

Thybanens Indvielse for 50 Aar siden.

Af Trafikkontrollør C. Pallesen.

ALLEREDE i flere Dage før den længe ventede 23. Maj 1882 havde der i Thisted By hersket feberagtig Travlhed. Alle Samtaler og Interesser havde kun drejet sig om Kongebesøget og Banens Aabning.

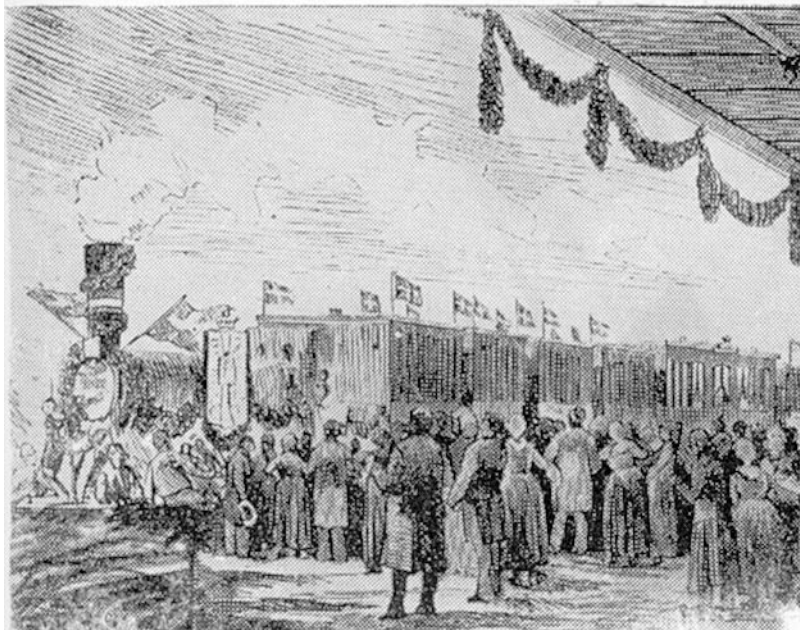
Kong Chr. IX, Dronningen, Kronprinsessen, Prins Hans og det kongelige Følge indskibede sig Søndag den 21. Maj ved 3-Tiden paa "Dannebrog", der Kl. 3½ lettede fra Københavns Toldbod ledsaget af Fregatten "Jylland". Kl. 6 næste Morgen passerede "Dannebrog" Hals, og Kl. 7½ var Dampskibet "Aalborg" med 200 Damer og Herrer og 10. Regiments Musikkorps afsejlet fra Aalborg for at møde Skibene. De kongelige gik nu, mens Skibene laa ankrede paa Fjorden, fra "Dannebrog" over i "Jylland" og fortsatte med dette Skib Rejsen til Thisted, der naaedes Kl. 5, og modtoges i Havnen med Kongesalut. Amtmand Unsgaard m. fl. modtog Majestæterne.

Ved Landgangen var anbragt en Æresport, og samtlige Havnens Omgivelser prangede med Flag i Massevis. For Kongen og Dronningen var Amtsgaarden stillet til Disposition. Kronprinsessen boede i Herredsfuldmægtig Skibsteds Gaard, medens Prins Hans havde Borgmester Clausens Lejlighed. De Gæster, der havde bestilt Bolig paa Hotellet, blev anbragt dels der og dels paa Filialer, der var oprettet i Byen. Endelig blev Størstedelen af de fremmede modtaget af Byens Borgere, som overalt med største Imødekommenhed havde aabnet deres Huse for at vise et storartet Eksempel paa ægte jydsk Gæstfrihed.

Kl. 6 kørte de kongelige til Hotel "Aalborg", hvor Kongen gav en Dinér for sit Følge og enkelte indbudte.

Endelig oprandt den længe ventede 23. Maj. Morgenen var graa, og Himlen overtrukket, men op ad Dagen blev Vejret fortrinligt.

De kongelige ankom gennem en Æresport til Banegaarden, der var smykket med Flag i Mængde og med Grønt. Det med Flag smykkede Festtog, bestaaende af 12 Vogne foruden den efter Datidens Forhold prægtige Kongevogn, holdt forspændt med 2 Lokomotiver foran Perronen. Lokomotiverne var pyntede med Guirlander, Flag og det danske Vaaben. Toget afgik programmæssigt Kl. 8¼ og standsede ved alle Mellemstationer, hvor Beboerne talrigt var strømmet sammen for at bevidne Majestæterne deres Hyldest. Blandt de paa Stationerne mødte saas mange Medaljemænd og Vaabenbrødre. Kongen underholdt sig mange Steder i længere Tid med de tilstedeværende, og Stedets Præster frembar Befolkningens Tak og Velkomst til den kongelige Familie, for hvilken der overalt udbragtes "Leve" ledsaget af Hurraraab. Særlig bemærkelsesværdig var Modtagelsen paa Sjørring St., idet en i Dagens Anledning forfattet Sang blev afsunget af Beboerne, og paa Hvidbjerg St. tolkede Pastor Lund i særdeles velvalgte Ord den loyale og tro Befolknings Glæde over at se Kongen og hans Familie i deres Midte. Hvidklædte unge Piger og Børn overrakte de



Festtoget paa Thisted Station

kongelige Damer Blomsterbuketter.

Efter Festtogets lykkelige Ankomst til Odde- sund sørgede Restauratøren fra Fredericia Banegaard for Dejeuneren. Restauratøren, Søndergaard, havde allerede den 9. Maj ansøgt de jydsk-fynske Baner om Tilladelse til at servere Frokosten mod et Vederlag paa 4000 Kr. for ca. 300 Kuverter ”samt fri Rejse for mig, mine Folk og fri Befordring af Spise- og Drikkevarer etc., jeg i denne Anledning skal bruge, paa Statsbanerne i Jylland, endvidere tilstrækkeligt stor Rum, hvorfra jeg kan servere, og i samme Rum et Komfur og et aflaaet Rum til Ud- og Indpakning af Porcelain, Vine etc.”

Tilladelsen blev givet omgaaende, og Frokosten bestod af:

Bouillon, Gemyse med Ærter, Hummer i Mayonaise, Kylling, Smaa Koteletter, Oksefilet evt. Lammesteg, Laks i Gelé, Stegt Fisk, Kaviar, Sardiner, Skinke, Radiser, ”foruden andre Ting, som selvfølgelig hører til et koldt dækket Bord” samt Kaffe, Vine: Rødvin til 3 á 4 Kr., Rhinskin 3 á 4 Kr., Portvin 4 á 5 Kr., Madeira 6 Kr. Fl., samt Øl, Cognac, Dansk Brændevin.

Denne sikkert udmærkede Frokost indtoges i Telte, medens Viborg Musikkorps, der var fulgt med Toget, spillede.

Festtoget returnerede fra Odde- sund Kl. 1,40, Ankomst til Thisted. Kl. 4. Kl. 6 Festdiner paa Thisted Station. Det var Restauratør Chr. Hansen fra Kgl. Skydebane, København, der havde faaet Serveringen overdraget. Den 6. Maj havde han til Statsbanerne fremsendt sit Forslag til Menuen til 30 Kr. pr. Kuvert:

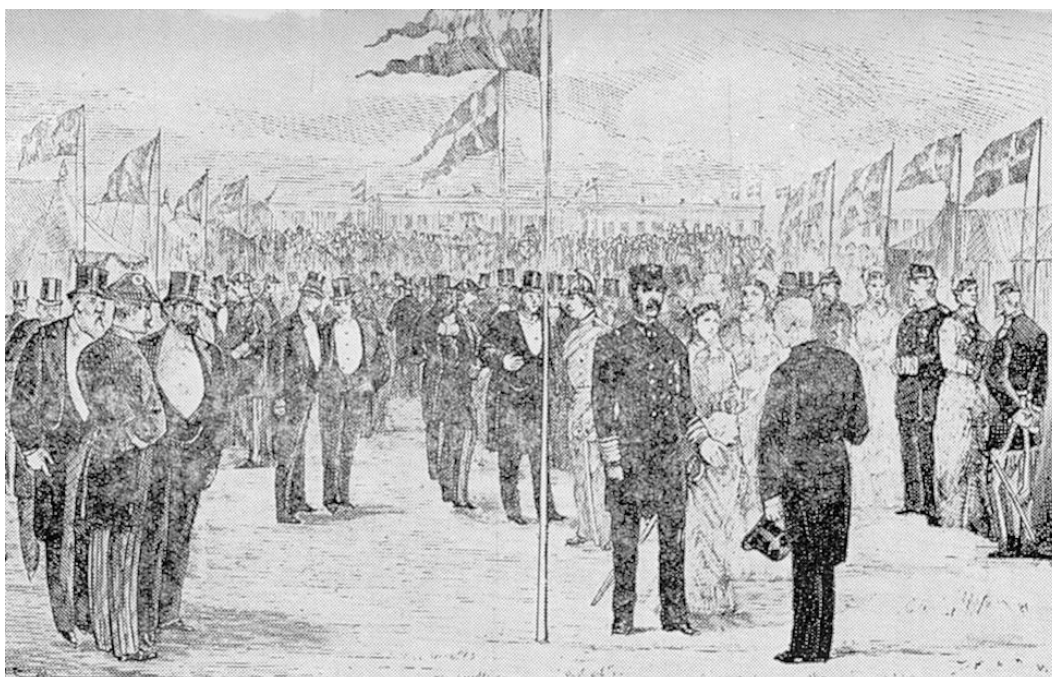
- $\frac{2}{3}$ Chât Lafitte (Ægte Skildpaddesuppe)
- $\frac{1}{12}$ Madeira (Old South)
- $\frac{1}{8}$ Hochheimer (Dom. Dechaney) (Kogt Fisk – Holl. Sauce)
- $\frac{1}{4}$ Veuve Clicuot (Oksefilet – Trøffelsauce – Slikasparges)
- $\frac{1}{8}$ Chat Latour (1869) (Strassburger Gaaseleverpostei)
- $\frac{1}{4}$ Cremant Cabinet (G. H. Mum) (Kylling – Salat)
- Smør – ost
- $\frac{1}{12}$ Oporto, Sherry (Dessert)

I Restauratør Hansens Udkast til Menuen foretog Statsbanerne et Par Ændringer, idet ”Hochheimer” blev erstattet med ”Schloss Johannisberger” og ”Chat. Latour” med ”Chambertin”, idet Restauratøren ved en Diner i Varde i 1875 havde serveret disse Vine, og som vel saa særlig er faldet heldig ud. Endvidere tilføjede Statsbanerne som Slut: Kaffe - Likør.

Kancelliraad Buchheister, Aarhus, fandt paa Statsbanernes Vegne, at man burde vide, hvilken Slags Fisk, der vilde blive serveret, og den 15. Maj besvarede Restauratøren Hr. Buchheisters Skrivelse derhen, ”at det er vanskeligt længere Tid forud at kunne bestemme, hvilken Slags Fisk, der paa et givet Tidspunkt kan være forhaanden i tilstrækkeligt Kvantum. Jeg har corresponderet med vedkommende Leverandør, om hvorvidt det kan blive Pigvar eller Helleflynder, men da det er tvivlsomt, om Afgørelse heraf kan indtræffe til rette Tid, tillader jeg mig at foreslaa Hr. Kancelliraaden i Menuen kun at lade sætte ”Kogt Fisk - Hollandsk Sauce” - hvad der forøvrigt ogsaa som oftest er Brug”.

Dernæst beder Restauratøren om fri Rejse for sig og sine Folk paa de jydsk-fynske Baner, hvilken Anmodning blev imødekommet.

Alt klappede, og Festen var vellykket. Lokomotivremisen, der kunde rumme flere Lokomotiver, var indrettet til Festdineren. Foran Gavlen var anbragt en blomstersmykket Udbygning, bestemt til Aftrædelsesværelser for den kongelige Familie, for hvilken Indgangen var midt foran Gavlen medens de indbudte fik Adgang ad en Sidegang. Selve det store Rum var dekoreret med Flag, Guirlander og Lysekroner. Belysningen var elektrisk. Foran Indgangen 2 store Buelamper, medens Festlokalet oplystes ved 36 Glødelamper og desuden ca. 1000 Stearinlys. Lokomotivbygningen var dekoreret med mægtige Flag og Grønt og prydet med Buster af Kongen og Dronningen. Under Dineren musicerede



Festpladsen i Odde- sund N. med Kongen og Dronningen staaende i Forgrunden.

Viborg Musikkorps, som bl.a. til Slutning foredrog en i Dagens Anledning af Organist E.O. Fritsh komponeret ”Thy Jernbanegalop”.

Indenrigsministeren udbragte Kongens Skaal, Kirke- og Undervisningsministeren Dronningens.

General Bauditz talte for Kronprinsen og Kronprinsessen. Stiftamtmand Rosenørn for Danmark og det danske Kongehus. Kronprinsen og Prinsesse Alexandra sendte Lykønskningstelegram.

Pladsen foran Stationen var oplyst og illumineret af Begfakler

En lille Ordensbygge faldt ogsaa. Baneingeniør Tulstrup blev Kommandør af Dannebrog. Stiftamtmand Tillisch, Proprietær Nybye og Baron Rosenkrantz til Færgegaard blev R. af Dbg. Amtmændene Unsgaard og Moltke blev

Kammerherrer. Justitsraad Knudsen blev Etatsraad. Landstingsmand Kammeraad Hansen blev virkelig Justitsraad o.s.v.

Af Hensyn til Fstedeltagerne afgik Ekstratog fra Thisted Kl. 11 Aften, det standsede ved alle Mellemstationer og var i Struer Kl. 3.

De kongelige forblev i Thisted og foretog næste Dag en Udflugt til Vesterhavet.

Den 23. Maj for 50 Aar siden var der altsaa Fest i Thisted i Anledning af Banens Indvielse.

Banens 50 Aars Jubilæum mindes sikkert ikke ved nogen Højtidelighed, nu da Spørgsmaalet stadig lyder, om Banen kan betale sig.

Men saadan tænkte man ikke for kun 50 Aar siden.

(Historisk Årbog for Thisted amt 1933, side 384-389)