

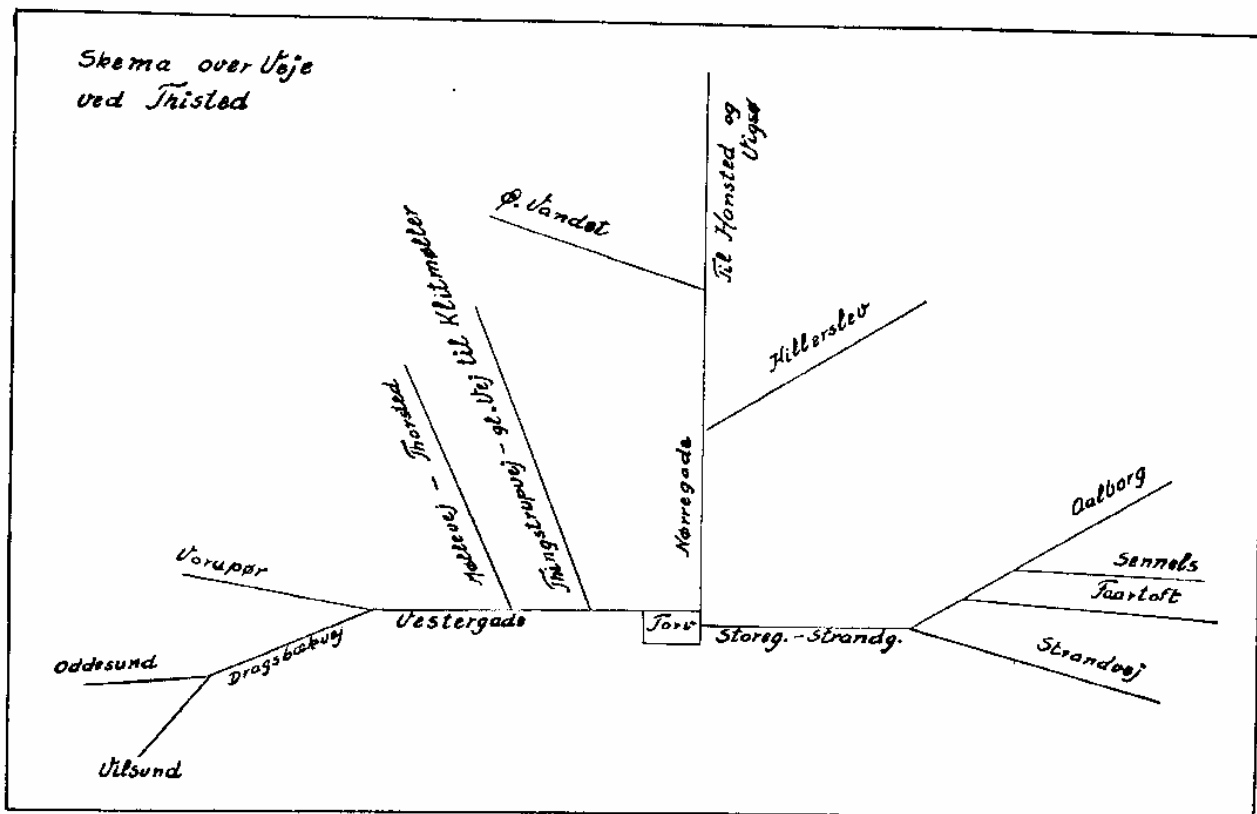
Gader og Veje i Thisted.

Ved P. L. HALD.

HVOR THISTED BY LIGGER, fandtes oprindelig en Landtange af Grus, som Fjorden havde skyllet op og derved lukkede for en smal Fjord, der strakte sig mod Nordvest til Skinnerup; den er i Tidens Løb groet til Eng, hvorigennem det sidste Minde om Fjorden, Hvidaaen (Skiveren), i daglig Tale kaldet Bækken, endnu løber; for en Del Aar tilbage delte den Byen i to Dele; nu er den kloakeret og faa husker dens bugtede Løb gennem Byen.

spredt langs den gamle Fjordkyst. Foruden Fund af Stenaldersager i Byen og nærmeste Omegn er der ligeledes fremkommet Fund baade fra Bronze- og Jernalderen¹).

Selve Bynavnet Thisted er gammelt og har ligesom andre Byer, hvis Endelse er -sted, et Personnavn til Forled; disse Navne er fra Tiden omkring Aar 600. Hvorledes det saa frem i Tiden er gaet med Bebyggelsen



Denne Tange af Grus findes endnu, og man kommer til den, naar der graves i Storegade og tilstødende Gader; den har strakt sig omtrent fra Østerbakken til Store Torv. En lignende Tange lukkede for den lille Fjord, der fra Dragsbæk naaede hen til Tilsted, og en lille Bæk her er ligeledes det sidste Minde om denne Fjordarm. I øvrigt er Revlen her for nogle Aar siden blevet udnyttet til Grusgravning. Her var der altsaa ligesom ved Thisted en Landtange, et Drag, deraf Navnet Dragsbæk. Baade ved Dragsbæk og i Thisted var der til Tider i Bækkene saa stærk Vandtilførsel, at der begge Steder blev anlagt Vandmøller; dog kneb det som oftest om Sommeren med tilstrækkeligt Vand.

Under Grusharpeningen i Dragsbæk fandtes Mængder af Flinteaaffald fra Tilhugning af Stenværktøj, Økser og andre Oldsager fra ældre Stenalder, sikkert Levninger fra en Køkkenmødding.

Tilstedfjordens Bredder blev senere dækkede af Skov, og ved Dræning af Engen fandtes betydelige Rester af Egestammer og store Dyrer af Hasselnødder. At noget lignende har været Tilfældet ved Skinnerupfjorden er højst sandsynligt; i alle Tilfælde er der fundet en Del Oldsager

vides ikke, men man kan tænke sig en lille Landsby i Lavningen paa begge Sider af Bækken umiddelbart ved dens Udløb i Fjorden. Lille og uanselig maa den have været, men nogenlunde beskyttet ved høje Banker mod Øst og Vest, hvor senere en lille Kirkebygning blev opført omkring Aar 1100; den har været paa Størrelse og af samme Udseende som Kirkerne i Omegnens Landsbyer. Kun ud mod Fjorden og mod Nordvest havde Vindene deres frie Spil. Den lille Landsby har ingen Middelalderhistorie. Den nævnes første Gang 1367; men dens Tilværelse har været yderst beskeden, og ingen Fund fra denne Tid er kommet for Dagens Lys²). Kun selve

¹ Ved Gravning i Nørregade fandtes et større Brudstykke af en Stridsøkse, i Plantagen og paa Halden er der fundet flere Stenøkser, ved Sygehuset 2 Flækkeknive, og under Arbejdet med Stadion fremkom ikke faa Fund, deriblandt en meget smuk tyndnakket sleben Økse samt en Mejsel. Ved Stationspladsen er fundet 2 Armringer af Bronze og i Degnevungen Rester af et Lerkar med Bronceknep. Paa Sofievej og i Vestergade er fundet Jernaldergrave. Sidstnævnte Sted fandtes et Skelet med 2 Lerkar.

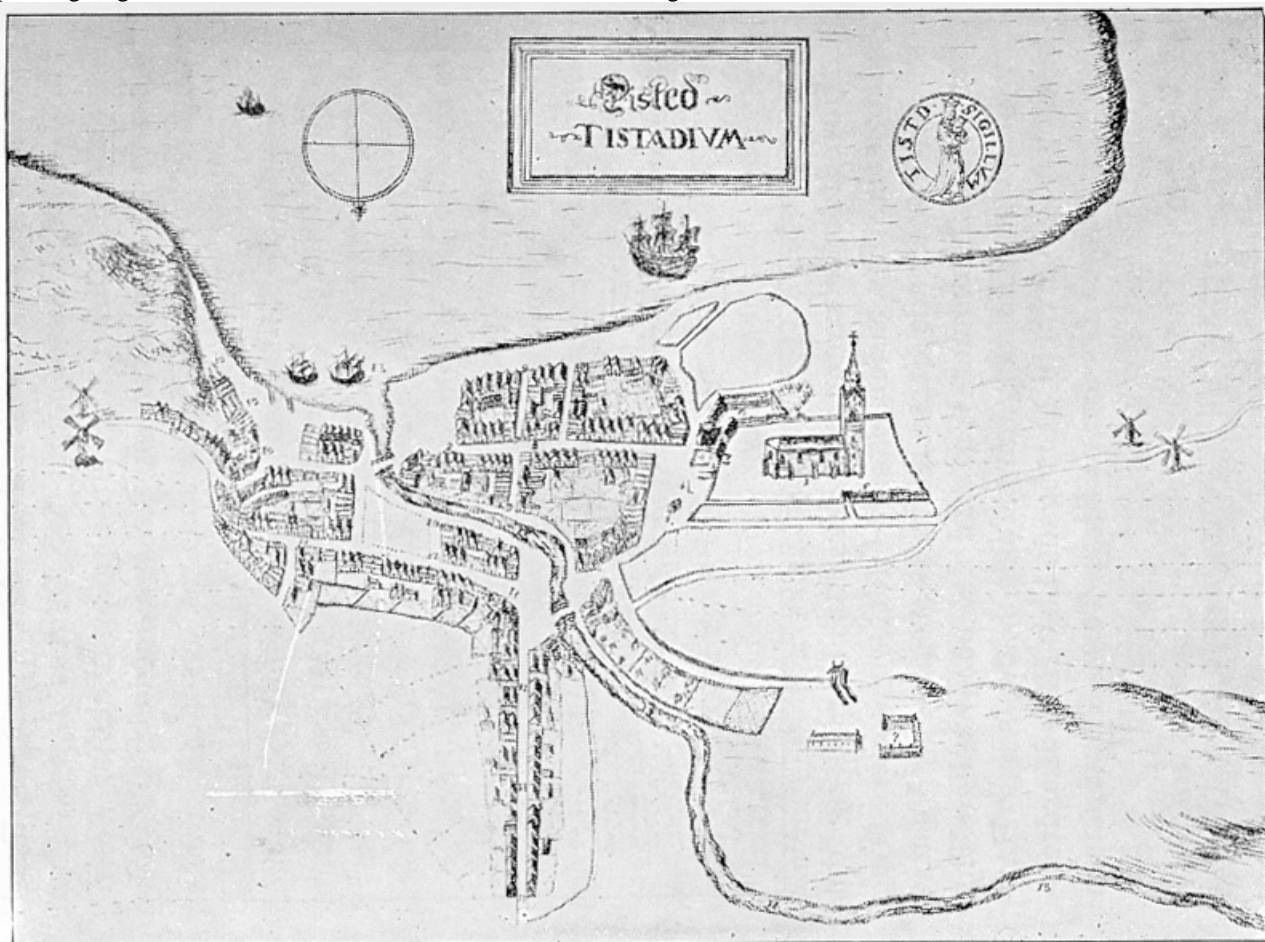
² Nævnes skal dog, at der ved en Gravning paa Store Torv fandtes et Vægtlod, som muligvis er af middelalderlig Oprindelse.

Byens Kerne er oprindelig og skabt af Færdselsveje gennem Byen og Bækken med dens Krumninger.

Hovedfærdselsvejen fra V. Han Herred og det nordøstlige Thy til Mellem- og Sydthy og videre frem er den nuværende Strandgade, Storegade og Vestergade; hertil kommer Vejen til det nordvestlige Thy med de i sin Tid betydningsfulde Ladepladser Hansted og Vigsø, hvortil Nørregade blev Hovedfærdsels aaren, der førte fra Byens Store Torv. Grundplanen for disse Færdselsveje ses paa Tegningen.

”Knachen” er ubebygget, Peder Griises Gyde⁴) (9) er det nuværende Havnestræde. Den helt forsvundne ”Bispegaard” (7) har ligget neden for Plantagen. Og saa er der Bækken, som slaar sine Bugter gennem Byen; for Færdselens Skyld var der 2 Broer, den ”store Træbro”, som allerede er nævnet, og den ”lille Træbro” ved det nuværende Nytorv.

Hvornaar Gadenavnene er kommet frem er ikke klart. Oprindeligt har der sikkert ingen været; Byen var saa lille, og alle var stedkendte; derfor finder man ”Nør i Gaden”



Thisted, efter Resens Atlas ca. 1670.

Den ældste Plan over Thisted By findes i Resens Atlas fra c. 1670; den maa dog nærmest betragtes som et Skema, hvor Bebyggelsen markeres ved de smaa Legetøjshuse, der ikke har noget med Virkeligheden at gøre. Saa meget kan man dog se, at Bebyggelsen mod Vest ikke naar længere end til den nuværende Vestergades Begyndelse. Kun ud for Kirken ligger nogle faa Huse; mellem disse den gamle Latinskole.

Paa store Torv, der er en Afgravning af Kirkebakken, ligger Salig Peder Matzøns³) Gaard (1) og Hauge (2) samt Raadhuset (3), foran hvilket Tinget findes (4). Endvidere Storegade (8) med sin Fortsættelse over den ”store Træbro” til Bjerget. Nørregade (11) synes at omfatte ikke blot den nuværende Nørregade, men ogsaa Østergade.

³ Den ”ærlig og Welachte Mand” Peder Matzøn, der døde 1670, var ”kongl. Maj. Ridefoged til Ørum og Indvaaner og Tolder udi Thisted”. Han var 1. Gang gift med Barbara Nielsdatter Rosenberg, Enke efter Præsten Peder Poulsen Kitting. Paa dennes Epitafium i Thisted Kirke ses foruden Præsten og hans Hustru i Baggrunden en Mand, som rimeligvis er Peder Madsen.

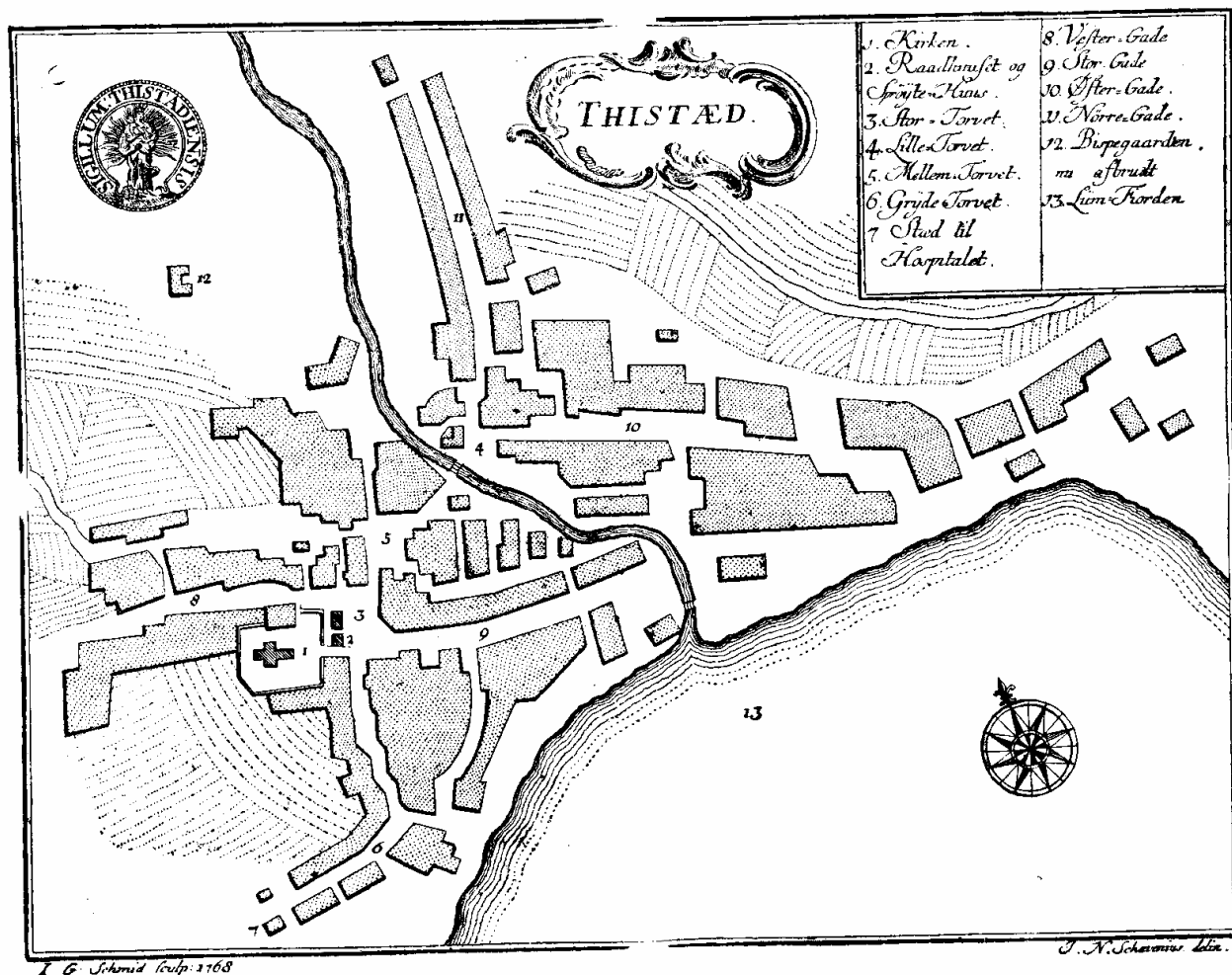
(1650), ”Nør i Byen” (1672), men ogsaa ”Nørgade” (1652), men efterhaanden fæstner Benævnelsen Nørregade sig. ”Øster i Byen” (1662 og senere) er Betegnelsen for Østergade. Et lignende Forhold gør sig gældende med ”Sønder i By” eller ”Sønder i Byen” (begge 1650 og senere) som Betegnelse for Søndergade. Vestergade maa være det samme som ”ved Kirken” (1651, 1664 og følg. Aar) og ”Vester i Byen” (1671).

Storegade kendes tidligst fra 1653, men har ogsaa Navnet ”Adelgade” (1651) og senere (1699) sammen med Vestergade nævnes den som ”Allvejen” og ”Adelvejen”. Ligeledes kan anføres ”Paa Bjerget” (1658 og følg. Aar) og ”Bjerget” (1663) som Benævnelse for Østerbakken og ”Under Bjerget” (1656) Betegnelse for Begyndelsen til den nuværende Strandvej; Strandgade kaldes ”Ved Stranden” (1662). Det er antagelig i Slutningen af det 17.

⁴ Navnet rimeligvis efter Raadmand Peder Nielsen Griis, der døde 1685. (Epitafium i Kirken).

Aarh., at Gadenavnene fæstner sig, og da nærmere bestemt de Gader, der har Navn efter Verdenshjørnerne.

Torvets Regulering kasserede man det gamle, ejendommelige Navn, der dog havde fortjent at blive



Thisted 1768. Efter Pontoppidans Atlas.

Den næste Byplan findes i Pontoppidans Atlas fra 1768. Af den ses, at Bebyggelsen er begyndt langs Vestergade, men i Enkelthederne er det ikke muligt at følge Ændringerne; dog lægges Mærke til, at Bispegaarden er afsat, men anføres som "nu afbrudt"; dette havde fundet Sted 4 Aar i Forvejen. Nu mindes den gamle Gaard ved et Gadenavn. Oprindelig kaldtes Strækningen fra Lille Torv til Plantagen Bisgaardstræde, nu er den delt i Bisgaardsgade og Plantagevej. 1761 oplyses, det, at Byen havde 16 Gader og Torve. Paa samme Tid, 1769, havde Byen det laveste Indbyggertal, der kendes, nemlig 815. Fra dette Aar begynder en næppe sporlig Fremgang, og 1781 er Antallet af Gader og Torve steget til i alt 17.

Store Torv er Byens ældste Torv; det er dog først i den nyere Tid ved Nedrivningen af den Brinckmann'ske Gaard (1936), at det er kommet til at svare til sit Navn; det har altid været Hovedtorvet. 1660 betegnes det kort og godt "Paa Torvet".

Lille Torv kaldtes 1769 "Mellem Torv", hvilken Betegnelse for saa vidt godt kunde passe, som det ligger mellem Store Torv og det nuværende Ny Torv. Sidstnævnte Torv nævnes 1769 som Lille Torv, hvilket sikkert er en Fejltagelse, da man samtidig finder det under Navnet Kringeltorv sammen med Kringeltoftsgade. Efter Nedrivningen af den Ejendom, der laa midt paa Torvet, og

bevaret.

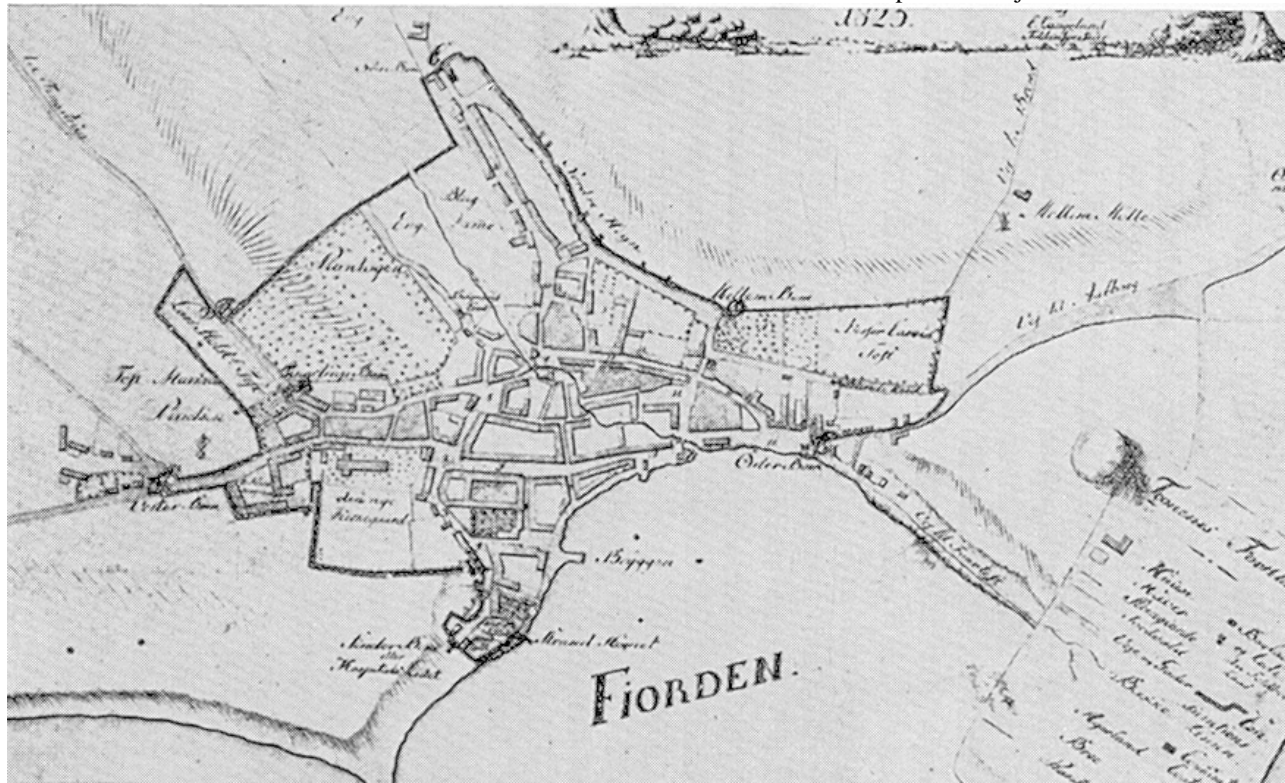
Grydetorv, der snarest maa betegnes som en Udvidelse af Søndergade, har sin Oprindelse af, at Markedshandelen med Potter og Gryder tidligere fandt Sted her. Ifølge Reglement af 1824 i Anledning af en Udvidelse af Kirkegaarden skulde "Lærred Markedet", der hidtil havde været afholdt paa Kirkegaarden, for Fremtiden afholdes paa Grydetorv.

Hjultorv hed oprindelig Knakken, og endnu kan man høre ældre Folk benytte denne Betegnelse. "Paa Knak" nævnes 1658, "Knak" 1650 og 1673. Knak betyder Tue, og Navnet maa stamme fra en Tid, da Pladsen var ubebygget (se Resens Kort). Betegnelsen Hjultorv er ikke gammel og er ikke som i andre Byer Akseltorvet, men Navnet stammer fra et Drejerskilt. Saaledes averterer Drejer P. Riis 1867 om sit Drejerværksted paa Hjultorvet eller Knakken.

Byens Grænser dannedes af Konsumtionshegnet, der bestod af Diger og Stakitter, hvis Vedligeholdelse forekommer som en jævnlig Udgift i Byens Regnskaber. Et af disse Diger er senere blevet til et Gadenavn, nemlig Kastet; et Kast er i Thy et Dige. Konsumtionslinien er maaske enkelte Gange undergaaet mindre Ændringer, men fra 1823 foreligger et Kort tegnet af Toldinspektør Langeland, hvor Grænserne er afsat tilligemed de

forskellige Bomme, Steder hvor Konsumtionen blev betalt.

den ringe Plads til det saakaldte Toftmarked: "En mere indskrænket Markedsplads kan ej tænkes: blot 1 Td. Land



Thisted 1823. Den fuldt optrukne Linie er Konsumtionslinien.

Paa Kortet ovenfor ses, at Bebyggelsen naaede mod Vest til Møllevej, dog laa enkelte Huse ved det nuværende Vesterstræde udenfor. Endvidere ses "den ny Kirkegaard", d. v. s. den Udvidelse af den gamle Kirkegaard nærmest Kirken, der fandt Sted 1821. Det fremgaar endvidere, at Kirkegaarden naaede et Stykke ned paa det nuværende Storetorv, saaledes at Raadhuset laa omtrent ud for Raadhusstræde. Dette Raadhus blev nedrevet, da det nuværende Raadhus opførtes 1853 og altsaa kom til at ligge paa en Del af den gamle Kirkegaard.

Ud for Toldbodgade fandtes "Bryggen", der, indtil Havnen 1840 anlagdes, var Byens Lade- og Losseplads.

De forskellige Bomme fandtes følgende Steder:

Vester Bom, hvor nu Møllevej føres ind i Vestergade, blev 1802 flyttet hertil.

Nørre Bom, hvor Kastet, Nordre Hegn, støder til Nørregade.

Øster Bom ved Foden af Østerbakken.

Søndre Bom eller Hospitalsleddet ved Hospitalet.

Mellem Bom paa Hjørnet af Korsgade og den senere Kronborgvej.

Tingstrup Bom ved Amtsgaarden.

Foruden disse officielle Bomme fandtes der dog ogsaa enkelte Led og Baglaager til Lettelse for Grundejerne, men ogsaa disse stod under "Toldvæsenets Laas".

Byens Møller laa uden for Konsumtionslinien; der fandtes fire, nemlig "Vester Mølle" ved Møllevej, "Winthers Mølle", "Mellem Mølle" og "Øster Mølle", der angaves at ligge 1657 Alen fra Øster Bom. Af Stednavne kan nævnes Blegdammen Øst for Bækken og Lars Holst's Toft langs Tingstrupvej samt Markedspladsen paa Toften ved den ubebyggede Del af Vestergade. I en Henvendelse til Øvrigheden og Repræsentantskabet 1848 hedder det om

maaske næppe nok, indpælet paa alle Sider med en eneste Indgang, som tillige er Udgangspunkt dette er hele Pladsen, hvor baade Folk og Fæ, Faar og Heste er pakkede sammen som Sild i en Tønde, saa den Stakkel, der kommer inderst i Kredsen, maa have Lov til at blive der indtil Aften".

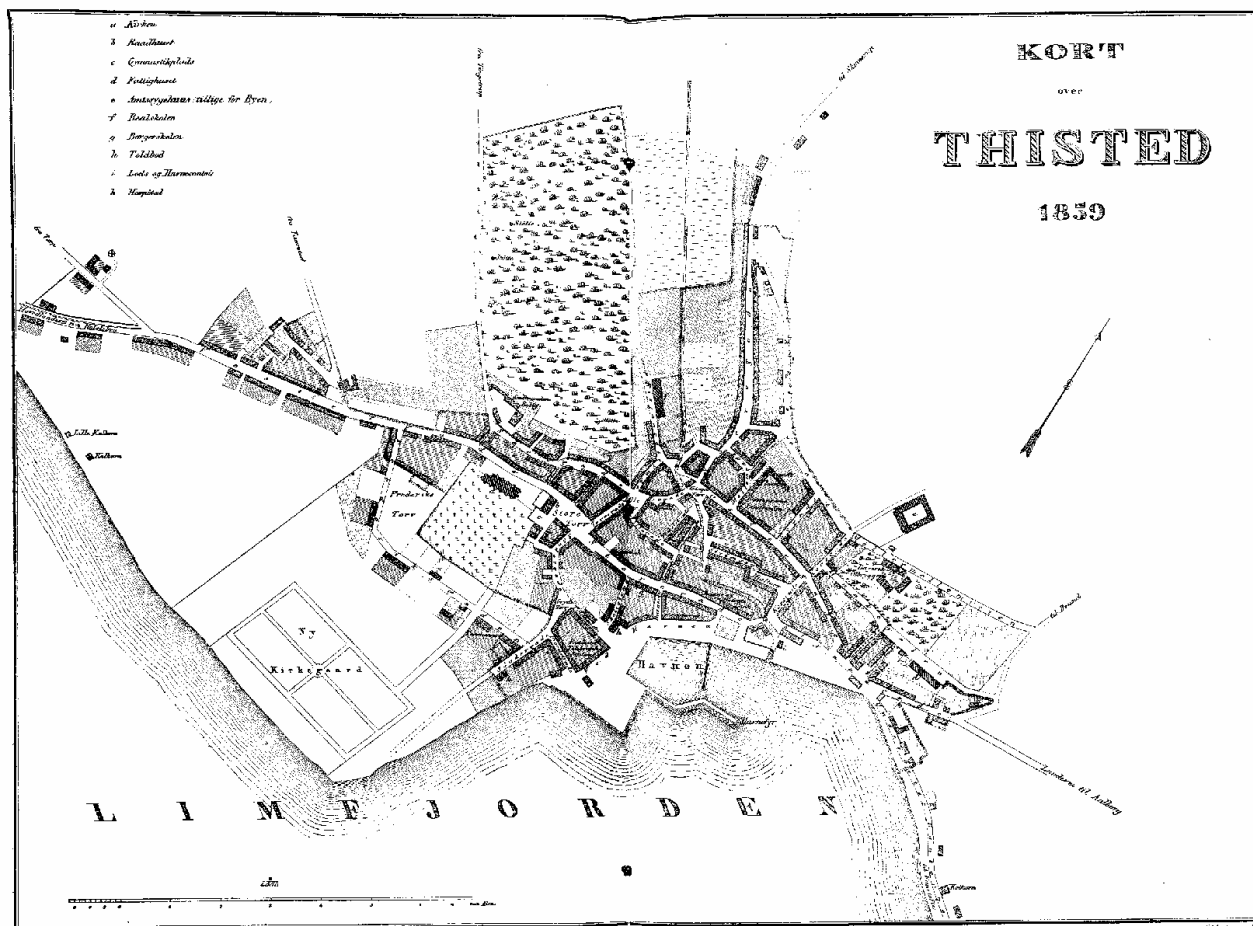
Strandgade var ved Stormfloden 7.-9. Jan. 1839 ødelagt, idet hened 37 Ejendomme blev delvis beskadigede. I Skrivelse til Kancelliet fremgaar det, at den mod Fjorden vendende Side var saaledes oprevet, "at det var og er forbundet med Fare at passere den. Selv om man havde gjort Forsøg paa at istandsætte Gaden, saa viste det sig at være spildt, thi ved Paalandsvind eller ved Højvande bortskylledes det paaførte Grus og Sand, og Tilstanden var saadan, at en Indsender i Avisen skriver, at "det næsten ikke kan forsvares længere at lade den henligge saaledes, og at den hos fremmede, som fra den Kant kommer til Byen, maa vække højst ufordelagtige Tanker". Der foreslaas opsat Bolværk langs Fjorden og Grundejerne paalagt at istandsætte Gaden, medens Kommunen planerer det indvundne Grundstykke. Dette fandt ogsaa senere Sted, saa Gaden derved blev beskyttet for yderligere ødelæggelser.

Den ældste Benævnelse paa Strandgades Fortsættelse langs Fjorden var Strandvejen, som den endnu kaldes, men den Del, der ligger nærmest Strandgade, kaldtes, som tidligere anført, "Under Bjerget" eller "under Øster Bankerne" (1859). Fortsættelsen videre Øst paa var Faartoftvejen. Den begyndte ved Rakkerbakken, der laa, hvor nu Koopmanns Slagteri ligger, idet dette er bygget paa den bortgravede Del af den. Den sidste Rest forsvandt 1921 ved Udgravning af Materiale til Havnens to Ydermoler.

Den øvrige Del af Østerbakken, ogsaa kaldet Smedens Bakke, mellem Strandvejen og Aalborg Landevej benævntes ogsaa Knakken, der en kort Tid, fra 1887-1892, var udlagt til Dyrskueplads, hvorfor den ofte endnu kaldes "Den gamle Dyrskueplads".

Vejen til Faartoft var i Grunden ikke nogen offentlig Vej, og en Undersøgelse i 1840'erne paa Foranledning af Repræsentantskabet kom til det Resultat, at Vejen ikke vedkom Thisted Kommune, men mangeaarig Færdsel og Kørsel langs Stranden fra Faartoft til Thisted havde givet den Udseende af Vej.

der i Thisted ikke er saa faa navnløse Gader, ligesom der heller ikke findes paamaalede Navne paa Hjørnehuse, hvorfor man henstillede, at disse Forhold ordnedes. Det tog imidlertid Tid, inden der blev foretaget noget i den antydede Retning, men 1849 fik Landinspektør Buchhave overdraget at opmaale og matrikulere Byens Jorder og Ejendomme, og da maa Gadenavnene være bragt i Orden; thi da han ønskede en Fortegnelse over Navnene paa Gaderne i Byen, fik han en saadan i Februar 1850, og den omfattede i alt 38 Gader og Torve, som endnu kendes. Det er sandsynligt, at Ejendommene samtidig fik Numre,



Spørgsmaalet om en Ubedring af Vejen var nemlig blevet aktuelt, idet den ogsaa var ødelagt 1839 af Stormfloden. Vejen var ganske vist faa Aar i Forvejen blevet repareret, formodentlig nærmest Thisted, idet der blev klaget over, at der huggedes blegger til Kalkbrænding i Østerbakken. Da det nu alvorligt kom paa Tale at skaffe Faartoftboerne en ny Vej langs Fjorden, nægtede Thisted Kommune at gaa med til en saadan, men henviste til at benytte Sennelsvejen.

At reparere den gamle Fjordvej var sikkert ogsaa nytteløst, for Fjorden var en lunefuld Nabo, der ofte ved Storm og Højvande rev store Huller i den paa større og mindre Strækninger og derved gjorde den ufarbar.

Der fandtes imidlertid nærmere ved Sennelsvej en privat Vej, der var anlagt af Lodsejerne som Markvej, og hvis den kunde benyttes, vilde det betyde en Lettelse for Faartoftboerne. Efter lange Forhandlinger blev den udlagt som Vej og er den nuværende Faartoftvej.

Fra 18. Maj 1842 foreligger der en Henstilling fra Repræsentantskabet til Byfogden, og i den oplyses det, at

nemlig Matrikelnumre, der 1907 afløstes af fortløbende Gadenumre.

Det er i øvrigt faa Efterretninger, der paa denne Tid foreligger om Gadernes Tilstand. Møllevvej maa allerede paa den Tid have faaet sit Navn; 1845 karakteriseres den som en Strandvej og Købstadvej for Tvorup, Vang og Torsted Sogne samt en almindelig Møllevvej; den var den Gang i daarlig Stand, og i en Klage fra Sogneforstanderskabet i Landsognet dat. 2. Decbr. 1847 hedder det, at Vejen fra Vesterbom ad Thorsted og Tværvejen fra Tingstrupvej til Thorstedvej er de slettest mulige af alle Veje her omkring, fordi de er saa snævre og udhulede, at 2 Vogne ikke kan passere hinanden, og i Snelæg kan de ikke holdes ryddelige.

Forholdene inden for den gamle Bygrænse var efterhaanden blevne utaalelige med Hensyn til Plads. I Skrivelse til Indenrigsministeriet 1855 anføres saaledes, "at her i selve Byen næsten ikke mere er Byggepladser end er, hvilket har foranlediget, at Byen i de senere Aar har erholdt en højst uheldig Udvidelse ved Bygningers

Opførelse uden for Bygrænsen langs de fra Byen førende Veje". Der var saaledes udenfor Vesterbom, hvor Vestergade stødte til Møllevej, langs Oddesundvejen opført en Del Huse, saa at der langs Vejens syndre Side efterhaanden var dannet en sammenhængende Bebyggelse.

Paa dette Tidspunkt var imidlertid en vigtig Hindring for Byens Udvidelse fjernet. 1851 blev Konsumtionen ophævet og Grænsen, der havde afspærret Byen fra dens Markjorder, forsvandt. Begyndelsen til Frederiksgade var allerede gjort 1849, men kun det Stykke af Gaden, der gik fra Vestergade til det nuværende Frederikstov. Nu blev den ført videre i en Bue til Søndergade, og det er sikkert til Minde om Frederik den Syvendes Besøg i Byen 1852, at den fik sit Navn. 1857 opførtes en ny Præstegaard; fra Hjørnet af denne førte Kirkegaardsvej til den nyanlagte "Assistentkirkegaard", som fik sin Indvielse 1857. Ved Anlægget af Frederiksgade fik Byen sit 6. Torv, Frederikstov, til Afløsning af den omtalte gamle Markedsplads langs Nordsiden af Vestergade, som nu blev fri til Bebyggelse.

Udover at der samme Aar blev opført et haardt tiltrængt Sygehus for By og Amt, blev der i længere Tid fra Offentlighedens Side ikke foretaget yderligere Bygningsarbejder. Det var ligesom der trængtes til et Pusterum, inden man gik videre, men derimod tog det private Byggeri fat; ved Frederiksgade blev opført en Arbejdsanstalt, det nuværende Missionshotel, Bebyggelsen af Vestergade tog yderligere Fart og ligeledes af dennes Forlængelse Dragsbækvej og Hundborgvej.

Særlig Interesse er knyttet til Skovgade, da Landsognet her grænsede umiddelbart til Byen. Hvornaar den første Bebyggelse har fundet Sted, kan ikke paavises; paa Pontoppidans Byplan ses Pladsen, hvor Amtsgaarden ligger, bebygget, men først efter 1800 begynder den egentlige Bebyggelse af Gaden. Den første Begyndelse til den nuværende Amtsgaard blev opført 1830 af daværende Vejinspektør Andreas Stochflet Faye. Den karakteriseres 1843 som en af "Byens smukkeste Ejendomme". Faye døde 1842, og Aaret efter sælger hans Enke Gaarden til Staten for 6000 Rdlr., da den var udset til at være Bolig for Amtmanden. Den laa imidlertid delvis i Landsognet, hvilket ogsaa var Tilfældet med hele Nordsiden af Skovgade omtrent til nuværende Lilletov. Allerede 1844 gjordes Forsøg paa at faa Amtsgaarden inddraget under Byen, og Kommunalbestyrelsen ønskede ikke blot denne, men hele Nordsiden af Skovgade indlemmet, et ønske, der ogsaa deltes af Beboerne. Der mentes, at Halvdelen af Amtsgaardens Areal var grundtakstpligtig til Byen, men man kunde ikke fastslaa, hvor Skellet fandtes p. Gr. af skete Forandringer. Faye havde saaledes hævdet, at en Ladebygning var beliggende paa Landsbygrund "for derved at undgaa Forpligtelse til Tegltags Opbyggelse". Rentekammeret resolverede i Skrivelse af 20. Sept. 1845, at Amtsgaarden ikke skal betragtes som beliggende paa Bygrund. Spørgsmaalet om Skovgades Indlemmelse dukker i den følgende Tid op. 30. April 1850 blev indsendt Andragende om dens Indlemmelse; der var Uenighed mellem Beboerne, 6 af disse ønskede at komme ind under Byen, og Landsognet skulde saa have 20 Rdlr. aarlig i 10 Aar fra 1854 at regne for det Tab, det derved led. Imidlertid var de 6 Beboere kun paalignet en

Formueskat paa i alt 3 Rbdlr. 1 Mark, hvorfor Kommunalbestyrelsen mente, at 5 Rbdlr. var tilstrækkeligt. 1851 kom en Undersøgelse af Landinspektøren til det Resultat, at Grænsen mellem By og Land maatte drages gennem selve Amtsgaarden, da Ladebygningen og en Del af Vaaningshuset viste sig at ligge paa Købstadgrund. I Skrivelse af 28. Juni 1864 til Indenrigsministeriet rettes der igen Henvendelse om Skovgades Indlemmelse tiltraadt af en Del af Ejerne. Dette gjaldt ogsaa den Grund, hvorpaa Realskolen ligger. Først ved Skrivelse af 1. Juli 1876 blev det bifaldet, at de paagældende Arealer paa Skovgades Nordside samt Realskolens Grund fra 1. Juli 1877 "saavel i verdslig som i gejstlig Henseende indlemmes i Thisted Købstad". Amtsgaarden vedblev fremdeles at høre til Landsognet.

Anlægget af Struer-Thisted Banen gav Anledning til, at Kvarteret Syd og Vest for Frederiksgade blev bebygget. Mellem Frederiksgade og den Søndre Kirkegaard valgte man at lægge Stationen, og man forstaa saa godt Samtiden, at denne Plads blev valgt; den laa jo blandt andet kun faa Minutters Gang fra Byens Hovedtorv, og man kunde den Gang ikke ane noget om den Udvikling, der senere har fundet Sted. En ny Gade, Jernbanegade, ledede Færdselen fra Stationen til Torvet; den skar Frederiksgade ved Præstegaarden, og en betydelig Udgravning af Kirkebakken blev nødvendig; her var i øvrigt ingen Bebyggelse; at et gammelt Hus, "Pjaltensborg", forsvandt ved denne Lejlighed, følte ikke som noget Savn. Frederiksgade maatte i øvrigt endnu en Gang holde for. Da Dronning Louises Børneasyl blev bygget 1889, blev Gaden delt, Stykket fra Vestergade til Stationspladsen beholdt sit gamle Navn, medens det øvrige Stykke til Søndergade blev til Asylgade.

Paa samme Tid tages Markjorderne Vest for Frederiks Torv mellem Stationspladsen og Vestergade ind under Bebyggelse. 1883 opførtes Vestre Borgerskole, og Skolegade blev anlagt; lidt senere Kongensgade med Kr. Koldsgade og 1899 Bryggerivej. Dr. Louisegade, der paa samme Tid førte fra Stationspladsen til Skolegade, videreførtes (1902) til Bryggerivej.

Nord for Vestergade, parallelt med denne, udlægges 1890 Rosenkrantzgade paa Jorder, der havde tilhørt Amtmand Rosenkrantz. En anden Forbindelsesvej mellem Møllevej og Tingstrupvej blev J. P. Jacobsensgade (c. 1900).

Efter 1914 begynder et nyt Afsnit af Byens Udvidelse, idet en Række Haveselskaber anlægger nye Gader, som efterhaanden er bleven bebyggede, saa at der uden om den gamle By efterhaanden er vokset nye Kvarterer frem. 1945 er Gadernes Antal saaledes vokset til 89 iberegnet Torvene, men en nøjere Redegørelse for denne Udvikling skal der ved denne Lejlighed ikke kommes nærmere ind paa.

Ved Udarbejdelsen er benyttet foruden Thisted Kirkebøger og Thisted Amts Avis de i Byens Arkiv opbevarede Regnskabspakker og Protokoller samt Bytingsprotokol (i Landsarkivet) og Protokol for Sogneforstanderskabet i Landsognet.