

T126 Körtün

Status over kystfiskeriet fra Nr. Vorupør

okt. 1981

INDHOLD

Kap. 1.	Indledning	side 1
Kap. 2.	Sammenfatning og forslag	side 2
2.1.	Sammenfatning	side 4
2.2.	Forslag	side 4
Kap. 3.	Kort historisk beskrivelse	side 5
Kap. 4.	Fiskeriets organisation	side 8
4.1.	Bådelag	side 9
4.2.	Vorupør fiskeriforening	side 9
4.3.	Andels-fiskeeksportforeningen fiskerkompagniet i Vorupør	side 10
Kap. 5.	Kystfiskeri med kroge	side 12
5.1.	Beskrivelse af fiskeriet	side 12
5.2.	Indtægts- og udgiftsforhold ved fiskeriet	side 16
Kap. 6.	Befolkningsudvikling og er- hvervsfordeling	side 17
6.1.	Befolkningsudvikling	side 19
6.2.	Erhvervsfordeling	side 19
Kap. 7.	Kystfiskeriet og turismen	side 21
Kap. 8	Kyst- og krogfiskeriets frem- tidige muligheder i Nr. Vorupør	side 23

Kap. 1. Indledning

Dette notat, der i kort form beskriver forholdene omkring kyst- og krogfiskeriet, således som det finder sted fra landingspladsen i Nr. Vorupør, er udarbejdet af en arbejdsgruppe, der på foranledning af enkelte borgere i Nr. Vorupør blev dannet i vinteren 1980/81.

Arbejdsgruppen består af:

Fisker Arne Baltesen, købmand Per Brusgaard, byrådsmedlem Ole Vagn Christensen, byrådsmedlem Peder Fink, folketingsmand Svend Heiselberg, byrådsmedlem Poul Jensen, vognmand Erik Odder Jensen, fiskeriforeningsformand Laurits Morsing Nielsen, formand for Vorupør Borgerforening Ase Odfeldt, maler Kristian Munk Pedersen og landinspektør Jens Wolters, der har udarbejdet dette notat.

Det er hensigten med dette notat at gøre opmærksom på de alvorlige problemer for det fortsatte kystfiskeri fra landingspladsen i Nr. Vorupør, der er under udvikling.

Kyst- og krogfiskeriet fra Nr. Vorupør har en særlig historisk baggrund og er idag enestående i Danmark. Derudover har fiskeriets fortsatte bestående vidtrækkende betydning for såvel borgerne i Vorupør og Thisted kommune samt for den voksende turisme i området.

Det er ikke ønskeligt, at landingspladsen i Nr. Vorupør

om få år alene fremstår som museum for en del af dansk fiskerikultur. Det er derimod ønskeligt, at kendskabet til det særlige kyst- og krogfiskeri, der foregår fra Nr. Vorupør, videregives og videreudvikles.

Notatet peger derfor på en række forslag til sikring af kyst- og krogfiskeriet fra Nr. Vorupør.

Nr. Vorupør, den

Kap 2 Sammenfatning og forslag

2.1. Sammenfatning

Det er uomtvisteligt, at kystfiskeriet, således som det foregår ved Nr. Vorupør, er af uvurderlig betydning for bysamfundet Nr. Vorupør. Dels findes der idag 37 direkte arbejdspladser i bådslagene, og dels medfører fiskerierhvervet skønmæssigt ligeså mange tilknyttede arbejdspladser i land. Derudover er kystfiskeriets tilstedeværelse i vid udstrækning medvirkende til, at 25.000 turister årligt besøger Nr. Vorupør i højsæsonen. Det er vanskeligt at anslå den økonomiske betydning, som dette høje besøgstal har for de fastboende indbyggere i Nr. Vorupør, men det må antages, at den relativt høje butiksservice der findes i Nr. Vorupør, ikke ville være til stede, såfremt turisterne udeblev. Der er således en snæver

sammenhæng mellem fiskerierhvervets opretholdelse og turismen i området. Endnu vanskeligere er det at bedømme den økonomiske virkning for Thisted kommune og Viborg amtskommune.

Det er bemærkelsesværdigt, at krogfiskeriet som det drives fra Nr. Vorupør, ikke kendes andre steder i Danmark. Det viser sig, at krogfiskeriet giver fiskerne fordelagtige levevilkår, sammenlignet med det øvrige fiskerierhverv, mens fiskeren på den anden side må have sikre sociale forhold, så han kan drive fiskeriet ved hjælp af sin familie. Indtægten for de enkelte fisker fra krogfiskeriet (ca. 150.000 kr. årligt), er betragtet som enkeltindtægt ret god, men det må betænkes at indtægten baserer sig på en hel families arbejde.

Krogfiskeriet leverer konsumfisk af høj kvalitet, og tidsrummet fra fangsten til salget af fisken er kort (ca. 1 døgn).

Kystfiskeriet kræver ingen havneanlæg men kræver rigtigt konstruerede læmoler til beskyttelse af landingspladsen mod tilsanding.

Det skønnes, at kystfiskeriet i denne form som det drives i Nr. Vorupør må have interesse i videre omfang. Dels vil det være af betydning, at en del af den ungdom der ønsker beskæftigelse i fiskerierhvervet får kendskab til krogfiskeriets udførelse, og dels antages det, at fiskerbe-

befolkningen i en del af den 3. verden må kunne udnytte de erfaringer som efterhånden er opsummeret ved kystfiskeriet i Nr. Vorupør.

Henset til, at aldersfordelingen blandt de nuværende fiskere er således, at 54% er over 50 år, er det nødvendigt, at der tages skridt til at sikre kystfiskeriet fortsatte bestående i Nr. Vorupør.

2.2. Forslag

Der må således primært tilvejebringes ordninger, der sikrer, at fiskerbåde, der på grund af ejernes alder, ønskes afhændet, kan forblive i Nr. Vorupør. Det foreslås derfor, at der med bidrag fra fiskerne selv, lokalbefolkningen i Nr. Vorupør, Thisted kommune, Viborg amtskommune og Staten, tilvejebringes en fond der opkøber bådene når de måtte komme til salg.

Derudover må der tilvejebringes ordninger der sikrer, at ophalingsspillet og bygningerne ved landingspladsen fortsat kan holdes i forsvarlig driftsmæssig stand såfremt antallet af bådelaug på kortere sigt indskrænkes.

Det må endvidere sikres, at der skabes kendskab til og forståelse for krogfiskeriet. Unge mennesker, der ønsker at beskæftige sig med fiskerierhvervet, må have lejlighed til, at erhverve den fornødne indsigt i krogfis-

keriet således som det foregår i Nr. Vorupør. Det foreslås derfor, at der skabes forbindelse til eksisterende og planlagte skoler for fiskerierhvervet, bl.a. Fiskeriefeterskolen i Thyborøn. Ligeledes bør det overvejes, at oprette en produktionsskole i tilknytning til Vorupør Landingsplads specielt omkring kyst- og krogfiskeriet.

Med henblik på en belysning af de mere detaljerede forhold omkring udnyttelse af de erfaringer der er gjort ved krog- og kystfiskeriet i Nr. Vorupør, samt med henblik på evt. at skabe mulighed for, at personer fra U-landene kan få kendskab til kyst- og krogfiskeri fra Nr. Vorupør, foreslås det, at fiskeriministeriet iværksætter en undersøgelse, der bør foretages snarest, mens der endnu er aktive fiskere tilbage i Nr. Vorupør, som har den tilbundsgående erfaring med erhvervet.

Kap. 3 Kort historisk beskrivelse

Allerede i 1802 beskrev forfatteren Knud Aagaard fiskeriet ved fiskerlejerne Agger, Stenbjerg, Vorupør, Vangså, Klitmøller og Hansthol. Som begrundelse for, at befolkningen i disse fiskerlejer alene ernærede sig ved fiskeri, hvad der ikke var almindeligt i disse tider, angav Aagaard, at sandflugten her havde været så hård, at der ikke var levnet nogen mulighed for at udøve det blandede erhverv som landmand og fisker, der var almindeligt i den øvrige del af Thy og i Danmark iøvrigt.

På Thy's vestkyst havde befolkningen således specialiseret sig i fiskeriet.

Med gennembrudet af Agger Tangen i 1825 blev der skabt mulighed for, at havgående både kunne blive bragt i læ, så man undgik det dengang farefulde fiskeri fra åben kyst. Men allerede i 1860-erne rejstes der planer om havnebyggeri på vestkysten. Under 1. verdenskrig etablerede man den første del af havnen i Thyborøn, hvorefter der på vestkysten fandtes 2 fiskerihavne, Esbjerg og Thyborøn. Fortsat måtte bådene på landingspladserne sættes ud for åben kyst og ved hjemkomsten hales op på stranden. Dette arbejde blev lettet væsentligt da man i Vorupør i 1940 fik opstillet et motordrevet ophalingspil. Kort efter 2. verdenskrig genoptoges arbejdet med at planlægge havnen ved Hanstholm. Og i 1967 tog man havnen i brug. Mange anså herefter kystfiskeriet for at være en saga blot. Argumentet for bygning af havnen i Hanstholm var blevet fremført som hensyn til de store søgående kuttere, og så regnede man også helt bestemt med, at fiskerne fra de små lejer i området ville flytte til Hanstholm havn. I Vorupør fandtes der i 1967 15 bådelag der drev kystfiskeri fra landingspladsen. Da havnen i Hanstholm blev taget i brug flyttede 3 kuttere til Hanstholm. Det viste sig imidlertid hurtigt, at det for de 3 både fra Vorupør gik langt dårligere ved fiskeri fra Hanstholm end det gik for de der blev tilbage.

Siden åbningen af Hanstholm havn er der sket en fra- og tilgang af både til landingspladsen. For øjeblikket er der 10 både. 2 nye bådelag er kommet til siden 1967 og enkelte fiskere, der er født i Vorupør og som tidligere har fisket fra Esbjerg og Hanstholm, er vendt hjem og fisker nu fra Vorupør.

Vorupør bys oprindelse skyldes fortrinsvis kystfiskeriet. I en lang periode foregik al udvikling i takt med fiskeriets stigende eller faldende beskæftigelsesmuligheder. Samtlige indbyggere havde stort set udelukkende deres indtægter enten direkte fra fiskeriet eller i kraft af fiskeriet. Men i begyndelsen af dette århundrede blev vestkysten attraktiv på anden måde. Flere steder blev der således opført badhoteller og de første sommerhuse blev bygget. Det var blevet moderne at feriere i klitområderne. I begyndelsen var denne luksus forbeholdt få, men i efterkrigstiden tog sommerhusbyggeriet et kolossalt opsving, der senest er kulmineret i slutningen af 60-erne og begyndelse af 70-erne. Den tiltagende turisme fik naturligvis både direkte og indirekte betydning for velstanden og økonomien blandt befolkningen i Vorupør. Den medførte således en del beskæftigelse i servicevirksomheder samt var det bærende grundlag for, at den forholdsvis beskedne befolkningmængde fortsat kunne opretholde et rimeligt serviceniveau udenfor den egentlige turistsæson.

Idag foregår der kun aktivt kystfiskeri fra Nr. Vorupør og

Thorupstrand, men det er stort set alene i Nr. Vorupør at kystfiskeriet drives som krogfiskeri.

Kap. 4. Fiskeriets organisation

4.1. Bådelag

Hver båd der er hjemmehørende i Vorupør udgør et bådelag. Normalt består bådelaget af 3 eller 4 personer. Enten er alle i bådelaget medejere af båden eller også ejes båden af en eller to i bådelaget, mens de øvrige er ansatte fiskere på båden. Udbyttet ved fiskeriet fordeles således, at der først afsættes en andel til bådens drift og vedligehold, hvorefter den øvrige del af overskuddet fordeles med lige store parter til hver, uanset om man er indehaver eller ansat i bådelaget.

Som nævnt ovenfor findes der i dag 10 bådelag ved landingspladsen i Nr. Vorupør. I alt indgår der 37 mænd i disse bådelag med en gennemsnitsalder på 45,7 år. Aldersfordelingen fremgår af følgende skema:

Under 29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	over 59 år
4	9	4	11	9

(kilde: egne undersøgelser)

Af opgørelsen fremgår, at 20 personer eller 54% af samt-

lige medlemmer i bådelagene er over 50 år.

Investeringen ved at erhverve anpart i en ældre båd andrager idag 30-50.000 kr.

4.2. Vorupør fiskeriforening

I følge fiskeriforeningens vedtægter kan enhver mand, som har ophold i Vorupør, blive optaget i fiskeriforeningen mod at betale det af fiskeriforeningen fastsatte kontingent.

Fiskeriforeningen har til formål at varetage interesserne for de mænd der fisker fra Vorupør landingsplads samt i videre omfang at virke til gavn for fiskeriet på den jyske vestkyst.

Vorupør fiskeriforening ejer landingspladsens areal samt en del af de bygninger der er beliggende på denne plads. Desuden ejer fiskeriforeningen det motoriserede ophalings-spil. Foreningen afholder lønudgift til 1 mand, der passer spillet. Omkostningerne til vedligeholdelse og drift af bygninger og spil er store. Det kan anslås, at værdien af udstyret til ophalingsspillet andrager ca. 100.000 kr. ligesom vedligehold af spillet andrager ca. 15.000 kr. årligt. Lønudgift til pasning af spillet andrager 400 kr. pr.dag.

Vedligeholdelsesudgiften til spillet finansieres ved, at hvert bådelag betaler et fast månedligt bidrag på 200 kr. Derudover betaler hvert bådelag 2% af den af fiskercompagniet udbetalte fortjeneste ved salg af fisken. Staten bidrager årligt med 7000 kr. Det nuværende antal bådelag kan netop klare de årlige løn- og driftsudgifter, men det er fiskernes opfattelse, at blot få bådelag mindre vil medføre uoverskuelige økonomiske følger for kystfiskeriet forsatte beståen i Nr. Vorupør.

Det er således kortbart, hvis der sker uheld med ophalingsspillet. Alene wirene til de to spil koster ca. 46.000 kr. i nyanskaffelse.

Sker der ingen uheld udgør den samlede årlige driftsudgift til motorspillene ved ialt ca. 150 fiskedage ca. 75.000 kr.

4.3. Andels-fiskeeksportforeningen fiskercompagniet i Vorupør.

Med henblik på forsyning af bådelagene med is til fiskeriet samt med henblik på afsætning af den fangede fisk, er der allerede i slutningen af forrige århundrede oprettet en eksportforening benævnt fiskercompagniet.

I følge compagniets vedtæger, er det formålet, at sørge

for salg af medlemmernes fiskefangst dels til hjemmekarkedet og dels i udlandet. Derudover skal foreningen gøre fælles indkøb for medlemmerne af is, tovværk m.m. til brug ved fiskeriet. Foreningen leverer desuden muslinger til det særlige krogfiskeri samt opbevarer fisken i fryserum indtil den kan afhændes til anden side. Ved salg af konsumfisken afsættes denne af fiskercompagniet på fiskerikauktionen i Hanstholm. Alle andelshavere i foreningen er således pligtige til at levere al den fisk de indbringer til Vorupør, til forhandling gennem foreningen.

Økonomisk fungerer fiskercompagniet således, at compagniet beholder ca. 10% af den indtægt der opnås ved salg af fisken på auktionen i Hanstholm. Herefter fordeles restbeløbet mellem bådelagene i forhold til de vægtmængder fisk der er indkommet fra hver enkelt bådelag. Ved kalenderårets udgang opgøres det, hvor meget omkostninger ved drift af frysehus og lønudgifter til sortering og transport af fisk samt løn til personale andrager. Herefter udloddes det overskydende beløb ligeligt mellem bådelagene. Det forekommer, at et bådelag får udbetalt ca. 100.000 i overskud ved årsskiftet. Der er således tale om, at fiskercompagniet bevidst administrerer et større beløn end nødvendigt til driften af compagniet. Dette system er tilvejebragt med henblik på opsparing for bådelagene således, at der i de perioder hvor fiskeriet normalt er vanskeligst, er midler til rådighed for familiernes ophold. Fiskerne tegner gennem medlemsskab af fiskercompagniet en

sygeforsikring.

Kap. 5 kystfiskeri med kroge

5.1. Beskrivelse af fiskeriet

I historisk årbog for Thy og Mors og Vester Hånderred (1975) beskriver Kr. Madsen, hvorledes krogfiskeriet foregik fra Agger. Man anvendte til torskefiskeri i efterårs- og forårsmånederne en kroglinie som var ca. 215 m lang og hvor afstanden mellem krogene var 4 alen (ca. 2,66 meter). Der var 80 kroge i hvert sæt. I modsætning hertil brugtes til fiskeri af kuller i efterårs- og vintermånederne en kroglinie på ca. 130 m's længde. På denne var knyttet 120 kroge med 36' afstand (ca. 1 meter).

Krogene hang ned fra kroglinen i en såkaldt "tavse", på ca. 40 cm's længde.

Til storkrogene, der anvendtes til fiskeri af torske, anvendtes som agn almindeligvis ferske sild, der var skåret i 3-4 stykker, eller man brugte ålekvabber, der var fanget i Limfjorden, som agn. Til småkrogene, brugte man som agn saltet svinelever eller saltede småsild.

Under 1. verdenskrig tog fiskeriet et stort opsving og antallet af kroglinier/krogsæt steg betydeligt pr. bådelag. Der opstod problemer med at fremskaffe agn, og

Aggerfiskerne måtte derfor, om end modstræbende, tage blåmuslingen i brug som agn. Imidlertid måtte fisker fra Vorupør oplære Aggerfiskerne i, hvorledes blåmuslingen skulle behandles på rette måde. Der blev således sendt 2 fiskere fra Vorupør til Agger for at demonstrere hvorledes agnen blev klargjort. En sæt muslinger blev holdt i et kar og skyllet nogenlunde rene, hvorefter Vorupørfiskerne viste hvorledes man skilte de to muslingskaller fra hinanden med en kniv, så man kunne pille muslingerne af skallerne. Efterhånden udnyttede Aggerfiskerne udelukkende blåmuslingen som agn.

Krogfiskeriet fra Vorupør foregår stort set efter samme principper som beskrevet ovenfor. Kroglinierne indeholder nu ca. 400 kroge. Der anvendes ca. 15 kroglinier ved fiskeri og kroglinierne, der bindes sammen, har en samlet længde på ialt ca. 8 km. Der skal påsættes agn på hver af de ca. 6500 kroge der normalt bruges pr. tur.

Rejsen for et bådelaag begynder normalt omkring kl. 21-22. Hvor fiskeriet skal finde sted afgøres først når båden har lagt fra land. Fiskerne søger velkendte fiskepladser som varierer alt efter vejrliget. Kroglinierne sættes på 40-90 meter vanddybde. Kroglinierne holdes nede på bunden med små ankre således, at krogene netop berører bunden, der i øvrige altid er stengrund. Kroglinierne markeres på overfladen af en række flydere der er fastgjort til kroglinierne. Linierne udlægges parallelt med en rimelig indbyrdes

afstand men sammenknyttede i enderne. Udsætningen foregår ved, at båden, når kroglinens første del er blevet sat på bunden, sejler hurtigt i s-kurver, indtil al krogline er udlagt. Herefter står krogene i ca. 1 time hvorefter kroglinien tages op i båden den modsatte vej. Der er normalt fisk på ca. hver 5 krog og fisken tages af krogen så snart den kommer ombord i båden og renses så hurtigt som muligt efter fangsten. Bådene vender normalt tilbage omkring ca. kl. 17 den efterfølgende dag. Båden bliver trukket op på stranden, og fisken bliver af fiskerikompagniet bragt til kølerum og næste morgen solgt på fiskeriauktion i Hanstholm. En rejse tager således ca. 20 timer.

Fiskeriet slår sjældent fejl. Fiskerne har en erfaring for hvor fiskene står på de forskellige årstider. Således fiskes der på hård stengrund kuller og torst om vinteren, mens der om foråret på samme grund fiskes torsk og havkat.

Fisken er af høj kvalitet, hvilket skyldes, at tidsrummet fra fiskens fangst og til salget er meget kort, ca. 1 døgn.

Når fiskerne er kommet i land er det tid til at spise og sove, hvorefter turen igen påbegyndes omkring kl. 22.00. I den mellemliggende periode fra kl. 17 til kl. 22 skal krogene rengøres og sorteres, ligesom der skal påsættes

nyt agn. Fiskerkompagniet har dog mulighed for i fryse- rum at langtidsopbevare kroge, hvorpå der er påsat mus- lingeagn.

Det er en familiebeskæftigelse af påsatte agn på de mange kroge. Såfremt fiskerens kone og børn kan være behjælpe- lig hermed, vil det i realiteten være muligt for fiskeren at gennemføre krogfiskeriet i de gunstige fiskeperioder uden afbrydelser. Krogfiskeriet må derfor nærmest betegnes som et familiebrug, og fiskeriforeningens formand giver således udtryk for, at såfremt der skal betales fremmed ar- bejdskraft for påsætning af agn, vil antallet af kroge skulle forøges væsentligt på hver tur.

Antallet af fiskedage for bådelaene andrager gennemsnit- ligt ca. 100 dage om året, hvorfor fiskerne i vid udstræk- ning kan tilrettelægge deres fiskedag efter vejrliget, i modsætning til de kolleger der fisker efter andre metoder, og som ofte må tilbringe omkring dobbelt så mange dage på havet for at opnå samme nettoindtægt.

På grund af tilsanding ved landingspladsen, har samtlige både de seneste fire vintre måttet flytte til Hanstholm i perioden fra dec/jan til marts/april. Fiskerne tilskriver den nye moles konstruktion, at tilsandingen finder sted. I vinterperioden foregår krogfiskeriet på samme måde fra Hanstholm havn og fiskerkompagniet flytter sine aktivite- ter til auktionshallen i Hanstholm, hvor man efter vel-

vilje fra auktionsmesteren har fået overladt en del af auktionshallen til sortering af den indkomne fisk. Fis- kerne fra Vorupør opretholder således deres organisa- tion, mens de fisker fra Hanstholm. Der kan hvert år kon- stateres en vis træghed fra fiskerne når muligheden for at vende tilbage til Vorupør indfinder sig. Men endnu er samtlige både vendt tilbage til Vorupør efter vinter- opholdet i Hanstholm.

5.2. Indtægt og udgiftsforhold ved fiskeriet

Der foreligger ikke opgørelser eller statistikker over fiskernes indkomster, men det kan oplyses, at et bådela- g i 1980 omsatte for 700.000 kr. ved fiskeriet og de en- kelte fiskeres bruttoindtægt androg mellem 125.000 og 150.000 kr.

Sammenlignet med fiskeri fra havn, påhviler der fisker- ne i Nr. Vorupør udgifter til drift og vedligeholdelse af ophalingsspillet, samt afgift til fiskercompagniet for transport, sortering og salg af fisk samt levering af agn m.m. og drift af frysehus og øvrige bygninger. Derudover kommer drift og vedligehold af bådene, der ofte må have fornyet slæbekøl og bund.

Kystfiskerne antager, at der beløbsmæssigt ikke er væ- sentlig forskel på driftsudgifterne ved fiskeri fra havn.

6.1. Befolkningsudvikling

Før kommunesammenlægning var Nr. Vorupør en del af Hundborg-Jannerup kommune, men fra 1970 indgik Hundborg-Jannerup kommune ved kommunesammenlægningen i Thisted kommune.

Befolkningsudviklingen fra år 1906 og frem til 1980 har været således:

År	1906	1921	1940	1960	1965	1970	1976	1980
antal indbyg.	564	765	439	610	632	645	668	700

(Kilder: dispositionsplan for Hundborg-Jannerup, 1970
Nr. Vorupør, Arealanvendelsesplan, 1979
Viborg amtskommune i tal, 1981)

I perioden fra 1906-1940 har der således været et fald i indbyggertallet på ca. 22%.

Fra 1940 (motorspillet etableres!) og til 1965 (Hansthalm havn er under etablering) har der imidlertid været et befolkningsfremgang på ca. 44%.

Mens sommerhusbyggeriet når sin hidtidige kulmination i

perioden 1965-1976 forekommer der en befolkningsfremgang på ca. 6%, mens der tilsyneladende er sket en næsten ligeså stor fremgang (ca. 5%) fra 1976 til 1980.

Dispositionsplanen fra 1970 angav, at antallet af beboere pr. husstand var ca. 3,2 i 1965, hvilket betød, at der måtte udlægges tilstrækkeligt areal til opførelse af enfamiliehuse, idet det måtte forudses, at antallet af beboere pr. husstand ville falde. Det blev således påpeget, at såfremt husstandsstørrelsen skulle ned på niveauet i Hundborg by, ville det betyde ca. 30 husstande mere i Nr. Vorupør. Hertil hørte også passende arealer til sociale og andre institutioner. På den anden side udtrykkes der i dispositionsplanen usikkerhed overfor den betydning Hansthalm havn ville få for befolkningsudviklingen. Da kystvejen var blevet etableret som et direkte forbindelsesled mellem Nr. Vorupør og Hansthalm, forudså man, at fiskerne fra Nr. Vorupør muligvis ville bruge Hansthalm havn som basis for fiskeriet, ligesom det på længere sigt kunne tænkes, at fiskerfamilierne efterhånden ville flytte til Hansthalm.

6.2. Erhvervsfordeling

Der foreligger statistiske oplysninger for årene 1960, 1965, 1970 og 1976, der angiver erhvervsfordelingen i Nr. Vorupør by.

ANTAL PERSONER I ERHVERV

Erhverv År	Landbrug og fiskeri	Hånd- værk	Handel og servicefag	Uop- lyst	Ialt
1960	97	82	33	2	214
1965	98	71	49	9	227
1970	68	86	76	11	241
1976	63	112	80	6	261
ændring					
1960/76	- 34	+ 30	+ 47	+ 4	+ 47

(Kilder: Dispositionsplan Hundborg-Jannerup kommune 1970 og Nr. Vorupør, Arealanvendelsesplan, 1979)

Nedgangen på 34 erhvervsaktive i gruppen landbrug og fiskeri er ikke overraskende, da nedgangen på 5 bådelaag fra 1967 alene medfører en mulig afgang på 15-20 erhvervsaktive.

Frengangen i de øvrige grupper må tilskrives det voksende sommerhus- og helårsbyggeri i perioden 1965-1976 samt den voksende turiststrøm. En opgørelse over beboernes alders-

fordeling viser, at gruppen fra 0-39 år i perioden 1960-1976 er steget fra 57,5% til 63,6% mens gruppen fra 40-100 år er faldet fra 42,5% til 36,4% i samme periode.

Der er således forekommet en tilgang af yngre personer.

Kap. 7 Kystfiskeriet og turismen.

Som omtalt foregår fiskeriet fra Nr. Vorupør fra den åbne strand. Bådene trækkes på stranden med motorspil og sættes tilsvarende i vandet. Denne aktivitet er koncentreret på landingspladsen, der ligger i forlængelse af hovedgaden i Nr. Vorupør og i en mindre nordvendt bugt på vestkysten.

Ophaling af fiskerbådene på den åbne strand med motorspil, foregår nu kun to steder i Danmark i Thorup Strand og ved Nr. Vorupør. Der er derfor stor interesse fra både overnattende turister og korttidsturister for de aktiviteter der finder sted på landingspladsen ved bådenes afgang og hjemkomst. Landingspladsen, og de aktiviteter der knytter sig til den, er således centralt og betydningsfuldt for det øvrige liv i Nr. Vorupør .

I 1980 gennemførte Danmarks turistråd en undersøgelse om dansker og udenlandske turisternes besøg i "Limfjordslandet, hvilket er defineret som Viborg amt.

Undersøgelsen viser, at 75.900 turister besøgte "Limfjordslandet" i perioden fra maj til september 1979. 30% af disse besøgende er tyskere, andre udlændinge udgjorde 20% og danskerne 50% af alle turister. Undersøgelsen viser endvidere at fiskerlejet ved Nr. Vorupør er den mest søgte seværdighed i "Limfjordslandet", og overgår seværdigheder som Vestervig kirke, Jesperhus Blomsterpark, og Frilandsmuseet på Hjerl Hede. 33% af turisterne eller ca. 25.000 besøgte således Vorupør landingsplads i undersøgelsesperioden.

50% af de tyske turister fandt Vorupør mest seværdig blandt de udvalgte turistmål, mens 31% af øvrige udlændinge og 23% af de danske turister besøgte Nr. Vorupør i undersøgelsesperioden. Undersøgelsen viser iøvrigt, at det fortrinsvis er personer i aldersgruppen 25-40 år der besøger seværdigheder i "Limfjordslandet".

Der foreligger ingen økonomisk opgørelse over denne turismes betydning, men den må antages at have en væsentlig betydning for det høje serviceniveau inden for handel- og hotelvirksomhed, der forekommer i Nr. Vorupør. Derudover antages turismen at have væsentlig betydning for Thisted Købstad.

Kap. 8 Kyst og krogfiskeriets fremtidige muligheder i Nr. Vorupør.

Som nævnt foran er 54% af de erhvervsaktive fiskere over 50 år. Medmindre der sker en naturlig tilgang af yngre fiskere i bådelagene og medmindre antallet af både forøges til de 15 der var hjemmehørende i Nr. Vorup i 1967, er der risiko for, at bådene sælges til personer uden for Nr. Vorupør, ligesom den organisation som fiskeriet hviler på bliver undergravet økonomisk, hvorefter faren for, at driften af bygningerne ved landingspladsen og driften af ophalingsspillene, bliver en uoverstigelig opgave for de tilbageværende fiskere.

Indtræffer en sådan situation, vil kystfiskeriets ophør i Nr. Vorupør ligge inden for en overskuelig tidsmæssig horisont.

Det vil ikke være muligt at forudse den virkning kystfiskeriets ophør vil få for befolkningen i Nr. Vorupør og Thisted kommune, men det er afgjort, at der hermed sker en fattiggørelse af den kultur som kyst- og krogfiskeriet i Nr. Vorupør idag er ene om at repræsentere inden for det danske fiskerierhverv.