

Billet til fremtiden

af Flemming Skipper

Drifter er ikke altid lige nemme at styre. Det gælder også jernbane- og avisdriften. Men både Thybanen og Thisted Amts Tidende / Thisted Dagblad har overlevet og kunne i 2007 fejre 125 års jubilæum.

Det er 125 år siden, de første tog kørte på Thybanen. 20. april 1882 kunne banen åbnes med tre tog om dagen i hver retning. Selve indvielsen var 23. maj. Flere særtog blev indsat. Et af dem havde ikke færre end 2000 passagerer. De fleste måtte tage til takke med en plads i en godsvogn. Men det tog man gerne med. Mellem de indbudte lokale honoratiores finder vi købmand Chr. Nordentoft – en af købstadens fremmeste borgere.

Kong Christian IX og dronning Louise foretog den officielle åbning under en festivity, som egnen ikke havde set magen til i mange år. Det var tog til tiden – *fremtiden*. Omkring banen voksede nye bysamfund op. Et nyt Thy dukkede frem i dampen fra de hårdt arbejdende lokomotiver.

Det var midt i 1800-tallet, at der for alvor var kommet gang i anlæggelse af jernbaner, og i Thisted begyndte handelsstanden i 1870'erne at lufte ønsket om en jernbaneforbindelse til Struer. Og det skulle vise sig, at hele egnen stod bag. Der skulle dog gå længere tid, inden de første resultater af de lokale anstrengelser viste sig. Der var problemer med linjeføringen, stationernes placering og ikke mindst med spørgsmålet om at få banen ført over Oddesund. Det blev til en dampfærgeforbindelse over sundet, og i 1880 påbegyndtes anlægsarbejdet.

Jernbaneforbindelsen mod syd blev af stor betydning for erhvervslivet i Thy og udviklingen i det hele taget.

Thybanen ville komme til at binde befolkningen sammen – sådan som det gang på gang

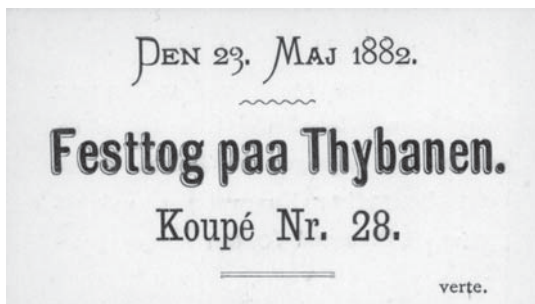
Indenrigsministeren

indbyder herved

Hr. Købmand Chr. Nordentoft i Thisted
til at deltage i den højtidelighed, der Tirsdagen d. 23 Maj d.
A. vil finde sted i Anledning af, at Hans Majestæt Kongen
den nævnte Dag første Gang vil berejse Thybanen.

Saafrømt denne Indbydelse ikke benyttes, bedes den snarest muligt tilbagesendt til Indenrigsministeriets Kontor for offentlige Arbejder.

Thyboerne var i fornemt selskab. Deres jernbane blev berejst af Kongen i 1882.



En festdag, et festtog, en festdiner. Der var stil over hele Thy-linjen i 1882.

blev understreget ved den kongelige indvielsesmiddag i den store remise, der mere end 100 år senere kommer til at danne ramme om helt andre aktiviteter – den bliver bygget om til bowlingcenter. Hver tid sine fornøjelser. Og blandt disse jernbane-entusiaster var som nævnt Thisted-købmanden Chr. Nordentoft. Han var ud af de købmandsslægter, der med base i Klitmøller havde deltaget i den omfattende handel på Norge – senere udvidet til at omfatte Hamburg/Altona, Riga, København og engelske havne. I Klitmøller blev rammerne efterhånden for snævre for den betydelige handel, og i 1836 købte Christian Nordentofts far, P. C. Nordentoft, en gård i Østergade i Thisted tilhørende købmand Peder Holm. Udover de gængse købmandsvarer udgjorde huder, uld, smør, voks, havre, byg og ærter hovedemnerne for eksporten, mens han især indførte træ, jern, salt, klipfisk, kaffe – og mursten. Nordentoft opbyggede en blomstrende forretning med flere skibe i søen, men i 1851 måtte han på grund af sygdom overlade driften af købmandsgården til sine sønner, Anders og Christian. Handelshuset omdøbtes til P. C. Nordentoft og Sønner. Og Christian Nordentoft kunne straks se den langsigtede betydning, den nye tids jernhest, Thybanen, ville få ikke alene for hans egen forretning, men for hele egnen. Han lod ingen lejlighed gå fra sig til at tale den

moderne tids sag symboliseret i de energiske små lokomotiver, der med dampen oppe skar sig gennem Thy flere gange dagligt.

Men hvad med forbindelsen til Aalborg?

Der var utilfredshed med dampskibsforbindelsen. Om vinteren kunne den være standset i længere perioder. Det var før isbrydernes tid i Limfjorden.

1897 åbnedes privatbanen mellem Nørresundby og Fjerritslev. Et energisk arbejde fra Thisted og egnen østpå resulterede i, at privatbanen Thisted-Fjerritslev kunne åbnes 1904. Den fik ligesom Thybanen stor betydning. I det lange løb stod den dog ikke distancen over for bilen – *privatbilismen*. I marts 1969 var det slut.

Men togene på Thybanen ruller gennem Thy som dengang, da der ikke så langt fra jernbanestationen i Thisted – i Jernbanegade – blev indledt et andet nyt kapitel i Thy's historie: Thisted Amts Tidendes første nummer udkom.

Det tætte naboskab var ikke noget tilfælde. Den lokale avis formindskede med sine nyheder om stort og småt fra egnen og de omfattende artikler udefra om politik, krige og fredsslutninger afstanden mellem thyboerne. Og det var ikke mindst på grund af den nye jernbane, at avisen i det hele taget kunne komme ud over hele Thy – ud til læserne.