Niels Sloth takkede den afgaaende Formand for hans Arbejde.

Hassing-Villerslev Husmandsforening

holdt Generalforsamling i Forsamlingshuset i Aftes. Da Form., Jørgen Christensen, Hassing, var fraflyttet Egnen, gav Næstform., Karl Jensen, Hassing, en kort Beretning. Der er 71 Medlemmer. Regnskabet bal. med 1591 Kr. og sluttede med en Kassebeh. paa 392 Kr.

Til Formand nyvalgte Johannes Stærk, Hassing, og til Bestyrelsen nyvalgte Jens Peter Jensen, Hassing, og Marius Christensen, Villerslev. Til Revisor genvalgtes Mejeribestyrer Overgaard, Villerslev. Til Medlemmer af Husholdningsudvalget nyvalgte Fru Ellen Bangsgaard, Hassing, og Fru Johanne Amby, Lildbjerg. Som Repræsentant til Kredsgeneralforsamlingen valgtes Bestyrelsen samt Mejeribestyrer Overgaard, Jens Nesgaard, Hassing, og Martin Kristiansen, Hassing.

Formandens Godtgørelse til Sendemandsmødet blev 40 Kr.

Det vedtoges at lade foretage Bedømmelse af Roemarken og Haver. Som Roedommere valgtes Jakob Amby, Chr. Poulsen, „Søtoft“, og M. Kristiansen, og for Haver valgtes Mejeribest. Overgaard, Fru Johanne Ravnsmed og Fru Berg Ubbesen.

Det vedtoges at lade afholde Sommerudflugt og Juletræ. Det overlodes Bestyrelsen at arrangere en eventuel Planteavludstilling.

Det vedtoges at omkøge Foreningens Regnskabsaar til November i Stedet for som hidtil Januar.

Der bevilgedes 10 Kr. til Kredsens Ungdomsarbejde.

Efter Generalforsamlingen var der Foredrag af Mads Sigh Steffensen, Naur, der talte om Husmændenes sociale Program.

Senere fremviste han en udmærket

Maler Sørensen, Torp, frifundet ved Lands- retten.

Det meste af Tyskerfortjenesten skal dog afleveres.

Ved Retten i Thisted var Malermester Niels Sørensen Nielsen, Torp, sat under Tiltale for Overtrædelse af Værnemagerlovens § 2, idet han fra 1940—45 havde udført Malerarbejde for Tyskerne for 930,000 Kr., formentlig med en Fortjeneste paa ca. 123,000 Kr. Han blev kendt skyldig og idømtes 60 Dages Fængsel, og 75,000 Kr. blev inddraget i Statskassen.

Malermesteren var navnlig utilfreds med, at der var inddraget 75,000 Kr. og appellerede for at faa dette ændret, idet han antog Overretssagfører Ejstrup, Viborg, som sin Forsvarer. Denne tilskrev Retten, at han kun vilde paatage sig at være privat engageret Forsvarer, hvis Anken kom til at omfatte hele Skyldspørgsmaalet og ikke blot Konfiskationsbeløbet. Retten gik ind herpaa, og i Gaar var Sagen naaet frem til Domsforhandling under Medvirken af Domsmænd.

Statsadvokatfuldmægtig Ste-num krævede ham foruden Fængselstraf idømt en Tillægsbøde paa ikke under 100,000 Kr., ligesom han krævede 123,022 Kr. inddraget, idet han henviste til, at Sørensen Nielsen før Krigen havde en meget beskedent Forretning i Hanstholm. Han havde da en Omsætning paa ca. 7000 Kr., men saa tog han Arbejde for Tyskerne og kom op paa den meget store Omsætning. Ikke paa noget Tidspunkt har han gjort Forsøg paa at trække sig tilbage, men har stadig udvidet.

Forsvareren mente ikke, at Tiltalte overhovedet var strafskyldig. Han har kun udført Arbejde indenfor sit eget Fag. Det vil være urimeligt at straffe den lille Mester, der efterhaanden fik en stor Omsætning, idet Arbejdet for Tyskerne blev det overvejende, medens den store Mester er hyllet i et godt Panser, idet han kan henvise til, at procentvis udgjorde Tyskerarbejdet det mindste af hans Omsætning.

Resultatet blev, at Sørensen Nielsen blev frifundet. Det betyder dog næppe, at han slipper for at aflevere den væsentligste Del af sin Fortjeneste ved Tyskerarbejdet, men dette Spørgsmaal vil Revisionsudvalget komme til at tage Stilling til.

Vognmanden blev frikendt.

Retten i Vestervig har nu afsagt Frifindelsesdom over den Sydthy-Vognmand, der som nævnt var tiltalt for at have købt Generatorbrænde til Overpris. Retten fandt det ikke bevist, at der forelaa et ulovligt Forhold.

Arrestopholdet betales.

De Personer, der har afsonet Straf i Henhold til Særlovene, faar efter Løsladelsen præsenteret en Regning for Fængselsopholdet, der ansættes til 2 Kr. pr. Dag. I Thisted er flere større Beløb indgaaet paa den Konto. Det drejer sig ikke om nogen ny Ordning indenfor Fængselsvæsenet, idet ogsaa almindelige kriminelle Fanger skal betale — hvis de kan — samme Takst for Ophold i Fængsel.

Udsat Særretssag.

Særretssagen mod Arkitekt Martin Andersen, Thisted, der skulde have været paadømt i Dag, er blevet udsat paa ubestemt Tid, idet Forsvareren, Lrs. Aage Larsen, Aalborg, er blevet syg.

Ingeniørregimentets Pionerer!

Een Gang Pioner! Altid Pioner!
er Parolen for det Møde, som hjem-

Appel til Landsretten.

Dommen over Tømmermester Jens Kristiansen, Hurup, er af Statsadvokaten for særlige Anliggender appelleret til Landsretten, og samtidig har ogsaa Jens Kristiansen appelleret.

Vognmand Henry Nielsen, Hurup, har appelleret sin Dom til Landsretten.

Folketingsmand

Arne Sørensen

taler om

Efterkrigstidens Politik

Tirsdag den 4. Februar 1947 Kl. 20,00 paa Hotel „Royal“. Alle ind-
bydes. Entre 50 Øre. **DANSK SAMLING, Nordthy Afdeling.**

Petroleumsrationering

I Henhold til Handelsministeriets Cirkulære af 29. Jan. d. A. vil der for Perioden 1. Februar til 30. April 1947 kunne tildeles Petroleum til Kogebrug i Husholdninger, der ikke har andre Opvarmningsmidler, til Belysning i private Boliger og Erhvervsvirksomheder, til teknisk Brug og til Opvarmning i særlige Tilfælde.

Skema til Ansøgning herom kan afhentes paa Thisted Kommunekontor Torsdag den 6. Februar d. A. og skal i udfyldt Stand være tilbageleveret samme Sted senest Lørdag den 8. Febr. 1947.

Skemaer, der ikke rettidig er indleveret, kan ikke forventes behandlet før senere.

Thisted Byraads Brændselsudvalg.

Petroleums- rationering

I Henhold til Handelsministeriets Cirkulære af 29. Jan. d. A. vil der for Perioden 1. Februar til 30. April 1947 kunne tildeles Petroleum til Kogebrug i Husholdninger, der ikke har andre Opvarmningsmidler, til Belysning i private Boliger og Erhvervsvirksomheder, til teknisk Brug og til Opvarmning i særlige Tilfælde.

Skema til Ansøgning herom kan afhentes paa Thisted Kommunekontor Torsdag den 6. Februar d. A. og skal i udfyldt Stand være tilbageleveret samme Sted senest Lørdag den 8. Februar 1947.

Skemaer, der ikke rettidig er indleveret, kan ikke forventes behandlet før senere.

Thisted Byraads Brændsels-
udvalg.

Peder Dybdal slap med 8 Aars Fængsel ved Højesteret.

I Thisted var han idømt 10 Aar.

Højesteret afsagde i Gaar Dom over Papirhandler Peder Andersen Dybdal, som i Foraaret 1945 som Medlem af Hipokorpset udøvede politimæssig Virksomhed i Thisted og havde indgivet Stemningsrapporter om danske Forhold til det tyske Efterretningsvæsen samt uden Udenrigsministeriets Tilladelse leveret Papirvarer til Værnemagten.

Ved Retten i Thisted var han idømt

10 Aars Fængsel og Tab af borgerlige Rettigheder for bestandig. Landsretten nedsatte Fængselsstraffen til 8 Aar, og Højesteret stadfæstede Landsrettens Dom.

Herlev, til
esum 1900

rationalelokalet.

, til P. C
16500 Kr.,

Hundborg,
V. Vild-
e særskilt

Thisted, til
ed, Købe-
1800 Kr.
til Henry
sum 16250

iser!

er Ønske.
Hestia: 8-
s Dække-
d vi har.

af. 467.

Wagga klarede den ikke.

Han skal af med Tysker-
fortjenesten og 3½ Aar
i Fængsel.

En af Tyskernes latterlige Haand-
langere, Entreprenør Wagga An-
dersen, der under Besættelsen
havde Hovedkvarter i Vust, er
ved Frederiksberg Ret idømt Fæng-
sel i 3½ Aar. Han skal tilbage-
betale 321,000 Kr. i tysk Fortjene-
ste. I en lang Række Tilfælde op-
traadte Wagga Andersen kolerisk
og truende overfor danske Myd-
digheder. Ogsaa Privatpersoner
søgte han at kue. Her paa Egnen
har han ofte demonstreret, at
Tyskerne stod bag ham, men hel-
digvis fik han ikke bragt nogen
i Portræd.

LAN

l, og
rsted,
hund-
ærsk.

oldt
til
ret
riv-
for
til
00
00
ed
ne
ed

Da et herværende Blad ved en Lejlighed skrev om hans økonomiske Transaktioner, mødte han op paa Redaktionen og forlangte 50,000 Kr. i Erstatning. Han fik naturligvis Afslag, og næste Dag mødte han temmelig ophidset og forlangte 5000 Kr. Da han blev alvist, truede han med al Landsens Ulykker for til sidst at invitere Redaktionspersonalet til Middag. Et Afslag herpaa affødte et nyt Raserianfald. Det skøre Mandfolk har under Afhøringerne opvartet Politiet med Løgn og Opdigt, men Vidneafhøringer Landet over har fældet ham.

Radioudsendelse Thisted-Svejts.

Ærefuld svejtsisk Opmærksomhed overfor J. P. Jakobsens Fødeby.

inuser, at Kurben maa lægges om.

Atter Plads i Thisted Arrest.

Arresthuset i Thisted er nu nede paa en Belægning af 17 Fanger, og Antallet vil i Løbet af de næste Uger falde yderligere. Da Arresthuset kan tage 20 Fanger, uden at der er Tale om Overbelægning, kan det nok ventes, at der overføres Fanger hertil fra overfyldte Arresthuse i Nordjylland. Der kan jo ogsaa blive uforudset lokal Tilgang.

Men den uheldige Sammenstuvning af Fanger, der tog sin Begyndelse efter 5. Maj 1945, da ca. 140 Personer blev sat fast, er nu forhaabentlig forbi, efter at den har været over halvandet Aar i Thisted Arresthus.

Er Østre Skole nedlagt?

Thisted-Børnene tager

1. Marts Vestre Skole i Brug.

Det ser ud til, at Skolebørnene i Thisted, der for fjorten Dage

General von Hanneken fundet i en engelsk Fangelejr.

Han vil blive sendt til Danmark for at staa til Regnskab
for sine „Bedrifter“ her.

Den Øverstbefalende over de tyske Tropper i Danmark fra September 1942 til Januar 1945, General Hermann von Hanneken, som man længe mente var faldet i Kampen om Berlin, er nu fundet i en engelsk Krigsfangelejr, hvor han færdedes som menig Soldat. De allierede Myndigheder har forlængst anerkendt Generalen som Krigsforbryder, og von Hanneken vil i Følge Nationaltid. blev sendt til Danmark i nær Fremtid. Hanneken blev som bekendt Januar 1945 stillet for tysk Krigsret, degraderet og idømt 8 Aars Tugthus for omfattende Svindlerier. Nogle Maaneder senere blev han benaadet og udnævnt til Major i et Straffe-kompagni, der blev sat ind ved Forsvaret af Berlin, og her forsvandt ethvert Spor af ham indtil for nylig.



Peder Dybdahl for Højesteret.

Hipomanden Peder Andersen Dybdahl blev i Jull i Fjor ved Retten i Thisted idømt 10 Aars Pængsel, men Landsretten nedsatte i Oktober Straffen til 8 Aars Pængsel. Nu har Sagen været for Højesteret, og her blev Landsrettens Dom stadfæstet.

Den berusede Bilist.

Gdr. Martin Oddershede, Nors, beder os meddele, at det ikke er ham, der har ført Bil i beruset Tilstand. Det drejer sig derimod om Gdr. Martin Rich. Oddershede, „Hyldgaard“ i Hjøding. Spiritusprøvens Resultat er sendt til Erklæring i Retsmedicinsk Institut, og Sagen vil senere komme for Retten.

Lærerkaldelser.

Enelærer ved Skaarup Skole i Sjørring-Thorsted er kaldet til Per-

for
vil
saa-
ges
ger
de
om-
stør
paa
om
els-
de,

Formuekonfiskation og Skat.

En Læser spørger, om en Mand, der i Henhold til Straffelovstillæget ved Dom har faaet et større Beløb konfiskeret, har Ret til at faa fradraget de store Skatter som han under Besættelsen har indbetalt. Dette gaar imidlertid ikke, idet de fleste af de dømte Entreprenører, Haandværkere, Forretningsfolk o. l. har indbetalt saa store Skattebeløb, at der ved disses Fradrag ikke vilde være

skal a
Møde
Som
Arbej
dersle
til Hø
Arbej
mand
en m
sin U
at ko

meget tilbage at konfiskere. Det kan dog lade sig gøre at laa Skat, der er betalt i 1945—46, trukket fra, og det sker paa den Maade, at Skattevæsenet paa Politiets Foranledning deponerer Pengene.

Thisted-Sager for Landsretten.

Vand- og Gasmester Jens Handest, Thisted, der d. 2. Juli 1946 ved Thisted Ret frifandtes for Værnemageritiltale, men idømtes 60 Dages Fængsel og Konfiskation af 1100 Kr. for at have lejet en Bil ud til Tyskerne, skal den 30. Januar for Landsretten efter at Statsadvokaten har appelleret Dommen.

— Den 31. Januar skal Malermester Niels Sørensen, Torp, for Landsretten. Sørensen idømtes d. 20. August 1946 60 Dages Fængsel og fik 75,000 Kr. konfiskeret for Overtrædelse af Straffelovstil læget. Sørensen appellerede selv Dommen.

Ikke mere Gas.

Men Restaurationerne maa holde aaben til Midnat.

Danmark ønsker 125 tyske Krigsforbrydere udleveret.

De fleste af dem vil blive krævet dømt til Døden.

Spørgsmaalet om ogsaa General Lindemann ligesom von Hanneken vil blive krævet udleveret som Krigsforbryder er i Følge Nationaltid. til Overvejelse i Justitsministeriet, og det kan ventes, at Beslutningen hurtigt bliver truffet. Den anden og sidste Liste over Krigsforbrydere, som Danmark ønsker udleveret, vil i nær Fremtid blive forelagt den internationale Krigsforbryderkommission

i London. Den omfatter ca. 60 Personer. Den første med ca. 50 Personer er forlængst godkendt.

Ialt regner man med, at Danmark vil gøre Krav paa 125 udenlandske Krigsforbrydere, og Hovedparten af disse vil blive krævet dødsdømt. Den allerede godkendte Liste omfatter flere af de fra Gestapohovedkvartererne ansvarlige Chefer, og de er saa godt som alle anholdt.

Wagga Andersen fik 3¹/₂ Aars Fængsel.

321,000 Kr. konfiskeret til Fordel
for Statskassen.

Entreprenør Wagga Andersen har nu faaet sin Dom ved Retten paa Frederiksberg. Han idømtes Fængsel i 3¹/₂ Aar og skal tilbagebetale sin Fortjeneste paa tysk Arbejde, ialt 321,000 Kr.

Wagga Andersen, der under Besættelsen drev Entreprenørvirksomhed fra Vust, optraadte i flere Tilfælde truende over for danske Mynigheder og Private. Han lagde ikke Skjul paa, at Tyskerne stod bag ham.

Syv engelske Flyver] begravet paa Vorupør Kirkegaard.

De har hidtil ligget begravet i Klitten ved Førby. — Englænderne har selv foretaget Flytningen for faa Dage siden.

De fleste af de allierede Soldater, som under Krigen kom af Dage paa thylandsk Jord, er kommet til at hvile paa Kirkegaardene rundt omkring, hvor Befolkningen har sørget for Mindplader og sørger for at holde Gravene i Orden. En Undtagelse er dog de syv engelske Flyvere, som i den sidste Del af Besættelsen styrtede ned ved Vestkysten, og hvis Rester kom til at hvile paa et Sted i Førby, hvor man fra Klitvæsenets Side har gjort alt for at ordne Stedet, saa man kunde se, at det her drejede sig om en Begravelsesplads. Det var her, at Amtmand Egedorf med flere omkring Jøl nedlagde smukke Kranse, og der har været gjort Forberedelser til at faa Stedet indviet som Begravelsesplads, men dette er trukket ud, fordi man fra engelsk Side har meddelt, at de syv Flyveres jordske Rester vilde blive flyttet.

Dette er nu sket, idet Ligene er blevet ført til Vorupør Kirkegaard. Det er Englænderne selv, der har foretaget Handlingen, nemlig den Kommission, der har haft til Opgave at identificere forulykkede allierede Soldater her i Landet. For faa Dage siden ankom en Del engelske Soldater til Førby, hvor man gravede Ligene op. De blev derefter lagt i Kister og kørt til Vorupør Kirkegaard, hvor de blev sænket i Grave. Der blev ikke afholdt no-

gen Højtidelighed, hvori Egnens Befolkning deltog, idet Englænderne ikke havde ønsket dette, men Pastor Wille, Hundborg, var til Stede og kastede Jord paa Kisterne, da de blev sænket i indviet Jord.

Ved Siden af disse nye Grave findes endnu en Grav, som rummer Liget af en engelsk Flyver, som drev i Land under Krigen, og som Tyskerne begravede i Strandkanten, men som Befolkningen senere fik begravet paa Kirkegaarden. Man har ogsaa sørget for en Plade til Graven, og fra engelsk Side paatænker man at sætte en Mindesten paa de nye Grave, en Standardtype, som skal anvendes Landet over. H. H.

Vendsyssels Østkyst lukket af Is.

Sæby, Lørdag. Langs Størstedelen af Vendsyssels Kyst er Kattegat nu lukket af Is i en Bredde af adskillige Kilometer fra Kysten, og udenfor Fastisen ligger der kæmpemæssige Isskræninger. I Asaa Havn trues de indefrosne Fiskerbaade med at blive skruet ned af Isen, der er blevet saa svær, at det ikke mere er muligt at save den i Stykker omkring Baadene for derved at befri dem for at blive knust af Isen, naar Vandstanden i Havnen stiger.

von Hanneken fanget i engelsk Krigsfangelejr

Den tidligere Overstkommanderende over de tyske Tropper i Danmark gik rundt som menig Soldat

BLIVER NU SENDT HER TIL LANDET



General von Hanneken.

(FRA VOR HOVEDSTADSREDAKTION)

GENERAL von Hanneken, der var Øverstbefalende over de tyske Tropper i Danmark fra Begyndelsen af 1942 til faa Maaneder før Kapitulationen, er ifølge »Nationalti-

dende« blevet fanget i en engelsk Krigsfangelejr, hvor han færdedes som almindelig menig Soldat. De allierede Myndigheder har forlængst kendt Generalen som Krigsforbryder, og von Hanneken er nu isoleret og vil i den nærmeste Fremtid blive sendt til Danmark, hvor han skal tiltales ved Krigsforbryderprocessen.

von Hanneken var Kommandant for de tyske Tropper den 29. August 1943 og opslog i December samme Aar sit Hovedkvarter paa Silkeborg Bad, hvor Millioner af Kroner blev ofret til Luksus for de tyske Officerer. Det var General von Hanneken, der paa den tyske Værnemagts Vegne gav Tilsagn til Gestapo om Hjælp fra Hæren til de største Terror-Aktioner, deriblandt Bekæmpelsen af Folkestrejken og Jødeforfølgelserne.

Man har længe ment, at von Hanneken var faldet i Kampen om Berlin. Det var i Januar 1945, han afløstes af General Lindemann som Øverstbefalende i Danmark.

125 Krigs-Forbrydere skal dømmes i Danmark

Fra de tidligere okkuperede Lande er der ikke
Rift om at faa de tyske Krigsforbrydere
udleveret

LONDON (R.B.)

FORARBEJDERNE til Danmarks Behandling af tyske eller andre udenlandske Krigsforbrydere er nu saa vidt fremskredet, at den anden Tiltaleliste i Løbet af kort Tid vil kunne forelægges den internationale Krigsforbryderkommission i London til Godkendelse.

Den første Liste paa ca. 50 Krigsforbrydere blev forelagt for et Aar siden og godkendt i Foraaret. Den anden Liste vil omfatte ca. 60 Navne. Man regner ikke med, at Antallet af Krigsforbrydere, der skal dømmes i Danmark, vil overstige 125.

En Del er endnu ikke fundet, og i enkelte Tilfælde kan der eventuelt blive Tale om at udlevere de paagældende til et andet Land, som kan ligge inde med et mere vægtigt Anklagemateriale end Danmark, men i det store og hele er der ikke særlig »Rift« om Krigsforbryderne. Det kan snarere siges, at fraset Polen, Czekoslovakiet og Jugoslavien gaar det

langsomt med Behandlingen af de tyske Krigsforbrydere i de tidligere besatte Lande, men det er paa den anden Side ogsaa kun nogle enkelte, der ligesom Danmark endnu slet ikke har paabegyndt Retsfølgelsen efter de forlængst godkendte Lister.

Forklaringen er, at Politiet i de paagældende Lande vil være sikker paa at have samlet alt tilgængeligt Materiale.

Den allerede godkendte Liste paa 50 Navne omfatter bl. a. flere af de for Gestapohovedkvartererne i København, Odense, Kolding og Esbjerg ansvarlige Chefer der sammen med deres Hjælpere inden for Sicherheitsdienst ofte har en lang Række uhyggelige Forbrydelser paa Samvittigheden.

Det vil i nær Fremtid blive afgjort, om ogsaa Besættelsestidens sidste Øverstkommanderende over de tyske Styrker i Danmark, General Lindemann, ligesom General Hanneken vil blive krævet udleveret som Krigsforbryder og dømt ved dansk Domstol. Spørgsmaalet er for Tiden til Overvejelse i Justitsministeriet.

Kø
Fre
Ar
tio
i
ne
de
Va
ge
be

he
or
ga
de
tic
ha
ve
fo
le
p
ha
st

s
ti
l
d

Bageri solgt.

Pru Bager Nielsen, Pjerritslev, har solgt sit Konditori og Bageri til Bagermester P. Moagaard Madsen, Nr. Saltum, for 125,000 Kr. Overtagelse 1. April.

Sølvbryllup.

I Dag fejrer Vognmand Knud Sunesen og Hustru, Kronborgvej 33, Thisted, Sølvbryllup.

En Gæst fra Norge.

Paa Stranden Øst for Thisted blev for kort Tid siden fundet en død Maage, som bar en Podring, der var mærket Stavanger Museum. Thisted Socialdemokrat oversendte Ringen til Stavanger, og fra Museumsforstanderen i denne By foreligger nu Meddelelse om, at Fuglen var en Laitermange (*Larus ridebundus*). Den blev den 11. Juni i Pjor som Unge mærket paa Jæren i Nærheden af Stavanger.

Søndags-Aalestangere i Thisted Bredning.

En Snees Amatør-Aalestangere fra Thisted gik i Gaar ud paa læn med Stanggrejerne. Det blæste en strid Vind, og det blev en kold Hyre at stange efter Aalene. Fangsterne blev gennemgaaende smaa, og nogle fik slet ingenting. Isen i Bredningen er nu over en Alen tyk.

Motorvognen afsporede.

Da et Motortog i Lørdags var ved at gøre klar til Afgang til Thisted paa Pjerritslev Station og Motorvognen stod paa Drejeskiven, løb den af Sporet med de to bagerste Hjul. Falck fra Pjerritslev fik i Løbet af en halv Time Vognen bragt flot igen. Ubeldet bevirkede, at Toget blev ca. 1½ Time forsinket.

Stikker-Entrepreneur dømt.

Entrepreneur Kaj Johannesen, København, der under Besættelsen har lavet Bunkers og Vejarbejder i Thy for 80,000 Kr. og Belæstningsarbejder ved Agger-

var bestemt for at bygge nye Havn.

sund for næsten 2 Mill. Kr., blev forleden dømt i København. Tiltalen lød desuden paa Stikkeri, idet Johannesen pr. Telegram fra Thisted havde forsøgt at angive en illegal Mand, der boede i hans Villa i Gentofte. Telegrampersonalet advarede imidlertid Manden, inden Telegrammet blev bragt ud, og han næsede at slippe bort. Kaj Johannesen idømtes Fængsel i 5 Aar. Til Statskassen skal han betale 662,000 Kr.

40 Aar ved D. S. B.

Lokomotivlærer Richard Jensen, Elmegade 20, Thisted, kan Onsdag den 12. ds. fejre 40 Aars Jubilæum for sin Ansættelse ved Statsbanerne. Jensen har det meste af sin Tid boet i Thisted og belæret Thybanen. Han blev Lokomotivlærer i 1920. Han er kendt som en dygtig og samvittighedsfuld Lokomotivmand og er almindeligt alholdt blandt Kollegerne ved Jernbanen. I en Aarrække har han været Medlem af Bestyrelsen for Thisted Alholdsforening.

Tømmerby Centralskole lukket.

Grundet paa Brændselsmangel er Tømmerby Centralskole lukket indtil videre.

Landstingsvalget forberedes.

Socialdemokratiet i Thistedkredsen holder paa Søndag Kl. 13½ Repræsentantskabsmøde paa Thisted Alholdshotel, og ved denne Lejlighed opstilles Kredsens Kandidatliste til Valgmandsvalget den 1. April.

Partiforeningen i Pjerritslev meddeler, at den indstiller Snedkermester P. Olsen og Slakteriarbejder Karl Knudsen som Valgmandskandidater.

I Hurupkredsen foretages Opstillingen ved et ekstraordinært Repræsentantskabsmøde i Ydby Søndag den 23 ds.

Syv engelske Flyvere begravet paa Vorupør Kirkegaard.

De syv engelske Flyvere, som under den sidste Del af Besættelsen styrtede ned ved Vestkysten, og som blev begravet i Førby Klit, er nu blevet overført til Vorupør Kirkegaard. For faa Dage siden ankom nogle engelske Soldater til Førby. De gravede deres faldne Kammerater op og be gravede dem paa Vorupør Kirkegaard. Pastor Willer, Hundborg, kastede Jord paa Kisterne, da de blev sænket i indviet Jord, men iøvrigt foregik Begravelsen i største Stilhed.



Hver Formiddag, naar Motorerne prøvkedes, ruller de to-motorsede Oxford-Maskiner ud paa Cementbanen foran Værktøjsbygningen. Der flyves ikke med disse Maskiner endnu, indtil Eleverne først skal være færdige med Harvard-Uddannelsen.

Naar Jager-Bomberne svirrer over Karup-Flyveplads.

Genopbygningen af det danske Luftvaaben er begyndt paa den jydskede Hede.

Det vil tage Aar, inden Oprydningen efter Tyskerne er forbi.

I disse Dage er Udviklingen for Alvor begyndt at tage Fart paa Karup Flyveplads. Midt i den barske Vinterkulde, mens Frostene knuger Jorden i et iskoldt Favntag, og skarpe Vinde isner til Marv og Ben, er Danmarks Militærflyvere gaaet i Gang med at genopbygge den Del af Landets fremtidige Forsvar, der omfatter Luftvaabnet. Den første militære Flyveskole, den saakaldte Harvard-Skole, opkaldt efter den Maskintype, der flyves med, er begyndt at arbejde under Flyverkaptajn E. B. Meinckes Ledelse.

Men det er kun Begyndelsen. Mange af de Maskiner, der i de sidste Maaned er blevet fløjet fra England til Karup, har ikke været paa Vingerne endnu bortset fra Turen hertil — ganske simpelt, fordi Luftvaabnet maatte begynde paa lav Hund og først udlære de Piloter, der skal flyve de nye Maskiner. Man maa i den Forbindelse huske paa, at der i Krigsaaene er sket en futhindledende Udvikling paa Flyvetechnikens Omraade, og de Militærmaskiner — og Passagermaskiner med — der blev fløjet ind før Krigen, er vidt forskellige fra de Typer, der bruges i Dag. Piloter, der før Besættelsen maaske er dygtigere Juncker-Flyvere, har Dag ingen eller kun faa Forudsætninger for at gennemføre en Flyvning ved "Plinden" i en moderne Spitfire-Jager — med mindre vedkommende Flyver under Krigen har øst Tjeneste i Royal Airforce, og har de bedste. De saakaldte Harvard-Maskiner ligger der i Ojeblikket paa Karup Flyveplads; ialt er der købt 26 samt gamle Maskiner, der blev sendt



Flyveledelsens Chef, Kaptajn G. Bouet, fotograferet i Kommandotoarnet.

til Danmark i Kasser. Det var Meningen, at disse kasserede Maskiner skulde anvendes som Reservemateriel, men ved Ankomsten viste det sig, at de ikke var saa molesterede, som man troede fra først af, og man har derfor bestuttet at bygge Maskinerne om, saa der bliver fire brugbare Harvard'er ud af dem. Alt i alt kommer Luftvaabnet altsaa til sin Tid til at disponere over 30 Maskiner af denne Type.

af Spitfire-Skolen Orlogskaptajn Rasmussen og Leder af Harvard-Skolen, som sagt, Kaptajn E. B. Meincke. Kaptajn G. Bouet har allerede overtaget Posten som Chef for Flyveledelsen.

Uenighed om Retningslinierne.

Forlængst er det jo slaaet fast, at Karup Flyveplads i Fremtiden skal danne Midtpunktet i det luftmilitære Forsvar, og med denne Kendsgerning for Øje er det, at Militærflyverne er gaaet ind til den Opgave at skabe et effektivt Luftforsvar paa Basis af de Erfaringer, man har gjort under den anden Verdenskrig. Det er ingenlunde nogen let Opgave, tværtimod. Da Krigen og Besættelsen var forbi, var der stor Uenighed om, efter hvilke Retningslinier der skulde skrives til Værks. Vanskelighederne taarnede sig op og skabte Misforståelse mellem Flyverne, og, som det maaske vil erindres, resulterede denne Utilfredshed for nogen Tid siden i, at en halv Snos dygtige Flyvere, der tidligere havde gjort Tjeneste i Royal Air Force, vendte det danske Luftvaaben Ryggen.

I og med Harvard-Skolens Oprettelse paa Karup Flyveplads ser det imidlertid ud til, at der er ved at komme Fart over Feltet. Al Begyndelse er vær, og Vanskeligheder er der stadig nok af. En af de største er naturligt nok den Kendsgerning, at de luftmilitære Ekspertter endnu ikke har den nye Forsvarsordnings Retningslinier at holde sig til. Den kommende Forsvarsordning er jo kun i Støbeskeen, og før den foreligger i den endelige Form, er det vanskeligt at sige noget om, i hvilken Udstrækning det danske Luftvaaben skal bygges op igen. Om selve Formen synes der derimod at have været Enighed lige fra Starten. Tunge Bombemaskiner har Danmark ikke Brug for. Opmærksomheden samles først og fremmest om de lettere Maskintyper, Jager-Bomberne, dvs. kombinerede Jager- og Bombemaskiner, paa defensiv Basis. Harvard-Maskinerne paa Karup Flyveplads er af denne Type, enmotorede Jagerer med to Mands Besætning, lettere Goverer og Plads til to smaa Bomber i Understøttet.

Tyskerne byggede daarligt.

Hølvandet Aar skulde der altsaa

i Flyvepladsen paa Karup Flyveplads efter Besættelsen. Det daglige Arbejde er ved at komme ind i normal Gænge, men Ledelsen lægger ikke Skjul paa, at der er langt igen, inden Forholdene er, som de har været, i et luftmilitært Centrum. Indkvarteringsforholdene og Maskinerens Pladsforhold for at tage et Par Eksempler leder meget tilbage at ønske. Som bekendt er det Meningen, at der engang med Tiden skal bygges en rigtig Kaserne paa Flyvepladsen, men det er Fremtidsmusk. Der er andre Ting, der er mere nærliggende.

Det er vist almindelig kendt, at det, Tyskerne lod bygge paa Karup Flyveplads, ikke var af særlig solid Konstruktion, og i den Tid, der er gaaet, siden Tyskerne forlod Pladsen, og til det danske Militær overtog den, gik meget i Svang, og mange Bygninger antog efterhaanden et temmelig forfaldent Udseende. Det gælder først og fremmest Hangarerne. Efter en omfattende Reparation er der Hangarer nok i Ojeblikket, men bliver der til sin Tid tre Flyveskoler, og det tyder alting paa, bliver det allet aktuelt at faa flere Hangarer sat i Stand.

Et andet Spørgsmaal er Oprydningen paa Pladsen efter Tyskerne. Køber man en Tur adover det vældige Pladsomraade — det er umuligt at overkomme Turen til Fod — faar man Indtryk af, at Tyskerne allerede Karup Flyveplads i Kaos, og det er ikke meget galt. Straks efter, at Militæret overtog Pladsen, satte Soldaterne i Gang med at rydde op; Forholdene er ogsaa blevet anderledes, men der er langt, meget langt igen. Man regner med, at det vil tage Aar, inden Pladsen faar det Udseende, der stiles efter.

En Maskine, der flyver paa Jorden.

Flyveruddannelsen paa Karup Flyveplads er sikret med alle de Midler, der disponeres over. Der flyves hver eneste Dag, saafremt Vejret tillader det, men hidtil er Flyvningen forebet planmæssigt. Fire dygtige Instruktører, der har gennemgaaet en grundig Uddannelse mellem engelske Flyvere, ledsager Flyvereleverne i Luften og kan gribe ind, hvis noget ikke gaar, som det skal.

Flyveledelsen er lagt i Hænderne paa Kaptajn G. Bouet, der fra Kontroltoarnet paa den gamle, tyske Flyveledelses Bygning pr. Radio følger og vejleder Eleven og Instruktøren under Farten i Luften og ved Start og Landing.

Det tekniske Apparat er temmelig indviklet. Ved Hjælp af en automatisk Maalet, der viser Vindretningen og Vindstyrken, bestemmer Kaptajn Bouet, hvilken Bane Maskinerne skal



En af Eleverne har taget Plads i Landingskøret, og der flyves Instrument- og Blindflyvning.

bruge, og dirigeres ved Hjælp af en Række Kontakter Belysningsanlægget. Ved den daglige Trænings Begyndelse ruller GBU-Kabinnens Vagne med Rednings- og Slukningsmateriel op paa Pladsen først til at gribe ved

Chefen for den første og



Tre af Eleverne i Kommandotoarnet.

vigtigste Led i turigvis den næste og indfaset, inden de til at tage i Cockpit.



En af Eleverne har taget Plads i Landingskøret, og der flyves Instrument- og Blindflyvning.

Før at i dampet og dygtigere maskinist i en af de kan flyve

B bliver der tre Flyveskoler i Karup?

Spitfire-Eleverne skal muligvis ogsaa ud paa Heden.

et af Harvard-Maskiner, der flyver i Ojeblikket paa Karup Flyveplads. I en Skole med tolv Elever, fra Harvard og seks fra Spitfire-Luftvaabnet, under Kaptajn E.

ge imod flere forskellige Typer, men det blev afskåret fra dansk Side, og derfor kan det være noget endnu, inden man ser den første Spitfire-Maskine paa Karup Flyveplads.



Arbejder ud paa Cementbanen foran
nu først skal være færdige med

e svirrer plads.

n er begyndt

kerne er forbi.

Spitfire-Skolen Orlogskaptajn
ussen og Leder af Harvard-
s, som sagt, Kaptajn E. B.
ke. Kaptajn G. Bouet har al-
overtaget Posten som Chef for
ledelsen.

Uenighed Retningslinierne.

Engst er det jo alaaet fast, at
Flyveplads i Fremtiden skal
Midtpunktet i det luftmilitære
og med denne Kendsgerning
er det, at Militærflyverne er
id til den Opgave at skabe et
Luftforsvar paa Basis af de
ger, man har gjort under den
Verdenskrig. Det er ingenlun-
n let Opgave, tværtimod. Da
og Besættelsen var forbi, var
Uenighed om, efter hvilke
nier der skulde skrives til
anskelighederne taarnede sig
abte Misforståelse mellem
og, som det måske vil
resulterede denne Utilfreds-
ogen Tid siden i, at en halv
tuge Flyvere, der tidligere
ort Tjeneste i Royal Air
idte det danske Luftvaaben

Harvard-Skolens Opret-
Karup Flyveplads ser det
ud til, at der er ved at
rt over Feltet. Al Begyn-
er, og Vanskeligheder er
nok af. En af de største
t nok den Kendsgerning,
militære Eksperter endnu
den nye Forsvarsordnings
ier at holde sig til. Den
Forsvarsordning er jo kun
n, og for den foreligger i
e Form, er det vanskeligt
et om, i hvilken Udstræk-
nske Luftvaaben skal byg-
e. Om selve Formen synes
at have været Enighed
arten. Tunge Bombema-
Danmark ikke Brug for
heden samles først og
n de lettere Maskintyper,
erne, dvs. kombinerede
mbemaskiner, paa defen-
arward-Maskinerne paa
plads er af denne Type,
agere med to Mands Be-
re Gevierer og Plads til
ber i Understellet.

erne byggede aarligt.

Aar skulde der altsaa
r for Alvor kom Gang

i Flyvningen paa Karup Flyveplads
etter Besættelsen. Det daglige Arbej-
de er ved at komme ind i normal-
Gange, men Ledelsen lægger ikke
Skjæl paa, at der er langt igen, inden
Forholdene er, som de har været i
et luftmilitært Centrum. Indkvarter-
vægsforholdene og Maskinerne
Pladsforhold har at tage et Par
Eksempler lader meget tilbage at øns-
ke. Som bekendt er det Mentagen,
at der engang med Tiden skal bygges
en rigtig Kaserne paa Flyvepladsen,
men det er Fremtidens musik. Der er an-
dre Ting, der er mere nærværende.

Det er vist almindelig kendt, at det,
Tyskerne lod bygge paa Karup Fly-
veplads, ikke var af særlig solid Kon-
struktion, og i den Tid, der er gaaet,
siden Tyskerne forlod Pladsen, og til
det danske Militær overtog den, gik
meget i Svang, og mange Bygninger
antog efterhaanden et temmelig for-
faldent Udseende. Det gælder først og
fremmest Hangarerne. Efter en om-
fattende Reparation er der Hangarer
nok i Øjeblikket, men bliver der til
sin Tid tre Flyveskoler, og det tyder
alting paa, bliver det atter aktuelt at
faa flere Hangarer sat i Stand.

Et andet Spørgsmaal er Oprydning-
gen paa Pladsen efter Tyskerne. Kø-
rer man en Tur udover det vældige
Pladsomraade — det er umuligt at
overkomme Turen til Fods — faar
man Indtryk af, at Tyskerne efterlod
Karup Flyveplads i Kaos, og det er
ikke meget galt. Straks efter, at Mi-
litæret overtog Pladsen, sættes Solda-
terne i Gang med at rydde op; For-
holdene er ogsaa blevet anderledes,
men der er langt, meget langt igen.
Man regner med, at det vil tage Aar,
inden Pladsen faar det Udseende, der
stiles efter.

En Maskine, der flyver paa Jorden.

Flyveruddannelsen paa Karup Fly-
veplads er sikret med alle de Midler,
der disponeres over. Der flyves hver
eneste Dag, saafremt Vejret tillader
det, men hidtil er Flyvningen forløbet
planmæssigt. Fire dygtige Instruk-
torer, der har gennemgaaet en grun-
dig Uddannelse mellem engelske
Flyvere, ledsager Flyvereleverne i
Luften og kan gribe ind, hvis noget
ikke gaar, som det skal.

Flyveledelsen er lagt i Hænderne
paa Kaptajn G. Bouet, der fra Kon-
trolltaarnet paa den gamle, tyske Fly-
veledelses Bygning pr. Radio følger
og vejleder Eleven og Instruktøren
under Farten i Luften og ved Start
og Landing.

Det tekniske Apparat er temmelig
indviklet. Ved Hjælp af en automa-
tisk Maaler, der viser Vindretningen
og Vindstyrken, bestemmer Kaptajn
Bouet, hvilken Bane Maskinens skal



En af Eleverne har taget Plads i Linktræneren, d. v. s. en Miniature-Maskine,
der flyver Instrument- og Blindflyvning paa Jorden.

bruge, og dirigerer ved Hjælp af en
Række Kontakter Belysningsanlæg-
get. Ved den daglige Trænings Begyn-
delse ruller GBU-Kolonnen Vognen
med Rednings- og Slukningsmateriel
op paa Pladsen parat til at gribe ind,
hvis det værste skulde ske. Men det



Chefen for den første Flyveskole paa Karup Flyveplads, Kaptajn E. B. Mønstre,
og Materielmester S. Nygaard-Christensen.



Tre af Eleverne paa Harvard-Skolen, Kaptajnløjtnant Friis Sørensen, Kaptajn-
løjtnant Budstrup og Premierløjtnant Tholstrup, tager en Smøg inden de gaar
paa Vingene.

vigtigste Led i Sikringskæden er na-
turligvis den gennemgribende Uddan-
nelse og Indstruktion, Eleverne har
faaet, inden de overhovedet faar Lov
til at tage Plads i en Maskines
Cockpit.

strup, eller hvorhen nu Turen gælder.
Saa dan arbejdes der hver Dag paa
Karup Flyveplads. Det gaar langsomt
endnu, men stadig fremad. Militær-
flyverne er godt i Gang med at gen-
opbygge det danske Luftvaaben.
—mann.

Statistik.

Der er sket noget opsigtsvækkende.
Kvindernes „Overskud“ er i stærk
Tilbagegang. I 1921 var der her i
Landet ca. 85,000 flere Kvinder end
Mænd, i 1945 kun ca. 41,000. Bli-
ver det saadan ved, faar Mændene
snart Overtaget — ogsaa der.

Det er egentlig interessant at læg-
ge Mærke til, hvad Grunden er til
Omslaget. Iflg. Statistiken fødes der
i Almindelighed flere Drengene end
Piger, med Dødeligheden i det fæ-
ste Aar plejer at være størst blandt
Drengene. Senere er der jo ogsaa
andre Forhold, der gør sig gældende,
f. Eks. plejer Udvædringen at være
størst blandt Mændene.

Spødnhedsdødeligheden er aftaget
en hel Del, efter at Sundhedsplejer-
skerne har faaet Indpas, og dermed
er den første Grund til Udflytningen
i Mændenes Rækker bortelimineret.
Af ovenstaaende kan man slutte, at
Mændene ikke er det „stærke“ Ken
fra Fødselen af, men først bliver det
senere. I hvilken Alder de overtager
den Rolle, har jeg ikke kunnet finde
nogen Statistik for. Man kan ogsaa
drage den Slutning, at Trangen til
at blive baget lidt ekstra om, er no-
get, de er født med, og ikke, som
man ellers er tilbøjelig til at mene,
noget, der først gør sig gældende,
naar de bliver gift.

Saa dan er det altsaa, Statistik er
meget mere interessant, end de fleste
er tilbøjelige til at mene, naar man
blot forstaar at læse mellem Linierne.
Vi plejer at sige med en vis Stolt-
hed, at Kvindene udgør over Halvdelen
af Vælgerkåren. Nu er det altsaa
sikkert slut med det. Det er egentlig
ogsaa rart nok, for saa behøver Mæn-
dene ikke mere at være saa længe
for at lade os komme til. Nu ved de
da, at vi i det lange Løb...

For at gøre denne Forhaandsud-
dannelse endnu mere omfattende og
dybtgaaende har Luftvaabnet netop
anskaffet sig en saakaldt Linktræner,
dvs. en Miniature-Flyvemaskine, der
kan flyve Instrument- og Blindflyv-
ning paa Jorden! Det lyder mærke-
ligt, men er ikke desto mindre rigtigt.
Linktræneren har Form som en al-
mindelig Flyvemaskine; den er an-
bragt i et Rum i en af Værksted-
hangarerne og er forsynet med alle
de Instrumenter, der hører en Flyve-
maskine til. Naar Motoren sættes i
Gang, og Kaleschen er skruet paa, er
Eleven fuldstændig afskaaret fra Om-
verdenen og har kun Instrumenterne
at stole paa.

Linktræneren kom til Karup for
nogle Dage siden og har allerede





Kaptajn G. Bouet, fotograferet i Kommandotaarnet.

Danmark i Kasser. Det var Meget, at disse kasserede Maskiner ikke anvendes som Reservemateriale, men ved Ankomsten viste det sig, at de ikke var saa molesterede, som man troede fra først af, og man besluttede sig for at bygge Maskiner om, saa der bliver fire brugelige. Harward'er ud af dem. Alt i alt kommer Luftvaabnet altsaa til sin ret til at disponere over 30 Maskiner af denne Type.

Flyveskoler i Karup?

ogsaa ud paa Heden.

der er flere forskellige Typer, men de er afskaffet fra dansk Side, og det kan det vare noget endnu, innaar den første Spitfire-division paa Karup Flyveplads.

Det er endelig afgjort, at Harward- og Oxford-Skolerne placeres paa Karup Flyveplads. Der er fra første Færd her ingen Tvivl om, hvor Spitfire-divisionens Hjemsted skal være i Fremtiden. Der er blevet talt om Aalborg og ogsaa om Tirstrup, men efter de Forlydender at domme, er der naaet Enighed om, at ogsaa Harward-Skolen skal arbejde med Karup Centrum, og saa bliver der ogsaa Flyveskoler paa Flyvepladsen i den jydske Hede.

Der faar Kommandoen følgende Medlemmer: Chefen for Hærens Flyveskoler, Oberst Tage Andersen, som bliver som Chef for baade Harward og Oxford-Skolerne og Flyvepladsen i Karup. Løjtnant A. T. Poulsen, som bliver den tidligere Kommanderende. Leder af Harward-Skolen bliver den tidligere Kommandant, Australiensflyvepladschefen Michael Hansen, Leder

ikke gaaet ind i Opgave at skabe et effektivt Luftforsvar paa Basis af de Erfaringer, man har gjort under den anden Verdenskrig. Det er ingenlunde nogen let Opgave, tværtimod. Da Krigen og Besættelsen var forbi, var der stor Uenighed om, efter hvilke Retningslinier der skulde skrides til Værks. Vanskelighederne taarnede sig op og skabte Misforståelse mellem Flyverne, og, som det maaske vil erindres, resulterede denne Utilfredshed for nogen Tid siden i, at en halv Snes dygtige Flyvere, der tidligere havde gjort Tjeneste i Royal Air Force, vendte det danske Luftvaabens Ryggen.

I og med Harward-Skolens Oprettelse paa Karup Flyveplads ser det imidlertid ud til, at der er ved at komme Fart over Feltet. Al Begyndelse er vær, og Vanskeligheder er der stadig nok af. En af de største er naturligt nok den Kendsgerning, at de luftmilitære Ekspertter endnu ikke har den nye Forsvarsordnings Retningslinier at holde sig til. Den kommende Forsvarsordning er jo kun i Støbeskeen, og før den foreligger i den endelige Form, er det vanskeligt at sige noget om, i hvilken Udstrækning det danske Luftvaabens skal bygges op igen. Om selve Formen synes derderimod at have været Enighed lige fra Starten. Tunge Bombemaskiner har Danmark ikke Brug for. Opmærksomheden samles først og fremmest om de lettere Maskintyper, Jager-Bomberne, dvs. kombinerede Jager- og Bombemaskiner, paa defensiv Basis. Harward-Maskinerne paa Karup Flyveplads er af denne Type, enmotorede Jagere med to Mands Besætning, lettere Geværer og Plads til to smaa Bomber i Understellet.

Tyskerne byggede daarligt.

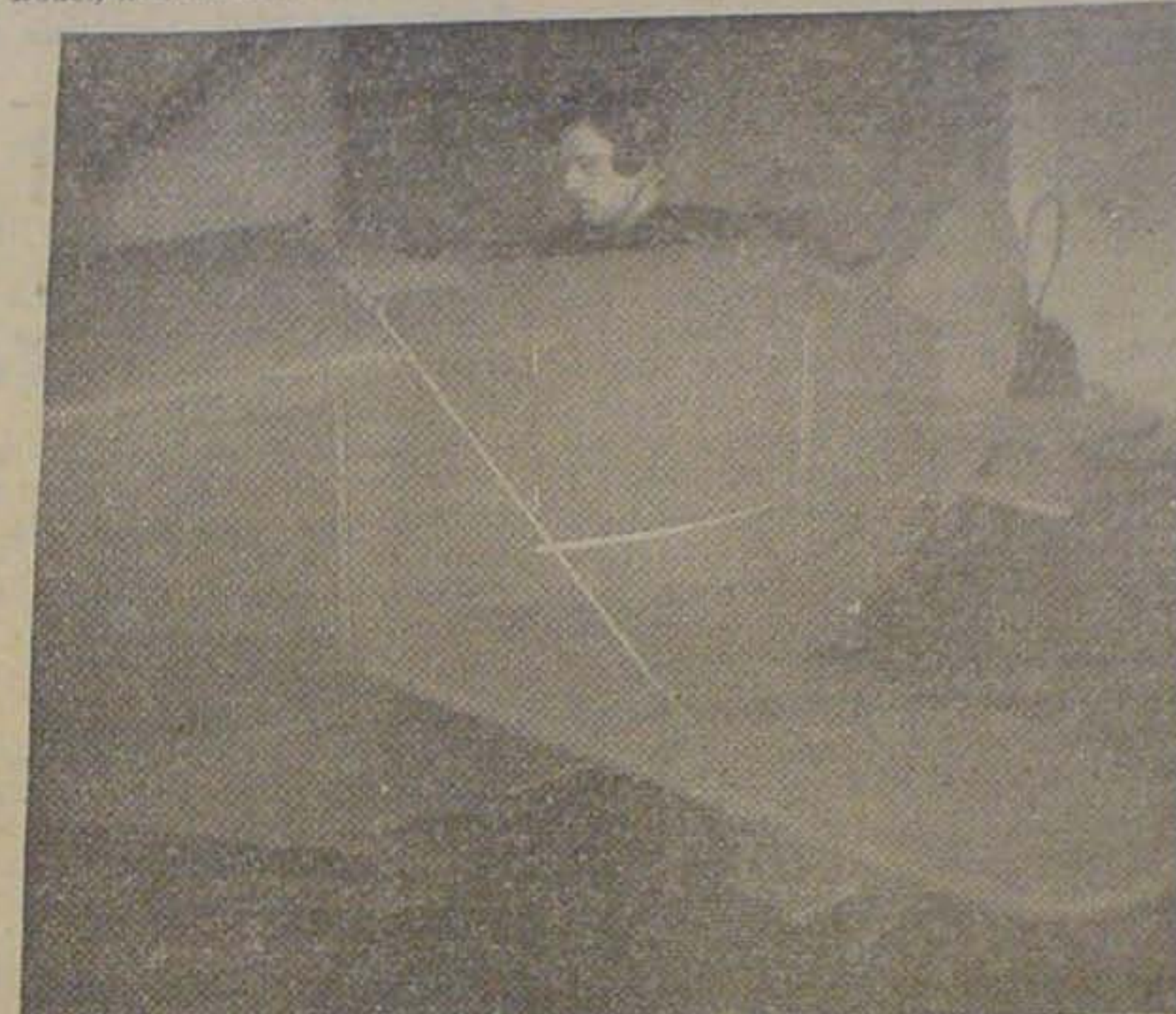
Halvandet Aar skulde der altsaa gaa, inden der for Alvor kom Gang



Harward-Maskinen, en kombineret Jager- og Bombemaskine med Plads til to Mand, lette Geværer og to mindre Bomber.

Flyveledelsen er lagt i hænderne paa Kaptajn G. Bouet, der fra Kontroltaarnet paa den gamle, tyske Flyveledelses Bygning pr. Radio følger og vejleder Eleven og Instruktøren under Farten i Luften og ved Start og Landing.

Det tekniske Apparat er temmelig indviklet. Ved Hjælp af en automatisk Maaler, der viser Vindretningen og Vindstyrken, bestemmer Kaptajn Bouet, hvilken Bane Maskinens skal



En af Eleverne har taget Plads i Linktræneren, d. v. s. en Miniature-Maskine, der flyver Instrument- og Blindflyvning paa Jorden.

bruge, og dirigerer ved Hjælp af en Række Kontakter Belysningsanlægget. Ved den daglige Trænings Begyndelse ruller CBU-Kolonnen Vagne med Rednings- og Slukningsmateriel op paa Pladsen parat til at gribe ind, hvis det værste skulde ske. Men det

Tre af Eleverne paa Harward-Skolen, Kaptajnlojtnant Friis Sørensen, Kaptajnlojtnant Bidstrup og Premierlojtnant Tholstrup, tager en Smøg inden de gaar paa Vingerne.

vigtigste Led i Sikringskæden er naturligvis den gennemgribende Uddannelse og Indstruktion, Eleverne har faaet, inden de overhovedet faar Lov til at tage Plads i en Maskines Cockpit.

strup, eller hvorhen nu Turen gælder. Saadan arbejdes der hver Dag paa Karup Flyveplads. Det gaar langsomt endnu, men stadig fremad. Militærflyverne er godt i Gang med at genopbygge det danske Luftvaaben. —mann.

Statistik.

Der er sket noget opsigtsvækkende. Kvindernes „Overskud“ er i stærk Tilbagegang. I 1921 var der her i Landet ca. 85,000 flere Kvinder end Mænd, i 1945 kun ca. 41,000. Bliver det saadan ved, faar Mændene snart Overtaget — ogsaa dér.

Det er egentlig interessant at lægge Mærke til, hvad Grunden er til Omslaget. Iflg. Statistiken fødes der i Almindelighed flere Drengene end Piger, med Dødeligheden i det første Aar plejer at være størst blandt Drengene. Senere er der jo ogsaa andre Forhold, der gør sig gældende, f. Eks. plejer Udvandringen at være størst blandt Mændene.

Spædbørnsdødeligheden er aftaget en hel Del, efter at Sundhedsplejerskerne har faaet Indpas, og dermed er den første Grund til Udtyndingen i Mændenes Rækker bortelimineret. Af ovenstaaende kan man slutte, at Mændene ikke er det „sterke“ Køn fra Fødselen af, men først bliver det senere. I hvilken Alder de overtager den Rolle, har jeg ikke kunnet finde nogen Statistik for. Man kan ogsaa drage den Slutning, at Trangen til at blive hæget lidt ekstra om, er noget, de er født med, og ikke, som man ellers er tilbøjelig til at mene, noget, der først gør sig gældende, naar de bliver gift.

Saadan er det altsaa. Statistik er meget mere interessant, end de fleste er tilbøjelige til at mene, naar man blot forstaar at læse mellem Linierne. Vi plejer at sige med en vis Stolthed, at Kvinderne udgør over Halvdelen af Valgerskaren. Nu er det altsaa snart slut med det. Det er egentlig ogsaa rart nok, for saa behøver Mændene ikke mere at være saa bange for at lade os komme til. Nu ved de da, at vi i det lange Lob ikke helt kan tage Magten fra dem, selv om vi er det „sterke“ Køn ved Starten. Nu kan vi da endelig med god Samvittighed agitere for at faa Kvinderne mere med. Gar det!!

Moster Agathe.

Gaa lige over Gaden, vinkelret fra Fortov til Fortov. Det første Skridt ud fra Fortovet kommer normalt til at staa for Deres egen Regning.

5 Aars Fængsel.

Entreprenør Kaj Johannesen, København, der under Besættelsen udførte forskellige Vejarbejder i Thy for 80,000 Kr. samt Befæstningsarbejder ved Aggersund for ca. 2 Mill. Kr. og tillige var tiltalt for Stikkeri, er ved Københavns Byret blevet idømt 5 Aars Fængsel og skal betale 662,000 Kr. til Statskassen.

De allierede Flygtninge betaler for Opholdet.

Saaframt de har Arbejde
udenfor Lejrene.

De allierede Flygtninge i Danmark, der arbejder udenfor Lejrene, skal i Følge en ministeriel Bekendtgørelse af 1. Februar selv betale for deres Ophold i Røde Kors Lejrene. Reglen er f. Eks. at et Ægtepar med eet Barn betaler 80 pCt. af det indtjente Beløb, og det er kun rimeligt, Flygtningene faar Lov til at betale for deres Ophold, siger Lejrlederen for den allierede Flygtningelejr i Dragsbæk, Hr. Høgsbro Østergaard.

— I Kolding udbrod der Sultestrejke blandt Letterne af samme Grund.

— Ja, og naar det har været nævnt, at Aarsagen var, at Ministeriet havde inddraget Flygtningenes Tildeling af Rationeringsmærker, maa det være en Fejltagelse. Her i Lejren mærkede vi ikke det mindste til, at Flygtningene reagerede overfor Bestemmelsen.

— Hvordan staar det til med Brændsel i Lejren?

— Det gaar da, men nærmest fra Haanden og i Munden. Vi fyrer med

Stød og Tørv saa gode, som vi nu kan
faa dem, men Barakkerne helt nede
ved Fjorden er meget kolde.

Brændt sig paa en lille Tyskerhandel.

En større Handlende i Thisted, der under Besættelsen hele Tiden søgte at undgaa Handel med Tyskerne, oplevede i Gaar at blive komplimenteret herfor af Anklageren i Thisted Ret, hvor han var tiltalt for en mindre Uregelmæssighed i Forbindelse med den tyske Handel. Den paagældende havde solgt for ialt 14,000 Kr. til tyske Afdelinger, og der var indhentet Tilladelse til alle Leverancer. Da det ved en Lejlighed kneb at faa Check, modtog Personalet 5000 Kr. i Kontanter.

Pfm.: Der var Undtagelsestilstand i Thisted, fordi De ikke vilde handle med Tyskerne?

— Ja, vi havde flere Gang et forfærdeligt Vrøvl med dem.

Pfm.: Deres Holdning var al

Forav.: Men der er ikke rejst endnu
efter den.

Landmanden: De var jo int ant end
nue bette simpel Gries. De haaj hat en
dundrendes Mawpien, aa æ Skidt stow
a dem. Æ tówwes, de var gue til æ
Tyskere!

Dmf.: Ja, ja — de havde da en vis
Værdi.

Landmanden: Aa, æ ved it. Paa den
Ti wa dæ gue Gries nok aa fo.

Dmf.: De slipper nu ikke udenom en
Bøde. Hvad siger De til 100 Kr.?

Politifuldm.: Nej, 200 Kr.

Landmanden: Æ tówwes, de æ manne
Pæng. Æ fek jo en bette Pries for æ
Gries. Æ tówwes, 50 Kr. æ mler pas-
send, hvis æ end'lig ska betaael. Sej
mæ, koster de mler aa fo en Dom?

Dmf.: Nej, det sker der ikke noget
ved.

Landmanden: Ska vi saa et taa en
Dom?

Hermed udsattes Sagen til Vidne-
afhøring af en Mand, der opholder sig
i Amerika. Han ventes hjem om et Par
Maaneder og skal saa tiltales som
Mellemand. Nu gælder det om, at
han ikke opdager, hvad der venter
ham, for saa tør han vel ikke komme
hjem!

En bette skidt Handel.

En Vognmand fra Hjørdemaal
stod i Gaar i Retten tiltalt for at
have købt to Lastbildæk til en
Pris af 3500 Kr. Den lovlige
Pris er 1600 Kr. Dækkene blev
af Politiet hentet fjorten Dage efter
Overtagelsen, og Vognmanden
havde saaledes mistet baade Dæk
og Penge.

Dlm.: Hvad siger De til en
Bøde af 500 Kr.?

Vognmanden: Huha!

Dlm.: Ja, det kan ilgesaa godt
blive til en Bøde paa flere Tusind
Kr., saa De staar Dem nok ved
at tage imod Tilbudet.

— Godt, saa betaler jeg.

Skulde blot lige tjene Penge til at dække sin Gæld.

Græstørvs-Entreprenør fra Vorupør idømt 40 Dages Fængsel, og hans Fortjeneste konfiskeredes.

Ved Særretten i Thisted behandlede i Dag en Sag mod Fabrikant Alf Miløje Andersen, København, der var tiltalt for utilberøligt Samarbejde med Besættelsesmagten i erhvervs-mæssig Henseende, idet han har udført Kørsel for Tyskerne i Vorupør. Dommer Johansen var Retsformand og som Doms mænd medvirkede Fru G. Skinbøj, Thisted, og Inge-mann Kortegaard, Skinnerup. Anklagemyndigheden var repræsente-ret ved Politifuldm. Korsner, og Lrs. Rasmussen var Forsvarer.

Andersen forklarede, at han i Slutningen af 1943 afhændede en mindre Fabrik i København. Fabriken havde fabrikeret Vaabendele, som han troede kom Finnerne til gode, men de gik i Stedet til Tyskland. Han havde Valget mellem at lade Virksomheden arbejde direkte efter tyske Direktiver eller at sælge, og han valgte det sidste.

Andersen rejste til Lemvig i For-aaret 1944. Han henvendte sig til den tyske Kommandantur og tilbød at arbejde for Værnemagten. Han lagde ikke Skjul paa, at han ikke nærrede tyske Sympatier, og Kontrakten blev udfærdiget saaledes, at han kunde holde op, naar han ønskede det.

Det var ikke nødvendigt at avertere efter Arbejdskraft.

Det blev som Entreprenør i Vo-rupør, Andersen kom til at tjene sine Penge. Han stod for Skæring af Græstørv og Kørsel med Tørvene. Det rygtedes hurtigt, at han manglede Køretøjer og Mandskab, og uden at det var nødvendigt at avertere efter Folk, havde han snart 100 Hestekøretøjer og 120 Mand f Arbejde. Arbejdet stod paa i 7 Uger i Maj—Juni, og

Omsætningen var i dette Tidsrum 295,282 Kr. Anklagemyndigheden havde opgjort Nettofortjenesten til 25,500 Kr., men Andersen hævdede, at den kun havde været 15,000 Kr.

Hjalp Jøderne bort i Samarbejde med Kroejer Thomsen, Snekkersten.

Andersen ønskede kun at arbejde for Tyskerne denne korte Tid, fordi han da havde tjent Penge nok til at dække sin Gæld.

Da Bevisførelsen var ved at være forbi spurgte han Retsformanden, om det havde nogen Indflydelse paa Dommen, at han havde vist særlige nationale Fortjenester.

Dommeren: Det kan man vanskeligt tage Stilling til paa Forhaand.

Andersen: Man ser Gang paa Gang, at Folk kommer med alle mulige Grunde for at paavirke Retten, men jeg vil gerne dømmes ud fra de Kendsgerninger, der foreligger.

Dommeren: Har De noget særligt at fortælle?

Andersen: Jeg hjalp Jødefamilier til Sverige i 1943. Jeg var bl. a. i Forbindelse med Hotelejer Thomsen, Snekkersten, paa hvis Garageloft der var gemt Jøder, før de blev sejlet over. Jeg havde gennem Politiet i Helsingør faaet udleveret Plomber til Jernbanevogne. Saa kunde vi anbringe Jøder i dem, inden de gik til Sverige. Politiet havde set Vognene efter, inden de skulde sejles over. En enkelt Gang var jeg i Snekkersten sammen med Mogens Fog.

Dommeren: Har De deltaget i mere af den Slags?

Andersen: Nej.

Dommen lød paa 40 Dages Fængsel og Konfiskation af Nettofortjenesten paa 15,000 Kr.

Omsætning paa 295.000 Kr. ved 7 Ugers Tyskerarbejde i Vorupør.

Entreprenør idømt 40 Dages
Fængsel.

Særretten i Thisted beskæftigede sig i Formiddags med en Sag, der af Anklagemyndigheden var rejst mod Alf Miløje Jensen, København, for Værnemageri. Den nybagte Entreprenør havde ganske vist ikke meget Begreb om det, han havde med at gøre, men han naaede dog i Løbet af syv Uger i Marts—April Maaneder 1944 at komme op paa enOmsætning af ca. 295,000 Kr. og tjente herved efter egen Opgivelse ca. 15,000 Kr., medens Revisionsudvalget mente, at Beløbet maatte ligge noget højere, hvad der dog ikke kunde bevises.

Dommen kom til at lyde paa 40 Dages Fængsel samtKonfiskation af et Beløb paa 15,000 Kr., hvilken Dom Tiltalte erkendte sig tilfreds med.

Endnu 720 Flygtninge i Thy.

620 paa Kronens Hede og
100 i Dragsbæk.

Det svinder stadig ind i Antallet af tyske Flygtninge i Thy. Flere og flere Lejre nedlægges, og af og til sendes et Kontingent til en af Besættelseszonerne i Tyskland. Mens der i April 1946 var ca. 3200 Flygtninge i Thy, er man nu nede paa 720, saa det gaar absolut i den rigtige Retning.

Ritmester Eilskov Jensen oplyser paa vor Forespørgsel, at der befinder sig 620 Flygtninge i Lejren paa Kronens Hede og ca. 100 paa Lazarettet i Dragsbæk. Lejrene i Hamborg, Hjørdemaal og Klitmøller er rømmet, men ikke nedlagt endnu. Der er Vagt ved nogle af Lejrene endnu, fordi der ellers vilde blive øvet Hærværk mod Barakkerne.

— Hvordan gaar det med at faa Brændslet til at slaa til?

— Det gaar, men heller ikke mere. En Hjælp har det været, at der er blevet noget Træ til overs under Nedbrydningen af de tomte Lejre.

— Er Sundhedstilstanden blandt Flygtningene tilfredsstillende?

— Der er ikke mere Sygdom end hos den danske Befolkning — og vi har Ro og Orden i Lejrene.